西宁绿色发展指数再居全省首位

虽是冬日，西宁人的绿色生活仍然十分精彩。去四季景色不同的人民公园滑冰；拿起照相机拍摄北川河面上的“居民”白鹭、赤麻鸭等；沿南川河旁绿道慢跑、散步；雪天里看一看南北山松柏挂霜的美景……严寒的冬日，西宁人也不缺乏绿色“福利”。

走进位于西宁经济技术开发区南川工业园区天合光能青海大基地，1536台拉晶炉子在宽敞明亮的车间里满负荷运转，从发料到包装，全自动化生产画面见证了“绿色工厂”“绿色全产业链”的发展轨迹。

……

一项项“绿意盎然”的成果还有一“别称”——绿色发展指数。近日，青海省统计局、省发展改革委、省生态环境厅、省委组织部联合发布《2022年青海省各市州生态文明建设年度评价结果公报》，从评价结果看：西宁绿色发展指数为87.17，居八个市州首位。

作为生态文明建设的“测量仪”，绿色发展指数是地区绿色高质量发展的指标。在“87.17”绿色指数背后，是西宁市先行先试，坚持生态优先、绿色发展，紧扣生态文明高地上的中心城市建设，积极开展减污降碳协同探索实践，在建设生态文明高地上精准施策，持续深入打好蓝天、碧水、净土三大保卫战，加快融入全省碳达峰碳中和先行区建设……如今，一个个释放生态潜力、扩大绿色空间的“绿色范本”正在西宁大地涌现。

绿色为高质量发展添动能

弗迪电池、高景太阳能、丽豪半导体、阿特斯、晶科能源、中复神鹰、天合光能，这些新兴产业正茁壮成长，一个个领先项目落地、一次次刷新了纪录、填补了空白。在西宁经济技术开发区各园区内，各大企业追“新”逐“绿”，产业结构转型升级，为推动经济高质量发展注入了新动能。

近年来，我市依托省市资源禀赋优势，聚焦生态高地、产业“四地”，立足西宁经济技术开发区产业发展基础，统筹优化产业布局，全面部署推进了园区改革提升行动。以绿色产业体系建圈强链、集群发展为重点，调整了各园区产业定位、功能布局、招商方向，落实推出了新能源、未来产业、光伏全产业链、锂电产业、康养产业、生物经济等系列措施，制定形成《新兴产业千亿投资计划》，以新能源、新材料、生物经济为支撑，以先进材料、未来能源、生命健康为方向的绿色产业发展新格局正在兴起。

“开发区坚持把绿色发展、绿色制造、绿电消纳贯穿于开发区经济高质量发展的全过程，大力推进实施了有色、黑色、化工等行业碳达峰行动，在南川工业园区试点推进源网荷储一体化及多能互补项目、建设储能基地、绿电绿证交易认证、创建零碳产业园区等重点任务，积极引导园区企业向绿色化、低碳化方向发展，各园区绿色工厂数量稳步增加。”西宁经济技术开发区相关负责人表示。

绿色让宜居环境提质升级

全年收获346个优良天；野生脊椎动物由71种增加到187种；赤狐做客西宁南北山；马麝在大通北川河源区自然保护区悠闲漫步……翻阅西宁生态领域新闻，里面记录了我市持续深入打好蓝天、碧水、净土三大保卫战的“战绩”，见证了野生动物定居西宁，“生态之变”是西宁市民在高原古城收获的最好福利。

去年一年，我市深入推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，完成国土绿化28.75万亩，全市森林覆盖率达37.4%。优化整合1处自然保护区和8处自然公园现状边界，自然保护地划定面积占全市国土面积的20.4%。实施西宁湟水流域湿地生态修复与提升工程，围绕“精管细养·推新固绿”行动，不断提升城市绿化景观品质，持之以恒厚植绿色发展底色。推深做实林（草）长制，建成市、县区、乡镇、村四级林（草）长制组织体系，全市1559名林（草）长、4903名林草管护员实现网格化管理，市、县、乡三级总林（草）长巡林草1803次。全力推进西宁国家植物园创建，围绕专类园建设，加快植物多样性调查和种质资源收集工作，提升西宁国家植物园的国内外知名度。

