

“新能源汽车之都”争夺战 谁会胜出？

马路上的绿牌车越来越多了。

以上海市为例，2023年全市新能源汽车保有量达到128.8万辆，排名全球城市第一，而在2016年，这个数值也才刚刚超过10万，七年间增长了近12倍。

细数历史，自2014年新能源汽车迎来首轮爆炸式增长，至今已有十年。

2014年，在中央政府和地方政府密集的补贴利好政策刺激下，新能源汽车需求得到极大释放，迎来产量、销量两开花。据中汽协统计，2014年新能源汽车生产78499辆，销售74763辆，比上年分别增长3.5倍和3.2倍。

新能源汽车的发展，也为所属城市带来了经济效益。十年来，众多城市纷纷下场，上海、重庆、深圳、西安等10余座城市提出了打造“新能源汽车之都”的目标，希望可以抢先分得这块大蛋糕。

那么这十年间，有哪些城市成功走出了自己的新能源汽车发展道路？我们基于企业大数据，勾画出了一部城市十年竞争录。

十年企业大数据：数说四大城市产业群

想要打造新能源汽车产业，最重要的目标之一就是形成产业聚集，从而实现规模效应。我们选取了中国新能源车产业头部城市最集聚的四大城市群，对长三角地区、珠三角地区、京津冀地区和成渝地区的62个城市，进行进一步分析。

据第一财经·新一线城市研究所产业数据库，从“高新技术企业”“科技型中小企业”与“专精特新企业”这些新型企业的最新数据来看，截至2022年，四大产业区共有5764家新能源汽车相关新型企业。

该数据库基于产业分类算法，将企业匹配至新能源汽车产业链各细分环节，其中可以按照上中下游将企业匹配至三大类产业：“汽车零部件”“汽车整车制造”和“服务与应用”。

为了更好地对比各城市在三大产业发展方向的不同，我们分别计算了62个城市在三大产业“新能源汽车新型企业注册资本总额”的中位数，分别为9.47亿元、2.97亿元和7.35亿元。当我们将各城市的三大产业注册资本总额都算出来，进行比较，我们就能看出每个城市的产业分布特色，从而测算出在新能源汽车方向的主要产业。例如，上海市“服务与应用”新型企业的注册资本总额为115.61亿元，是上述中位数的16倍；而上海市“汽车零部件”“汽车整车制造”的相关新型企业注册资本总额只是上述中位数的12倍和13倍。所以，从倍数来看，“服务与应用”可以被认为是上海市的新能源汽车主要产业。

为了更好地进行城市间的比较，我们将这些数据铺在地图上。各个城市的主要产业用不同颜色进行区分，新兴企业注册资本总额用圆圈大小表示。可以发现，长三角城市群拥有更多的新能源汽车头部城市，其所覆盖的地理范围也更广。

此外，在62个城市中，有25个城市主要产业是位于下游的服务与应用业，包括广州、上海、深圳、成都，城市数量最多；17个城市的主要产业是上游的汽车零部件业，包括镇江、扬州、台州；20个城市主要产业是中游的汽车整车制造业，包括北京、天津、常州。

那如果加入时间维度，从十年的跨度看四大城市产业群的变化呢？

我们计算了相较于2013年，各城市产业群新型企业数量逐年增长幅度，可以发现，位于产业链中下游的“汽车整车制造”和“服务与应用”始终是长三角地区、京津冀地区近十年的发展重点。相较而言，珠三角地区更全力发展服务与应用业，成渝地区更着力于整车制造业。

“新能源汽车之都”争夺战：谁下场了？谁跑赢了？

在新能源汽车城市的争夺战中，各城使出浑身解数：有的城市借助自身庞大的消费市场，奋力发展；有的城市基于本地工业特色，积极推进产业转型升级；有的城市挖掘资源优势，实现招商引资。

那么在这场比赛中，哪些城市跑赢了？又赢在了哪儿？从可获得的公开数据来看，新能源汽车头部城市中，新能源汽车在所有汽车中的产量渗透率排在前三的是西安、长沙、深圳，新能源汽车在所有汽车中的销量渗透率前三的是深圳、柳州和上海。

