

胡塞武装与美英法军队海上斗法

也门胡塞武装3月9日承认前一天在亚丁湾袭击一艘货轮,并于9日早些时候在红海和亚丁湾水域对美国军舰发动无人机袭击。美国中央司令部9日说,美国、英国和法国军队击落至少28架无人机。

胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚9日在社交媒体上说,胡塞武装发动了两次袭击,第一次袭击针对在亚丁湾航行的“推动财富”号货轮。胡塞武装认定该货轮为“美国船”,但船只追踪网站的信息显示,货轮悬挂新加坡国旗。

美国中央司令部确认,胡塞武装发射的多枚导弹没有击中上述货轮。隶属于英国海军的海上贸

易行动办公室说,航运公司报告货轮附近发生两次爆炸,不过所有船员安全,船只继续正常行驶。

萨雷亚说,在第二次袭击中,胡塞武装出动37架无人机,目标是“一些美国军舰”。据美国中央司令部的声明,胡塞武装当地时间9日4时至6时30分在红海和亚丁湾水域发动大规模袭击,美军和盟友军队击落至少28架无人机。美军和盟友舰船没有报告损失,红海航道的多艘商船也没有报告损失。

法国国防部9日在一份声明中说,参与欧洲联盟护航行动的一艘法国军舰和多架战斗机出于“自卫”目的击落了胡塞武装4架无人机。

英国国防大臣格兰特·沙普斯在社交媒体上说,英国海军从“里士满”号护卫舰发射“海上拦截者”导弹,击落两架无人机。

本轮巴以冲突去年10月7日爆发,之后胡塞武装频频在红海和亚丁湾水域袭击“关联以色列”的船只,以策应巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)。本月6日,胡塞武装发射的导弹击中一艘在亚丁湾行驶的散货船,3名船员死亡、4人受伤。遇袭散货船为美国公司所有,悬挂巴巴多斯国旗、由希腊航运公司运营。这是胡塞武装去年11月开始袭船以来首次导致人员死亡。

新华社特稿

拜登、特朗普交锋佐治亚 相互炮轰争夺“摇摆州”

新华社华盛顿3月10日电 美国总统拜登和前总统特朗普9日各自在“摇摆州”佐治亚举行竞选集会,相互大肆攻击,拉开对决序幕,美国2024年总统选举的选战进入新阶段。

民主党人拜登当天在佐治亚州亚特兰大市对支持者说,他和共和党人特朗普有着“截然不同的价值观”,如果特朗普重返白宫,美国将充满“怨恨、复仇和报复”。此外,拜登抨击特朗普在堕胎、税收、移民等问题上的立场。

特朗普在佐治亚州罗马市举行的集会上揪着移民和边境安全问题炮轰拜登,指责他放任移民通过非法方式从美国南部边境涌入,称拜登“犯下的罪行”永远不会得到原谅。特朗普在集会上还模仿拜登的说话和举止以示嘲讽。

佐治亚州位于美国东南部,在2016年总统选举中被特朗普拿下。4年后,拜登赢得该州。美国选举专家和研究机构认为,佐治亚、密歇根、威斯康星、宾夕法尼亚等“摇摆州”将继续在今年大选中发挥“关键”影响力。美国《国会山报》文章写道:拜登和特朗普“对决式”访问佐治亚,开启二人“大选战斗”。

美国十几个州和领地5日举行总统选举党内初选。在这场被称作是“超级星期二”的初选中,拜登和特朗普分别在民主党初选和共和党初选中胜出,各自扩大党内领先优势。美国媒体预计,特朗普最早可在本月12日提前锁定共和党总统候选人提名,拜登最早可在本月19日提前锁定民主党总统候选人提名。

拜登7日发表国情咨文,他指责特朗普破坏“美国民主”、在枪支暴力问题上不作为等。当时,拜登没有“点名”特朗普,而是用“我的前任”指代。特朗普日前在社交媒体上说,拜登是美国“民主的威胁”;拜登的国情咨文“愤怒、极化且充满仇恨”。