西宁深入践行习近平生态文明思想，以打造生态文明高地为引领，以生态环保监管机制创新行动为牵引，以湟水河流域污染治理行动为抓手，系统统筹推进全域全要素生态环境综合治理，积极探索零碳城市实践路径，高标准建设新时代生态文明城市，在打造高原城市高品质生活新标杆上显担当、有作为，在守正创新中走在前作表率。

（记者 张国静）

迎接全市两会

西宁：处处闪耀“志愿红”

各大路口有他们的身影：文明引导，旅游宣传，他们让城市变得更有风度……

绿道、公园里有他们的身影：巡河护河、爱绿护绿，他们让城市环境变得更加整洁……

各个社区里有他们的身影：助老敬老、关爱特殊儿童、帮助困难群体，他们让城市变得更有温度……

他们就是——志愿者。

从阳春三月到寒冬腊月，全市各单位、各行业志愿者积极参与到卫生整治、交通劝导、公益劳动、扶贫帮困等志愿服务活动中，他们用行动诠释着“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神，用行动向社会传递正能量，温暖着西宁。

文明引导，助力城市文明“加速度”

“阿姨，过马路要走斑马线。”“等一下，变灯了再过马路。”文明交通是城市文明的缩影，不仅能反映出城市的文明程度，更能折射出一个城市的温度。文明交通，离不开交警的执法和引导，也离不开交通劝导员的文明劝导。每天清晨、午间、晚上都能在西宁各大路口看到文明交通劝导员身着红马甲，挥动着手中的红旗，维护交通秩序，用热情感染和带动更多市民养成文明出行的好习惯，营造和谐文明的交通环境。

“我们每天都会在早午晚高峰前到岗，在路口引导交通秩序。我们的主要工作就是劝导市民不要闯红灯、过马路走斑马线、帮助需要帮助的市民。”55岁的文明交通劝导员郭桂花说，“能为社会出一点力，我觉得很光荣！”

在劝导过程中，志愿者们及时制止不文明交通行为，用实际行动弘扬志愿服务理念，让广大市民了解文明城市内涵，创造安全、畅通、文明的道路交通环境，让文明出行成为西宁一道亮丽的风景线。

暖心服务，社区志愿者成最美风景

“爷爷您头发长了，我帮您理一下！”“孩子们，我们一起来玩游戏好吗？”为老人理发、打扫卫生，为留守儿童和困境儿童送去温暖和关怀，为残疾人送去各项惠残政策宣讲……多样的帮扶、关爱、慰问活动，汇聚成正能量，辐射到西宁每个角落，营造出充满关爱、健康发展的社会环境和氛围。

“作为一名退役军人，为了能发挥余热，我选择做志愿者，力所能及地帮助需要帮助的人。参加志愿活动给我带来了收获，让我感受到了人与人之间真诚帮助的快乐。我会继续将志愿服务做下去，也会带动更多身边人加入志愿服务。”七一路社区志愿者赵永龙说道。

据介绍，目前七一路社区志愿者平均年龄38岁，他们来自各行各业，有退役军人、维修工人、自由创业者、医护人员、理发师等，志愿服务主要包括爱心捐助、助民为民、河道巡查、关爱未成年人、敬老助老等方面。社区志愿者们用自己的实际行动为辖区居民提供服务，传递温暖，送上关爱，将爱和温暖送到社区每一个角落。

青春力量，让“志愿红”更加鲜艳

节假日文明引导、巡河护河保护环境、政策法规宣讲、春运志愿服务……近年来，我市不断提升志愿服务水平，青年志愿者队伍持续壮大，志愿服务活动蓬勃开展，志愿服务社会效益日益彰显，服务涉及特殊人群关爱、环境保护、理论宣讲、文明引导等内容，“青春志愿红”已经成为了西宁最温暖的一抹亮色。记者1月19日从团市委获悉，截至目前，全市共有青年志愿服务队伍622支，实名注册志愿者近29.2万名，累计记录服务时长117.3万余小时。

“青春是我们的名片，服务是我们的志愿。从进入大学开始，我做志愿服务已经四年了，志愿服务是一个传递正能量的过程，很有意义！”青海大学临床医学院尕布龙绿色志愿服务队志愿者安羽贺说道。

