

美M1坦克还能创造“不败神话”吗

近日,乌克兰军方公布了美国援助的M1A1“艾布拉姆斯”主战坦克在利沃夫州进行训练的视频和图片。可以想见,也许在不久的将来,乌军装甲部队就有可能驾驶该型坦克冲上对抗俄军的前线。

名不副实的王者

美国M1“艾布拉姆斯”主战坦克之所以被某些乌军高层看成是有希望扭转战局的“抗俄神器”,多半是源自三十多年前该型坦克在海湾战争中创造的“不败神话”。

当时,美国陆军集中了36个M1“艾布拉姆斯”主战坦克营,总数超过2000辆,型号主要包括M1A1HA和M1A1。而萨达姆时代的伊拉克陆军虽然装备有约5500辆主战坦克,但是性能最好的苏制T-72M/M1以及伊拉克仿制型“萨达姆”“巴比伦狮”只有1000余辆,而且都属于苏联专门用于出口的降级版,也就是常说的“猴版”。伊军余下装备的主战坦克都是老旧落后的第一代和第二代坦克。

再加上以美国为首的联军在发动代号“沙漠军刀”的地面作战之前,伊军装甲部队已经在代号“沙漠风暴”的一个多月的大规模持续空袭中遭受了巨大损失,约有40%的主战坦克被击毁。所以,当1991年2月24日发动的“沙漠军刀”地面作战行动开始后,美国陆军M1“艾布拉姆斯”主战坦克所面对的是一支从战斗意志、兵力规模到装备性能都处于绝对劣势的伊军部队,这是一场完全不对称的较量。由此,M1“艾布拉姆斯”主战坦克才能够创造击毁伊军1350辆坦克和1224辆装甲车,而自身仅被击毁9辆的惊人战绩。

M1“艾布拉姆斯”主战坦克一战成名,加上西方掌握着国际舆论的话语权,该坦克被捧上了高不可及的神坛。尽管在此后的2003年伊拉克战争以及针对反美武装的反游击战中,M1“艾布拉姆斯”主战坦克多次在城市战环境下被击毁、击伤数十辆之多,远超海湾战争中的损失,也未能将其拉下神坛。该型坦克反而在美军不断改进升级的加持下,一面加装TUSK套件转型为专门的城市战坦克,一面又通过从M1A2 SEP V1到V2、V3乃至最近的V4,一直保持其世界顶尖主战坦克的地位。

不过,随着M1“艾布拉姆斯”主战坦克后继改进型号的战斗全重不断飙升,到了M1A2 SEP V4已经接近70吨,使得该型坦克进一步适合用于防御作战而非进攻,而高昂的价格(波兰采购的单价达到了2400万美元)更是让其变成了一种奢侈品。

消耗品还是耐用品

曾几何时,从二战到战后的第一代、第二代主战坦克,世界上绝大多数军事强国都将坦克作为可以大量装备、同时在战场上也能够承受较高战损率的消耗品,尤其是苏联。而二战中的纳粹德国在经典的IV号坦克之后,反倒是走上了试图以性能代替数量、以少胜多的坦克发展歧路。结果,从V号“黑豹”中型坦克到VI号“虎”式重型坦克,再到曾经不可一世的“虎王”重型坦克,其火力与装甲防护固然越来越好,但是结构设计也越来越复杂,战斗全重越来越大,生产速率越来越低,价格也自然越来越高。最终,这些纳粹德国所谓少而精的“高端坦克”被如浪潮一般奔涌而来的苏联T-34



中型坦克、美国M4“谢尔曼”中型坦克彻底淹没,根本无法挽救其注定失败的命运。

所以,苏联在战后在主战坦克发展上一直秉承着价廉、可靠、耐用、皮实的理念。到了第三代主战坦克的发展上,更是以T-64/T-80与T-72高低搭配的模式,再辅以数量极其庞大的第一代和第二代改进型主战坦克,形成对整个北约集团欧洲地面部队的强大威慑力量。而且,苏联在主战坦克的设计上完全贯彻了注重进攻性的理念,战斗全重严格控制在40吨左右,整车总体高度较矮,机动性能出色,可靠性高,可以尽量减少维修保养压力。更重要的是,苏制主战坦克普遍造价低廉,可以大规模生产、装备,同时也可以承受大量的战损消耗。作为低端型号的T-72主战坦克不追求技术水平以及性能上的优势,更多的则是以灵活多变的战术(比如迂回穿插、以多打少)以及庞大的数量取胜。