多项民调显示,多数美国人对于拜登和特朗普又一次在大选中相遇表示失望。弗吉尼亚州选民乔治·阿戈代尔说,这是“我经历的最差的一次选举,我们没有更好的候选人,这太糟糕了”。

初选是美国总统选举的第一阶段。今年美国大选投票日为11月5日。

以军继续空袭加沙 停火谈判艰难推进

推动巴勒斯坦加沙地带实现停火的相关谈判仍在艰难进行。以色列情报和特勤局(摩萨德)3月9日说,以方继续与斡旋方就停火谈判保持“沟通和合作”。

与此同时,以色列在加沙地带的军事行动并未停歇。加沙地带卫生部门9日说,过去24小时内以方行动在加沙地带导致200多人死伤。

【仍有可能?】

摩萨德在一份经由以色列总理办公室发布的声明中说,情报和特勤局局长达维德·巴尔内亚8日会见美国中央情报局局长威廉·伯恩斯,讨论加沙停火协议。

声明说:“为缩小分歧、达成协议,(以方)与斡旋方的沟通和合作一直在继续。”

美国总统约瑟夫·拜登9日证实,伯恩斯目前还在中东地区“挽救”加沙停火协议谈判。

拜登先前表态称,希望以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在3月4日开始的这周达成停火协议。参与斡旋的埃及和卡塔尔也希望加沙地带尽快能实现停火。

哈马斯领导人伊斯梅尔·哈尼亚9日在讲话中再次号召巴勒斯坦人反抗到底,“直到重获自由和独立”。哈尼亚未就停火谈判作出最新表态。

一名不愿公开姓名的哈马斯消息人士告诉路透社,哈马斯代表团“不大可能”于9日和10日前往埃及谈协议。

哈马斯和以色列拒绝面对面谈判,由埃及和卡塔尔在二者之间“传话”。

上一轮加沙停火谈判5日在埃及首都开罗结束,哈马斯和斡旋方出席谈判,以色列未参加。哈马斯没有接受斡旋方提出的一份为期6周的停火协议,谈判目前陷入僵局。

哈马斯坚持临时停火是永久停火的开始,在达成永久停火协议前不会释放以方人员。以



3月9日,在以军空袭加沙地带中部城市代尔拜拉赫后,受伤的巴勒斯坦人来到医院寻求治疗。

色列则希望分阶段有条件停火,并坚称在消灭哈马斯前不会停战。

【平民死伤】

据巴勒斯坦电视台9日报道,以军当天空袭加沙地带中部多处住宅,造成至少18人死亡。以军还轰炸了南部城市拉法一幢12层居民楼,导致数十人无家可归。

哈马斯9日发表声明说,本轮巴以冲突自去年10月7日爆发以来,已对加沙地带造成近300亿美元经济损失,当地建筑物损毁比例估算达80%。

据加沙地带卫生部门9日发布的数据,以军过去24小时内对加沙地带的袭击共造成82人死亡、122人受伤。新一轮巴以冲突爆发以

来,以色列在加沙地带的军事行动已造成近3.1万人死亡、逾7.2万人受伤。

就以军威胁对拉法发动地面行动,拜登9日作出自相矛盾的表态。他说,如果以军攻入拉法,那将是踩踏“红线”。不过他又接着说:“但我永远不会不管以色列。保卫以色列依然十分关键,所以不存在会让美国切断武器输送、使以色列没有‘铁穹’可用的红线。”

拜登同时不忘“敲打”以总理本雅明·内塔尼亚胡,批评以军在加沙地带造成平民伤亡。他说,内塔尼亚胡在加沙的所作所为“与以色列代表的(价值观)相违背”“不是在帮以色列,而是在害以色列”。