一抹“志愿红”，温暖一座城。我市志愿者用爱心和能力引领新时代志愿服务风尚，彰显新时代西宁担当。今天的西宁也正因广大志愿者的无私奉献而更具实力、更富魅力、更有温度。

（实习记者 衣凯玥 摄影报道）

新春走基层

二手车交易风险知多少

本期法官

张磊 西宁市中级人民法院知识产权审判庭庭长四级高级法官

近年来，家用汽车逐渐成为百姓生活的必需品，而随着汽车交易的增多，由此引发的诉讼纠纷也逐年上升。二手车交易市场进入快速发展期，成交量增长的同时，也暴露了买卖双方中的许多不规范交易行为和交易风险。

案件简介

2022年6月，马某和赵某于西宁市某二手车交易市场完成车辆交易，约定车款27000元。马某当场将车辆、行驶证、车辆登记证书交付赵某。因车辆不是本地车牌，赵某支付车款20000元，并承诺剩余7000元第二天过户后付清。后马某多次联系赵某办理过户并索要剩余车款，赵某拒不办理，也不给付剩余车款，马某遂诉至法院。

裁判结果

法院查明，根据马某提供的其二人微信聊天记录显示，车辆交易后，马某多次联系赵某过户，赵某均以各种理由推托，直至赵某将马某从好友列表中删除。法院遂判决赵某继续支付剩余7000元车款。

法官说法

二手车交易市场快速发展，但因二手车行业准入门槛低、信息不对等、标准不统一等问题，存在诸多的交易风险。

一、进行二手车交易需要注意哪些方面？

第一，二手车交易市场良莠不齐，在选择交易对象时要注意甄别资质，核对好车辆来源、车辆所有权性质、车辆标识及相关证照，核实是否有未处理的违章或交通事故。第二，签订书面合同应写明重要内容，明确各条款的意思，妥善保管相关合同原件及交易凭证，否则出现纠纷将难以维权。第三，明确“定金”和“订金”的区别，定金适用“定金罚则”，交付方违约则无权收回定金，接收方违约则需双倍返还定金。定金需要书面约定，以现实交付的金额为准，且不得超过合同标的额的20%；订金一般作为预付款，交易成功，订金充当货款，交易失败，订金全额返还。第四，注意收取钱款账户是不是合同相对方的账户，如通过二手车交易公司购买，应要求对方出具加盖有公司印章的收款凭证。

二、二手车行业交易中的欺诈行为包括哪些？

经营者在销售二手车的过程中故意隐瞒可能影响车辆安全性或者对车辆价值产生较大影响的重大瑕疵的，可以认定为《中华人民共和国消费者权益保护法》第五十五条第一款规定的欺诈行为，例如：隐瞒真相销售事故车、泡水车、火烧车；里程数造假；实际交付的车型与约定的车型不符；维修保养状况、车辆重要部件状况未如实告知；车辆重要部件被更换；车辆无法正常使用等情况。

三、买卖二手车不办理过户的风险有哪些？

《民法典》第二百二十五条规定：“船舶、航空器和机动车等的物权的设立、变更、转让和消灭，未经登记，不得对抗善意第三人”。如果不及时办理过户登记，对交易双方都将产生一定的法律风险。对买家来说，日常使用的都是别人名下的车辆，原车主仍然可以就车辆进行抵押贷款或者在法院强制执行原车主财产时，车辆有可能被查封拍卖，买家很有可能车财两空。对卖家来说，实际车主的违章未及时处理，卖家名下就一直会有“违法未处理”状态，影响名下其他车辆的审检；如果该车辆达到报废状态，或者实际车主连续三个周期未进行年检，车辆被强制报废，卖家名下会存在“逾期未报废车辆”，影响办理其他的车驾管业务；若车辆发生交通事故，实际车主未购买交强险或者无偿还能力，也可能给卖家带来巨额民事赔偿风险。为避免交易风险，建议双方签订书面买卖合同，就车辆风险转移等事项做好约定，并及时到车辆管理部门办理过户手续。

（文字整理 记者 顺凯）

平安西宁 法官说法

本栏目由西宁市中级人民法院、西宁晚报合办