

# 特朗普首战获胜意味着什么

新华社北京1月16日电(记者 孙丁 熊茂伶 徐静)美国中西部艾奥瓦州15日举行共和党党团会议,这是美国2024年总统选举首场初选。据艾奥瓦州共和党官网数据,美国前总统特朗普在这场初选中以明显优势获胜。

这一结果意味着什么?共和党人谁能撼动特朗普?接下来的选战有什么看点?

### 选举情况如何

艾奥瓦州被严寒笼罩,15日该州首府得梅因市最高气温仅有零下18摄氏度,共和党党团会议在当天晚间举行,被美国媒体描述为该州“史上最冷”初选。据艾奥瓦州共和党官网数据,约11万人参加了这次党团会议并为自己支持的党内总统竞选人投票。与过去相比,本次会议出席情况较差,不少选民因为冰雪天气没有出门。

尽管官司缠身并陷入参选资格争议,特朗普在全国性和艾奥瓦州内的选前民调都大幅领先于其他党内对手。艾奥瓦州初选开始后仅半个多小时,美联社、哥伦比亚广播公司、福克斯新闻台等美国主流媒体就陆续根据测算结果宣布特朗普将胜出。

美国保守派媒体福克斯新闻台报道称,特朗普在艾奥瓦州以“闪电般的速度”轻松获胜,令他在重返白宫的努力中取得“关键初步胜利”。美国左翼杂志《琼斯母亲》则在报道标题中讽刺特朗普,称“身背91项刑事指控的佛罗里达州男子赢得艾奥瓦州初选”。特朗普在佛罗里达州注册竞选美国总统,目前卷入4起刑事案件,被控罪名多达91项。

特朗普随后在得梅因发表讲话,向艾奥瓦州选民表示感谢,并十分罕见地呼吁美国跨党派团结,还称赞了党内对手。记者乔纳森·斯旺不无戏谑地评论说,鉴于当前美国政治极化的状态以及特朗普在妖魔化美国左翼过程中扮演的角色,他的这番言辞着实让人感到“荒诞”,不过这无疑也体现出当晚的胜利让特朗普自信满满。

### 谁能撼动特朗普

特朗普在艾奥瓦州共和党初选中得票率超过50%。在他以绝对优势锁定胜利后,看点很快转向谁将跻身次席。

艾奥瓦州共和党官网数据显示,佛罗里达州州长罗恩·德桑蒂斯得票率约为21%、落



后特朗普约30个百分点,排名第二,美国前常驻联合国代表妮基·黑利落后德桑蒂斯约2个百分点,排在第三。印度裔企业家维韦克·拉马斯瓦米位列第四,他已经宣布退选。

德桑蒂斯在讲话中感谢艾奥瓦州选民帮助他取得第二,同时抨击美国主流媒体快速宣布特朗普胜出。黑利则表示,她将前往新罕布什尔州为下一场共和党初选做准备。此外,她对特朗普和现任美国总统、民主党人拜登的年龄提出质疑,呼吁选民向前看,为新一代保守派领导人投票。

艾奥瓦州初选是美国大选的“风向标”以及总统竞选人的“试金石”。不过,历史上看,赢下艾奥瓦州初选并不意味着可以顺利走到最后。过去,也有不少竞选人输掉艾奥瓦州初选,但最终获得党内提名并成功入主白宫。2016年,特朗普在艾奥瓦州共和党初选中就名列第二。

### 后续有哪些看点

共和党第二场初选将于下周在新罕布什尔州举行。

在新罕布什尔州,特朗普民调数据优势

相对较小。据美国“真正透明政治”网站数据,截至16日,特朗普在该州党内平均支持率为43.5%,黑利以29.3%的支持率排第二,德桑蒂斯则以11.3%排第三。

与高度保守的艾奥瓦州相比,新罕布什尔州选民较为温和。美联社分析认为,新罕布什尔州初选可能是特朗普党内对手减缓他前进步伐的最佳机会。值得一提的是,黑利及其竞选团队在新罕布什尔州投入了大量精力和资源,她能否在该州对特朗普构成更大挑战有待观察。

虽然特朗普选战开局顺利,但参选资格争议依旧困扰着他。美国联邦最高法院将于2月听取关于特朗普参选资格问题上诉讼案的口头辩论,其裁决或对今年大选产生重大影响。分析人士认为,虽然特朗普在共和党内地位和影响力毋庸置疑,但考虑到与他有牵涉的法律和政治争端,他未来争取候选人提名之路不会平坦。