以方暂未回应拜登说法。

新华社特稿

停火现希望?苏丹冲突方欢迎联合国相关决议

苏丹快速支援部队3月9日对联合国安全理事会一份敦促苏丹冲突方在斋月期间停止敌对行动的决议表示欢迎。前一天,苏丹主权委员会主席兼武装部队总司令阿卜杜勒·法塔赫·布尔汉也对决议表示欢迎。

苏丹快速支援部队9日在一份声明中说,希望安理会决议能够确保人道主义援助物资顺利运送,“大大减轻苏丹人民的痛苦”,并为旨在实现永久停火的政治进程铺平道路。

2023年4月15日,苏丹武装部队与苏丹快速支援部队爆发武装冲突。在沙特阿拉伯等国斡旋下,冲突双方在沙特港口城市吉达举行谈判并多次达成短暂停火协议,但均未能有效落实。

本月8日,安理会通过第2724号决议,敦促双方在斋月期间停止敌对行动,并允许人道主义物资运至急需食物等援助的民众手中。

多家媒体报道,苏丹冲突双方均对决议表示欢迎,冲突停止可能性加大。不过,决议如何落实尚不得而知。

苏丹常驻联合国代表哈里斯·伊德里斯8日说,苏丹主权委员会主席兼武装部队总司令布尔汉称赞这一决议,不过“想知道该怎么做”。

苏丹外交部8日也发表声明,就实现斋月停火对苏丹快速支援部队提出4项要求,包括

履行此前在吉达谈判达成协议所规定的义务,从杰济拉州、森纳尔州和其占据的所有城市撤出,停止违反国际人道主义法的行为等。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯7日说,近一年的武装冲突导致苏丹面临严重人道主义危机,超过1.4万人丧生,而真实数据可能远多于此。苏丹一半以上人口需要救援,800多万人无家可归,其中170万人逃离苏丹,约1800万人处于严重粮食不安全状态。

古特雷斯强调,苏丹武装冲突对苏丹人民造成毁灭性影响,并且存在引发地区不稳定的严重风险,“现在是时候消弭枪声了”。

新华社特稿

苏丹快速支援部队3月9日对联合国安全理事会一份敦促苏丹冲突方在斋月期间停止敌对行动的决议表示欢迎。前一天,苏丹主权委员会主席兼武装部队总司令阿卜杜勒·法塔赫·布尔汉也对决议表示欢迎。

苏丹快速支援部队9日在一份声明中说,希望安理会决议能够确保人道主义援助物资顺利运送,“大大减轻苏丹人民的痛苦”,并为旨在实现永久停火的政治进程铺平道路。

2023年4月15日,苏丹武装部队与苏丹快速支援部队爆发武装冲突。在沙特阿拉伯等国斡旋下,冲突双方在沙特港口城市吉达举行谈判并多次达成短暂停火协议,但均未能有效落实。

本月8日,安理会通过第2724号决议,敦促双方在斋月期间停止敌对行动,并允许人道主义物资运至急需食物等援助的民众手中。

多家媒体报道,苏丹冲突双方均对决议表示欢迎,冲突停止可能性加大。不过,决议如何落实尚不得而知。

苏丹常驻联合国代表哈里斯·伊德里斯8日说,苏丹主权委员会主席兼武装部队总司令布尔汉称赞这一决议,不过“想知道该怎么做”。

苏丹外交部8日也发表声明,就实现斋月停火对苏丹快速支援部队提出4项要求,包括

美国司法部就波音客机门塞掉落事故展开调查

新华社旧金山3月9日电(记者 吴晓凌)据美国当地媒体9日报道,美国司法部正就今年初阿拉斯加航空公司一架波音客机门塞(内嵌式应急门)掉落事故展开调查。相关调查可能影响波音公司与司法部2021年签署的延期起诉协议如何执行。

1月5日,阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久发生事故,机舱侧面一处门塞脱落。调查人员检查后发现,4个本应将门塞固定到位的螺栓缺失。事故发生时距离该客机交付阿拉斯加航空公司仅约两个月。

