

汽车消费市场降价现象观察

新华社北京2月22日电 2月19日上午,比亚迪正式推出最低售价7.98万元的新车型,并提出“电比油低”的概念,引发国内汽车市场广泛关注。这意味着国产新能源汽车混动车型价格首次下探7万元区间,成为市场上绝大多数同级别燃油车的强劲竞争对手。

来自比亚迪官方微博的消息显示,比亚迪秦PLUS和驱逐舰05两款车型推出“荣耀版”,混动车型的官方起售价均为7.98万元,在此价格基础上,车辆各项性能分别是:零百加速(从静止状态加速到时速100公里)为7.3秒,电量从30%充到80%需30分钟,百公里亏电油耗3.8升,满油满电综合续航1245公里。

就在同一天,五菱、长安汽车、哪吒汽车、北京现代等车企陆续发布多款车型的降价消息。五菱星光150公里进阶版车型价格从10.58万元降至9.98万元,长安启源Q05、长安启源A05起售价均下调至7.39万元,哪吒汽车除了降价之外,还推出保值换购政策。在燃油车方面,北京现代旗下伊兰特车型此前销售价格在9.98万元至14.98万元,目前最低价格降至7.58万元。

家用紧凑型A级车长期以来都是汽车企业的“兵家必争之地”,在汽车销售市场中具有重要地位。业内预计,龙年新春伊始,车企普遍降价可能对国内汽车市场产生显著影响,有望进一步提高新能源汽车渗透率,巩固国产品牌在新能源汽车领域尤其是A级车领域的优势地位。

从燃油车时代的“市场换技术”,到新能源汽车赛道的突飞猛进,我国国产汽车品牌在全球汽车市场的地位不断提升,作为全球最主要的汽车消费市场之一,中国国内市场对于国产新能源汽车的需求不断增大。

比亚迪相关负责人表示,比亚迪推出低价新车,一方面得益于规模效应,2023年比亚迪以超过300万辆的成绩成为中国市场销量冠军和全球新能源汽车销量冠军,仅此次大幅降价的“秦”系列销量就超过48万辆,另一方面由于对核心技术的掌握以及长期积累的垂直整合能力和完善的供应链,造车成本得以进一步降低。

当前,国内年轻消费者越来越关注国货品牌,高颜值、个性化、科技感、性价比成为购车关键因素,而这恰恰是近年来国产新能源汽车的突出优势。公开数据显示,2023年国产品牌在国内市场的销量迎来了集体增长——上汽集团2023年销售新能源汽车112.3万辆,销量在国内车企中仅次于比亚迪;广汽埃安2023年销量48万辆,同比增长77%;理想汽车2023年全年共交付37.6万辆,同比大涨182.2%。

中国电动汽车百人会副理事长、清华大学21世纪发展研究院执行副院长张永伟表示,从全球来看,中国新能源汽车优势明显,主导地位稳固,新一代的新能源汽车,最新的车型基本都在中国率先推出,全球新一代汽车相关技术,也往往是在中国推出的产品中率先应用。这两个“新”为中国新能源汽车产业巩固前期在产品和技术方面的领先地位,奠定了坚实的基础。

“当前,电动化变革继续驶在快车道,智能化变革开始换挡提速。新能源汽车发展只会越跑越快,不会给我们停下来、慢下来、喘口气的机会。”比亚迪董事长王传福在近日举行的广东省高质量发展大会上说。

降价对于消费者是好事。然而,集中推出低价新车也引发了业界对于车企“内卷”、开启新一轮“价格战”的担忧。记者梳理发现,除了龙年春节假期后的此轮降价之外,2024年开年以来,理想、零跑、小鹏等超过10家车企已经推出了降价或者不同程度优惠的促销政策。来自全国乘用车市场信息联席会的数据显示,2024年1月初,国内乘用车总体市场折扣率约为20.4%。

受访专家认为,“价格战”在很大程度上与国内汽车市场供给过剩、需求不足的矛盾相关,随着2024年新车大量上市,市场供给大于需求的趋势在短期内难以改变。在比亚迪2023年3月举行的业绩发布会上,王传福就曾表示,“价格战”的本质是供需矛盾、供大于求。