对于以美国、英国、德国为核心的北约来说,单纯从部队规模以及装备数量上很难与以苏联为首的华约国家相抗衡。所以,北约国家在第三代主战坦克上舍弃了将其作为消耗品的大规模装备思路,转而采用类似纳粹德国的“以质取胜”的思路,再加上随着火控系统、观瞄系统、机电系统等技术的飞速发展,第三代主战坦克采用的高性能微电子设备越来越多,造价也是水涨船高。

所以,北约国家再像之前第一代、第二代主战坦克那样动辄上万辆(美国M60系列主战坦克的总产量高达1.5万辆)已经很不现实了。北约国家第三代主战坦克中,产量最高的就是M1“艾布拉姆斯”主战坦克也不过8000余辆,而最为经典的“豹”2系列主战坦克更是只有3000余辆。所以,北约诸国陆军要凭借如此少的主战坦克,对抗高峰时期多达5.5万辆主战坦克的苏联陆军(还没有计算其他华约国家陆军装备的约1.5万辆各型主战坦克),只能在本国第三代主战坦克上不断增加甚至堆砌各种先进设备和技术,试图以一敌多。

在北约预想的第三次世界大战欧洲战场背景下,都是将希望寄托于远程火炮、火箭炮、航空兵乃至武装直升机部队对华约国家进攻的装甲部队进行多轮的拦截、阻击,最后再依靠本国装甲部队装备的各型性能先进的第三

代主战坦克进行防御抵抗,成为抵御华约钢铁洪流的最后堤坝,并适时发动反击。所以,从本质上来讲,当时北约各国研发的第三代主战坦克基本上都更适合用于防御而非进攻作战,都是更加昂贵的耐用品而非消耗品。

在俄乌战场作用有限

不幸的是,在如今乌克兰这样最为接近当年北约国家预设战场环境的战场上,北约第三代主战坦克显得尤为水土不服,其防御强而进攻弱的致命缺陷暴露无遗。特别是随着俄乌战场上大量自杀式无人机、巡飞弹的出现,无论是俄军主战坦克,还是乌军装备的“挑战者”-2、“豹”-2A6等第三代改进型主战坦克无一例外都遭到了沉重打击,可谓“一视同仁”。在遭受严重损失的情况下,俄军依然可以通过启用封存的老式主战坦克,同时加紧生产全新的T-90M主战坦克来补充,而包括美国、英国、德国在内的北约国家却很难再生产新的主战坦克提供给乌克兰了。

事实证明,无论是在二战时期还是战后至今的将近80年,乃至未来一段时期可以预见的大规模军事冲突,主战坦克所处的消耗品地位并没有随着性能进步和价格飞涨而改变。事实上,主战坦克通过作为进攻矛头冲锋陷阵不仅要摧枯拉朽,同时也要尽可能吸引和承受敌方的各种火力,这样就能够为己方各个平台的火力打击单元创造条件,消灭敌方的有生力量。

所以,如果乌军目前得到的31辆M1A1“艾布拉姆斯”主战坦克只能留在后方作为防御力量,那么其发挥的作用将微乎其微。而在目前北约援助乌军的其他几款第三代主战坦克都折戟沉沙甚至被俄军俘获的情况下,美军自然也不希望M1A1“艾布拉姆斯”主战坦克重蹈覆辙。再加上该型主战坦克所装备的AGT-1500燃气轮机必须使用航空煤油且耗油率较高,弹药以及零部件供应必须依靠美方,后勤保障复杂(美军向战后新成立的伊拉克军队转交了140余辆M1A1“艾布拉姆斯”主战坦克,如今至少有80余辆因为后勤保障问题而彻底无法使用)等因素,这31辆坦克的作用只能说是聊胜于无。

本报综合消息

近日,一名在本月早些时候的艾奥瓦州校园枪击案中不顾个人安危保护学生的中学校长去世,引发众人哀悼。

美联社报道,1月4日是美国春季学期开学第一天,艾奥瓦州佩里中学一名17岁的学生当天在学校开枪,杀死1名学生并导致另外5人受伤。当地官员在新闻发布会上说,嫌疑人被确认为佩里高中的17岁学生伦伦·巴特勒,他当时携带了一支霰弹枪和一把手枪,事发后已自杀身亡。

据报道,袭击始于学校的自助餐厅,当时学生们在上课前聚在一起吃早餐。枪击发生后,佩里中学校长丹·马伯格为了保护学生逃离而受了重伤。具体细节尚未公开。

枪击案发生后的第二天,州公共安全部说,马伯格“无私地行动把自己置于危险之中,显然是为了保护他的学生”,他在枪击案中做了一些“相当重要的事情”,部分学生因此得以逃生。