民主党方面,拜登正在竞选连任。由于党内挑战者取代拜登机会渺茫,民主党初选基本是在“走过场”,该党首场初选将于2月3日在南卡罗来纳州举行。

## 红海紧张局势对全球经济影响几何

新华社北京1月16日电(记者 刘秩芳)近日,美国和英国对也门胡塞武装实施军事打击,胡塞武装也持续袭击商船并誓言对美英猛烈报复,红海局势持续紧张。红海水域是重要的国际货物和能源贸易通道,红海局势缘何急剧升温?这将如何影响全球海运及全球经济?

### 红海局势缘何急剧升温

新一轮巴以冲突爆发后,也门胡塞武装使用无人机和导弹多次袭击红海水域目标。胡塞武装表示,美英对以色列的船只是该组织的“打击目标”,袭击行动将持续到以色列停止对加沙地带的军事打击为止。胡塞武装袭击行动已导致多家国际航运企业宣布暂停红海航线,转而绕行非洲南端。联合国安理会本月10日表决通过第2722号决议,强烈谴责胡塞武装在红海袭击商船。

美国和英国12日起连续对胡塞武装目标发动空袭,造成多人死伤。联合国负责中东和亚太事务的助理秘书长哈立德·赫亚里在向安理会通报红海局势时说,美国和英国12日在另外四国的支持下,对也门境内目标发动了超过50次空袭。美国总统拜登称,这是针对胡塞武装在红海频繁袭击船只的“防御性行为”。

胡塞武装发言人纳斯鲁勒丁·阿米尔告诉卡塔尔半岛电视台,针对美军新的袭击,胡塞武装将做出“坚定、猛烈和有效回应”。胡塞武装另一名发言人说,这些空袭不会对胡塞武装在红海地区的行动“构成重大影响”。

一些国家谴责美英两国侵犯也门主权的行径,认为这将进一步导致地区紧张局势升级。

### 红海局势如何阻碍海运

受红海紧张局势影响最直接的还是海运。红海北端有埃及苏伊士运河,通往地中海,南端有狭窄的曼德海峡,通往亚丁湾。苏伊士运河是从亚洲和中东向欧洲运送燃料、食品和消费品的关键通道。弗雷托斯货运公司的数据显示,全球约30%的集装箱和每天超过100万桶原油经由苏伊士运河运输。

自去年11月以来,胡塞武装对红海商船的袭击发动了20多次袭击。去年12月以来,袭击趋于频繁,航运企业不得不变更航线,避开红海。这导致远洋运输费用急剧上涨,并造成长达数周的延误。

据埃及《金字塔报》报道,埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶日前表示,受近期红海紧张局势影响,2024年1月1日至11日,苏伊士运河船舶交通量比去年同期下降30%。

根据总部位于英国伦敦的德里航运咨询公司的数据,自去年11月下旬以来,全球40英尺(约12.19米)长集装箱的平均运输成本几乎翻了一番。

美英两国空袭也加剧了红海本已动荡的局势,越来越多油轮船东选择绕开红海,多艘油轮12日临时改变航线。西班牙梅德科船舶经纪公司的研究主管阿尔韦托·阿尤索·马丁说,美英对也门的袭击“可能标志着一个转折点,至少在这几天,曼德海峡将是一个战区”。

### 红海局势如何影响全球经济

欧美和亚洲、中东之间的大量贸易运输经由红海水域,这条海上咽喉要道持续阻滞或将冲击全球供应链,再度推高通胀,为全球经济复苏前景蒙上阴影。

据《日本经济新闻》报道,在连接欧美与亚洲的航线上,约有47%的玩具、40%的家电产品和服装的运输或将受到运费上涨和延期抵达的影响。工业原材料方面,24%的化学品和22%的商用车钢板、22%的绝缘电线和电池都将受到波及,部分原材料甚至难以交货。

电动汽车制造商特斯拉日前宣布,公司将自1月29日至2月11日暂停德国首都柏林附近格林海德工厂的生产。特斯拉成为首个因红海紧张局势而宣布暂停生产的汽车制造商。该公司在一份声明中说:“红海的武装冲突和从欧洲到亚洲的运输路线改变,给格林海德工厂的生产带来影响。”