来自中国汽车流通协会的数据显示,2024年1月中国汽车经销商库存预警指数为59.9%,同比下降1.9个百分点,环比上升6.8个百分点,库存预警指数位于50%的荣枯线之上,这意味着汽车流通行业处在不景气区间,景气度较上月有所回落。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,价格竞争是新技术领域市场竞争充分展开的体现,从燃油车的角度来看,新能源汽车成本下探,“油电同价”“电比油低”给燃油车厂商带来巨大压力,燃油车更多依赖于优惠的价格来持续吸引客户;从新能源汽车的角度来看,碳酸锂价格下跌,电池成本降低,造车成本有所下降,并且随着市场高速发展带来的规模效应,产品有了更多的利润空间和降价空间。市场规模决定了成本和企业生存状态,多数厂商会选择优先保住市场份额,造成价格竞争进一步加剧。

对此,受访专家建议,车企一方面要持续加强研发,不断探索新材料、新技术、新工艺来降低造车成本,另一方面应该在开拓市场、深耕市场方面下功夫,帮助经销商做大做强,有效降低库存量。

最高人民检察院 依法对孙志刚决定逮捕

新华社北京2月22日电 记者22日从最高人民检察院获悉,全国人大财政经济委员会原副主任委员、贵州省委原书记孙志刚涉嫌受贿一案,由国家监察委员会调查终结,移送检察机关审查起诉。日前,最高人民检察院依法以涉嫌受贿罪对孙志刚作出逮捕决定。该案正在进一步办理中。

广州南沙“船撞桥”事故原因初步查明



新华社广州2月22日电(记者田建川 周颖)记者从22日举行的广州沥心沙大桥突发事件新闻发布会上获悉,该事故共造成5人死亡,事故原因初步查明为“船员操作失当”,造成船身和船头先后触碰沥心沙大桥的桥墩,导致通航孔上的桥面断裂。

2月22日5时30分左右,一艘集装箱船“良辉688”空载从佛山南海开往广州南沙途中,航经洪奇沥水道时,触碰沥心沙大桥桥墩,致该桥桥面断裂。

广州海事局副局长尹强介绍,因船员操作失当,“良辉688”轮左舷船身

触碰沥心沙大桥下行通航孔18号桥墩,随后船头再次触碰下行通航孔19号桥墩,致使该通航孔上的桥面断裂。

经核实,事故造成4辆车和1辆电动摩托车从断裂处坠落,其中1辆空载中巴车、1辆货车和1辆电动摩托车坠落到船舱内,2辆小货车掉落水中。

该事故造成5人死亡,包括空载中巴车驾驶员1人、电动摩托车驾驶员1人、落水小货车3人。

记者获悉,有3名受伤人员被送往中山大学附属第一医院南沙院区接受治疗。中山大学附属第一医院显微创伤外科副主任郑灿铨介绍,目

前收治的伤员中有2名为高空坠落伤,包括不同程度的骨折、软组织挫伤等,目前生命体征基本平稳。

尹强说,广东海事局已成立事故调查组开展调查取证,海事部门也已会同公安部门对肇事船责任人进行控制。

广州市交通运输局总工程师邹小江介绍,被撞受损的沥心沙大桥19号桥墩倾斜严重,存在进一步失稳风险。为避免发生次生灾害,需进一步拆除19号至20号桥墩跨梁,消除安全隐患。

沥心沙大桥是南沙区三民岛对外连通的主要通道。该岛占地面积14908亩,户籍及外来人口约9100人。广州南沙开发区管委会秘书长欧阳刘兵介绍,事故发生后,南沙全力做好三民岛居民生活保障工作。在出行方面,立即协调两条轮渡船保障居民和货物运输,并将增加渡轮班次、调配公交车接驳,加快修建临时码头,全力确保村民出行。

事故发生后,通往三民岛的供水管道断裂。22日上午,南沙区已组织10台送水车提供岛内居民用水,并加快修复供水设施,同时分批次将矿泉水、米、油、水果蔬菜等物资供应上岛。

欧阳刘兵介绍,鉴于此次事故,南沙将对辖区内桥梁开展全面安全排查。

长征八号运载火箭运抵海南 将执行鹊桥二号中继星发射任务

新华社北京2月22日电 国家航天局消息,2024年2月22日,长征八号遥三运载火箭运抵中国文昌航天发射场。该火箭用于执行探月工程四期鹊桥二号中继星发射任务,运抵后