面对充满无限可能的新型经济增长点，十年间，新能源汽车市场风起云涌，多座城市也纷纷发力，角逐“新能源汽车之都”，产业争夺战持续打响。我们期待着未来的新能源汽车产业，秉承创新与可持续发展的理念，持续健康蓬勃发展。

本报综合消息

商务部回应美搜查在美中资企业

新华社北京1月30日电 针对有媒体报道一中资企业北美办公场所遭到美国有关部门现场搜查，商务部新闻发言人30日回应称，中方注意到有关报道。近期，美方多次突击搜查在美中资

企业，盘查盘问在美从事商务活动的中方人员，查扣手机、电脑等个人设备，滋扰中国企业和商务人士，严重影响企业正常经营活动，损害中国企业对美投资的信心。

这位发言人表示，美方应立即停止对中国企业和商务人员的滋扰，为他们提供安全、透明、公平的营商环境。中方将密切关注事态发展，坚定维护中国企业和公民的合法权益。

我国自主研发四座氢内燃飞机原型机在沈阳完成首飞



新华社沈阳1月30日电(记者 王莹)由沈阳航空航天大学名誉校长、辽宁通用航空研究院首席科学家、中国工程院院士杨凤田主持研制的我国首款四座氢内燃飞机原型机29日在辽宁省沈阳市法库财湖机场成功首飞。据试飞员反馈，飞机动力充足、振动较小、操纵性能良好。首飞为下一步持续性试飞奠定了坚实基础。

该机型的验证机于2023年3月25日在

沈阳完成验证试飞，是我国自主研发的第一架以氢内燃机为动力的通航飞机。该验证机搭载的是中国第一汽车集团有限公司基于“红旗”汽油机研发的国内首款2.0L零排放增压直喷氢燃料内燃机，功率为80千瓦。

验证机首飞完成后，杨凤田院士团队结合未来应用场景不断推动技术完善，沈阳航空航天大学、辽宁通用航空研究院、中国第一汽车集团有限公司研发总院、北京锐翔氢

能飞行器科技研究院等单位组成协同攻关团队，进一步提升发动机功率以达到在通航机场的正常运行要求。本次首飞飞机主要核心部件初步实现国产化，发动机功率经台架测试达到了120千瓦。

这款氢内燃飞机是辽宁通用航空研究院研制的“锐翔”电动飞机系列产品。经过13年艰苦攻关，“锐翔”电动飞机已经形成了双座、四座，陆上、水上，有人、无人，电动、混合动力、混合动力等完整的新能源飞机谱系，形成了系列化、族谱化发展格局。

沈阳航空航天大学原校长、辽宁通用航空研究院首席技术专家孙小平介绍，氢燃料内燃机飞机是以氢燃料作为推进能源的飞机，其碳排放量接近为零。随着人们对清洁能源的愈发重视以及航空领域碳排放愈发严格的控制，未来氢能飞机将会更受青睐。通过氢能飞机的研制与运营，推动氢能航空全产业链发展，可以推动我国在绿色航空领域培养形成新质生产力，培育低空经济新兴战略性产业。

据悉，该飞机计划于2024年4月整机赴德国参加航展，并进行地面带螺旋桨运行演示。

我国首座“四高”特长公路隧道全线贯通

新华社北京1月30日电(记者 韩佳诺 樊曦)记者从中国铁建股份有限公司了解到，30日，由中铁十六局参建的我国首条集高寒、高海拔、高瓦斯、高硫化氢于一体的“四高”隧道——国道569曼德拉至大通公路祁连山2号隧道全线贯通，为下一步通车运营奠定了坚实基础。

祁连山2号隧道位于海拔3500米以上的青海省海北藏族自治州门源回族自治县仙米乡宁缠河谷，是国道569曼德拉至大通公路全线控制性工程。隧道全长6044米，洞内围岩地质复杂，稳定性差，