汽车制造商沃尔沃也表示,“海上航道的重新调整”导致变速箱延迟交付,其位于比利时根特的工厂于1月15日起的一周关停三天。

路透社报道说,对消费者而言,航运成本增加意味着更高的商品价格。红海局势如进一步恶化,将导致集装箱运输成本继续上升,全球贸易进一步下滑。

英国议会下院商业贸易特别委员会主席利亚姆·伯恩说:“现存真正的风险是,在通胀开始放缓之际,红海战事将推高物价。世界银行已经发出全球供应链将再次陷入危险的警告。”

## 伊朗导弹打击伊拉克、叙利亚境内目标

伊朗伊斯兰革命卫队1月15日发表声明说,为回应伊朗近期所受袭击,革命卫队当天不仅用导弹打击了叙利亚境内“伊斯兰国”等多个极端组织目标,还对伊拉克北部库尔德自治区(库区)首府埃尔比勒发动导弹攻击,摧毁了以色列情报和特勤局(摩萨德)设在埃尔比勒附近的分支机构以及当地“反伊朗恐怖组织”。

库区安全委员会16日发表声明说,伊朗伊斯兰革命卫队15日夜向埃尔比勒发射多枚导弹,造成至少4名平民死亡、6人受伤,指责伊朗以毫无根据的理由袭击埃尔比勒是对库区和伊拉克主权的公然侵犯。

另据伊拉克安全和卫生部门人士提供

的消息,库区富商佩什劳·迪扎伊的住宅被导弹击中,他本人和多名家人死亡。此外,库区情报机构以及一名情报高官的住宅也分别遭导弹攻击。

迪扎伊是伊拉克库区知名房地产商,他的生意涉及地产和安保服务等行业。

埃尔比勒国际机场同样遭打击。机场方面发布声明说航班进出港正常。但路透社援引伊拉克安全人士的话报道,该机场暂停运营。

叙利亚人权观察组织说,叙北部阿勒颇及附近农村传出爆炸声,“至少4枚从地中海方向射来的导弹”落在当地。

美联社援引一名不愿公开姓名的美国

国防部官员的话报道,美国追踪了叙伊两国受到的导弹攻击,发现导弹命中区域均位于两国北部,美国设施没有受损。

“伊斯兰国”本月4日宣称制造了前一天发生在伊朗克尔曼市的两起爆炸事件。克尔曼市3日举行活动,纪念遇袭身亡的伊朗高级将领卡西姆·苏莱曼尼。美联社16日的数据显示,两起爆炸共导致至少84人死亡、284人受伤。

伊朗伊斯兰革命卫队2023年12月25日通报,在叙利亚担任军事顾问的伊朗伊斯兰革命卫队高级指挥官赛义德·拉齐·穆萨维当天在以色列对叙利亚的“导弹袭击”中身亡。

新华社特稿

## 马斯克欲提升在特斯拉的控制权

美国特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克1月15日说,他想要特斯拉大约25%的控制权。

特斯拉此前向监管部门提交的2023年第三季度财务报表显示,马斯克持有特斯拉大约13%控制权,即大约4.11亿股特斯拉流通股。为收购社交媒体平台X,马斯克2022年把当时持有的大量特斯拉股票变现。

马斯克15日在X平台写道:“把特斯拉发展成人工智能和机器人领军企业,而我却没有25%控制权,这令我不适。(我现在的股权)影响力够大,但不足以让我无

法被推翻。”

他说,除非控制权上升至25%,否则“我更倾向于在特斯拉之外打造产品”。

另一条发布在X平台的帖子称,只要控制权能达到25%,马斯克可接受双重股权结构。不过,在特斯拉上市后,他获悉这已不可能。

双重股权结构是一种企业治理方式,通过分离现金流和控制权来控制公司。在这一股权结构中,股份通常被分为高、低两种投票权。高投票权的股票拥有更多控制权,低投票权的股票拥有较少控制

权。这种投票权的不对称,可使公司创始人以较少的特殊股份发挥较大的投票权。

路透社报道,虽然特斯拉所谓“完全自动驾驶”软件仅可实现部分自动驾驶功能,但该软件和特斯拉的人形机器人一直受马斯克吹捧。实际上,特斯拉大部分利润来自其电动车业务。

马斯克2022年4月预测,特斯拉人形机器人“擎天柱”业务的价值最终将超越电动车业务,同时超过自动驾驶业务。特斯拉去年9月发布“擎天柱”原型机。

新华社特稿