将在发射场陆续开展各项总装测试工作。

长征八号运载火箭作为新一代主力中型火箭,采用绿色环保液体推进剂,按照模块化组合的思路

进行研制,于2020年首飞,填补了我国3至5吨太阳同步轨道运载能力空白。目前,发射场设施状态良好,中继星任务准备工作正有序开展,将于今年上半年择机发射。

今年“最小满月”将现身元宵夜

新华社天津2月22日电(记者周润健)2月24日,正月十五元宵节,又是一年赏月时。天文科普专家表示,这轮元宵月不仅是“十五的月亮十五圆”,还是今年“最小满月”。

当月亮和太阳处于地球两侧,并且月亮和太阳的黄经相差180度时,从地球上,月球朝向地球的一面被完全照亮,此时的月球最圆,称之为“满月”,亦称为“望”。农历每月的十四、十五、十六甚至十七,都可能出现满月。

“由于甲辰龙年正月‘望’的时刻出现在2月24日20时30分,因此,龙年元宵节是‘十五的月亮十五圆’。”中国天文学会会员、天文科普

专家修立鹏说。

巧合的是,这轮元宵月还是今年“最小满月”。修立鹏介绍,月球本身不发光,我们看到的月光来自月球反射的太阳光。月球在椭圆轨道上绕地球转动,月地之间的距离并不恒定。由于距离不一样,我们眼中的月球也就有了大小之分。如果在满月时,月球正好出现在远地点附近,这时的满月看起来就会小一点,反之,如果月球正好出现在近地点附近,这时的满月看起来就会大一点。

一个公历年中,通常会有12次或13次满月。2月24日的这次满月是今年所有满月的日子中,最接近远地点

的一个,因此成为今年“最小满月”。而今年“最大满月”则出现在10月17日(农历九月十五)。有心的公众可以将这“一小一大”拍下来,比对一下,看看差多少。

如何欣赏这轮龙年元宵月?“日落后两小时以内和子夜前后赏月最佳。这是因为日落后月球刚升起不久,显得又大又圆,不仅适合裸眼欣赏,也非常适合与地面景观合照;子夜前后,圆月‘走’到天际附近,会形成‘皓月顶空照’的美景。这时月球的地平高度达到整夜最高,月光穿过的大气层薄,因此月球看起来晶莹剔透。”修立鹏建议说。

我国将开展新一轮大熊猫保护合作研究

新华社北京2月22日电(记者胡璐 张晓洁)中国野生动物保护协会日前分别与西班牙马德里动物园和美国圣迭戈动物园就新一轮大熊猫国际保护合作事宜达成一致,并签署了合作协议。目前正与美国华盛顿国家动物园和奥地利美泉宫动物园就新一轮合作进行磋商。

据了解,西班牙、美国、奥地利是较早与我国开展大熊猫国际保护合作的国家。在科研人员的共同努力下,我国与西班牙、美国、奥地利共繁育成活幼仔28只,为大熊猫保护繁育作出了积极贡献。基于良好的合作基础条件和人民对濒危物种保护的共

同美好愿望,新一轮大熊猫保护合作研究即将开启。

新一轮合作研究将重点聚焦大熊猫重大疾病防治,大熊猫栖息地和野外种群保护,提升调查监测能力,助力中国大熊猫国家公园建设;积极搭建国际学术交流平台,促进旗舰物种和伞护物种保护的交流合作;推动中外民间交流,增进中外人民友好感情。

“保障旅居大熊猫在国外健康安全生活,是国际合作最重要的前提和基础。”中国野生动物保护协会有关负责人表示,2024年将进一步强化对旅外大熊猫的日常健康监测和体检,

保障每年对旅外大熊猫实地检查评估的全覆盖。对健康状况不稳定的大熊猫,中方专家将留守看护;对涉及大熊猫繁育育幼、疾病治疗等重大事项,中方专家全力提供技术指导和支

持。大熊猫是中国的国宝,深受世界各国人民喜爱。20世纪90年代以来,我国先后与20个国家的26个机构开展了保护合作研究,成功繁育成活大熊猫幼仔41胎68仔,在大熊猫野外保护、繁育育幼、疫病防控、疾病救治、技术交流和公众教育等方面取得了显著成果,联合攻克了一系列技术难题。