开挖后极易发生变形、塌方和突泥涌水，加之煤系地层的高瓦斯、高硫化氢有毒有害气体影响，施工难度极大，被青海省交通运输厅列为青海省“头号高风险工程”。

据中铁十六局项目负责人温嘉伟介绍，为确保隧道安全顺利穿越祁连山，施工人员在洞内设置全自动有毒有害气体监控系统，实时监控隧道内的有毒有害气体浓度；洞内断绝一切可能引燃瓦斯爆炸的火源，每一名进入隧道人员都配备防静电工作服、防毒面罩等装备。同时，施工

人员开展科技攻关，创新工艺工法，护航隧道安全穿越浅埋堆积体碎石土段、高瓦斯段、煤与瓦斯突出段，填补多项高海拔公路隧道施工空白，为同类型隧道施工积累了丰富的经验。

国道569曼德拉至大通公路全面建成通车后，将实现京藏高速与连霍高速国道主干线在西部地区短距离快速连接，打通青海省省会西宁市与甘肃省武威市的快速便捷通道，对拉动青海、甘肃、内蒙古、宁夏、陕西五省区的经济发展和促进省市间的交流合作具有重要意义。

首个养老人才队伍建设综合性文件出台

新华社北京1月30日电(记者 高蕾)民政部等12部门近日制定出台《关于加强养老服务人才队伍建设的意见》，这是我国首个关于养老服务人才队伍建设的综合性政策文件。这是记者30日从民政部2024年第一季度例行新闻发布会上获悉的。

我国老年人口基数大，老龄化速度快，养老服务需求也随之快速增长，更加多元。但我国养老服务人才队伍还存在总量不足、专业化水平不高、待遇保障水平较低、流失率较高等问题。意见从拓宽人才来源渠道、提升人才素质能力、健全人才评价机制、重视人才使用管理、完善保障激励措施等方面，进行全方位制度设计。

在解决养老服务人才特别是养老护理员短缺方面，意见针对养老服务类型层

次多样、跨领域交叉融合、实践性强等特点，明确提出打破学历、年龄、身份、地域等限制，在实践中广纳人才、培养人才、凝聚人才，加强养老服务领域就业创业支持，鼓励多渠道多途径吸引人才，支持跨行业跨领域人才流动。

在养老服务人才使用管理方面，意见坚持按需设岗，要求引导各类养老服务机构根据功能定位、目标群体、服务特色等情况，科学设置管理、专业技术、工勤技能等岗位，优化人力资源配置。同时，意见强调健全用人机制，鼓励在养老服务机构等级评定、质量评价、补贴支持等工作中，加大取得技能等级证书的养老服务技能人才配置情况所占评价权重，引导机构支持从业人员积极参与技能水平评价，树立

“奖优罚劣”导向，明确建立健全养老服务人才失信惩戒和守信褒扬机制。

首次提出以养老护理员为试点，完善养老服务技能人才职业技能等级制度是此次意见的另一大亮点。意见提出，在此前有关规定设置的五个职业技能等级基础上，支持具备条件的养老服务机构结合实际在高级技师等级之上增设特级技师和首席技师，在初级工之下补设学徒工，形成由学徒工、初级工、中级工、高级工、技师、高级技师、特级技师、首席技师构成的新八级工职业技能等级(岗位)序列，进一步拓宽了养老护理员成长通道。意见还进一步明确了养老护理员等养老服务技能人才的评价主体、评价管理、评价结果使用等关键性问题。

证监会：*ST左江涉嫌重大财务造假

中国证监会日前在其官网通报*ST左江财务造假案阶段性调查进展情况。通报显示，*ST左江2023年披露的财务信息严重不实，涉嫌重大财务造假。

证监会表示，2023年11月24日，证监会对退市风险公司左江科技股份有限公司立案调查。现已初步查明，*ST左江

2023年披露的财务信息严重不实，涉嫌重大财务造假。该案目前正在调查过程中，证监会将尽快查明违法事实，依法严肃处理。

证监会表示，始终将保护好投资者特别是中小投资者合法权益作为一切工作的出发点和落脚点。上市公司财务造假

严重误导中小投资者交易决策，必须予以严厉打击。证监会将继续保持“零容忍”执法高压态势，从严从快查处各类违法违规行为，强化行政民事刑事立体追责。严格执行退市制度，使造假“保壳”者“应退尽退”，让造假乱市者付出惨痛代价。

新华社电