马伯格去世的消息在佩里中学的脸书网页上获得了大量关注,在帖子发布后的一个小时内,有数百人发帖表示哀悼。

这是校园枪击悲剧之后的悲剧,然而在枪支泛滥的美国,不知需要多少这样的“英雄校长”才能保护学生免遭伤害。

美国“英雄校长”去世

2023年12月6日,又一起校园枪击案发生在内华达大学拉斯维加斯分校,造成3人死亡,1人重伤。枪手是一名教授,此前在东卡罗来纳大学任职,最近曾申请内华达大学拉斯维加斯分校的职位但没有成功。

统计显示,美国2023年共发生650起大规模枪击事件,平均大约每天两起,这是自枪支暴力档案网站2014年开始收集数据以来第二糟糕的数字。不清楚今年会不会比去年更糟,但确实开年不利。

本月14日,纽约地铁列车中又发生一起枪击致死事件。45岁男子理查德·亨德森当天晚上乘地铁回家时,车厢里的两名乘客因为音乐播放声音太大而发生争吵,他上前调解时被枪击中。

这是最新一起微不足道的争吵演变成悲剧的例子,也凸显了美国枪支暴力的随机性。

澳大利亚新闻网报道称,美国枪击事件屡禁不绝的原因很简单——美国的枪支比人口还多。根据瑞士研究机构轻武器调查项目的数据,美国每100名居民拥有约120.5支枪。另据一个致力于减少枪支暴力的无党派独立组织称,美国民间拥有的枪支数量约为3.93亿支。

美国控枪团体“吉福兹组织”的研究员凯利·德雷恩说,枪支泛滥问题近年来恶化了。德雷恩说:“我们看到,在疫情期间的2020年和2021年,枪支购买量都有所增加。很多以前没有枪的人买了枪,这意味着与前几年相比,更多的美国家庭拥有了枪支。”

此外,枪支暴力档案网站称,枪支暴力影响全美各地社区,但对枪支的管控仍引发激烈的政治论战,保守派经常拿宪法第二修正案作为支持拥枪的主要论据,而支持加强枪支管制的人则引用大规模枪击事件造成的死亡人数进行反驳。

本报综合消息

韩国首尔年轻求职者可免费租面试套装

“如果您要面试航空公司地勤人员的职位,普通黑色西服就很合适。”首尔地铁2号线弘益大学站附近,一家套装租赁服务机构的分店经理金艺智(音译)正在帮助顾客挑选面试时的着装。她根据顾客身材推荐了西装和尺码。顾客只用15分钟试穿并租到一套西装,没花一分钱。

据《韩国时报》1月16日报道,这一套装免费租赁服务由首尔市政府于2016年出资发起,名为“开放衣橱”,面向从高中毕业生到39岁的首尔居民,旨在通过向年轻求职者免费出租面试套装减轻他们的财务压力。

除了衣服,顾客还可以租用领带、皮带、鞋等服饰,一次最多租4天一年最多租10次。

为方便顾客,租赁流程简化,试穿和租赁

所选服装不到半小时。首次使用这项服务的顾客需提供身份证,以确认是否居住在首尔。店员会测量顾客身材数据,再根据顾客面试的企业或行业推荐套装和配饰。

在一些分店,顾客可以把进店时穿的衣服存进储物柜,以便直接穿上租来的套装去面试,这对当天就要面试的人来说非常方便。这一服务极大地满足了年轻人的需求。在首尔市政府的一项调查中,98.6%的用户对这项服务表示满意。

此外,根据个人形象和面试企业的风格提供服饰搭配建议,也是这一服务广受欢迎的原因。在金艺智所在的分店,所有员工都持有个人形象设计相关证书,以便向顾客提供个性化建议。

金昭铃(音译)是“开放衣橱”建国大学分

店的首席执行官。她说,过去,面试服装通常是白衬衫搭配黑裤子或裙子。但近年来,着装要求明显增多,“我们目前的努力方向不仅是出租面试服装,而且积极地为求职者设计造型,使其符合潮流”。

为了应对面试趋势的变化,这家分店正在扩大选品。目前它拥有约7000套西装的庞大库存,与2016年首次推出该服务时相比增加了三倍。

这家店还专为残障人士开设内部更宽敞、加装扶手的更衣室,方便轮椅进出。

随着越来越多的人认可,免费租赁面试套装服务的使用率持续上升,去年达到历史新高,用户数量超过5.5万人,与2016年的4032人相比增长了约13倍。

新华社特稿