媒体援引相关文件和知情人士消息称,司法部已与该航班部分机组人员和乘客取得联系并开展询问。美国司法部发现波音公司违反延期起诉协议,波音公司将可能会面临起诉。

波音公司和美国司法部对该消息都拒绝置评。阿拉斯加航空公司在一份声明中表示:“在这样的案件中,司法部进行调查是正常的。公司正在全力配合,并且不认为我们是调查的目标。”

2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难,总计346人遇难,失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。2021年1月,美国司法部对波音公司提起相关刑事诉讼,并与其达成延期起诉协议。波音公司同意支付超过25亿美元的罚款和赔偿,并承

诺进行充分合作,按要求实施合规和改进计划。

延期起诉协议于2024年1月7日到期。波音公司需要向美国司法部证明其已遵守协议规定的义务,司法部将做出评估,决定是否免于起诉。如果波音公司在此期间犯下任何联邦重罪,或未能完全履行协议规定的义务,美国司法部有权决定继续推进相关诉讼。

阿拉斯加航空公司运营的波音737 MAX 9型客机门塞掉落事故发生在延期起诉协议到期前两天。美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪日前在接受媒体采访时表示,司法部正在继续对波音公司进行相关审核。

印度尼西亚巴迪航空公司两名飞行员在飞行途中同时睡着了,这件事经披露后引发舆论热议以及对航空安全的担忧。3月9日,印尼航空运输局对此事件予以“强烈谴责”。印尼交通部表示,将对巴迪航空公司展开调查。

印尼国家运输安全委员会最近发布报告显示,今年1月25日,巴迪航空公司一架从东南苏拉威西省飞往首都雅加达的航班上,机长和副驾驶员同时睡着了大约28分钟,导致飞机偏离了预定航线。当时,这架乘客320人飞机上载有153名乘客和4名空乘人员。

报告显示,在飞行过程中,副驾因前一天休息不足,向主驾机长请求休息。主驾同意后,副驾在驾驶舱内睡了约30分钟。而在返程航班中,主驾睡着,副驾在执行飞行员职责时也不慎入睡,直到主驾醒来并发现航线问题后,才进行了紧急纠正,最终将飞机降落在雅加达。

尽管没有人因此受伤,飞机也没有损坏,印尼国家运输安全委员会仍将此定性为“严重”事件。

目前,印尼国家运输安全委员会已向所有飞行员和乘务员发出安全通知,要求他们加强警惕,包括评估自身的健康状况,确保在飞行中保持清醒和警觉。

巴迪航空在回应中称,在事发后第二天就对32岁的机长和28岁的副驾驶员进行了停飞及停职处理。下一步,将对所有航班运营进行定期评估。

本报综合消息

正副机长同时睡着致客机偏离航线 印尼交通部将进行专项调查

印度尼西亚巴迪航空公司两名飞行员在飞行途中同时睡着了,这件事经披露后引发舆论热议以及对航空安全的担忧。3月9日,印尼航空运输局对此事件予以“强烈谴责”。印尼交通部表示,将对巴迪航空公司展开调查。

印尼国家运输安全委员会最近发布报告显示,今年1月25日,巴迪航空公司一架从东南苏拉威西省飞往首都雅加达的航班上,机长和副驾驶员同时睡着了大约28分钟,导致飞机偏离了预定航线。当时,这架乘客320人飞机上载有153名乘客和4名空乘人员。

报告显示,在飞行过程中,副驾因前一天休息不足,向主驾机长请求休息。主驾同意后,副驾在驾驶舱内睡了约30分钟。而在返程航班中,主驾睡着,副驾在执行飞行员职责时也不慎入睡,直到主驾醒来并发现航线问题后,才进行了紧急纠正,最终将飞机降落在雅加达。

尽管没有人因此受伤,飞机也没有损坏,印尼国家运输安全委员会仍将此定性为“严重”事件。

目前,印尼国家运输安全委员会已向所有飞行员和乘务员发出安全通知,要求他们加强警惕,包括评估自身的健康状况,确保在飞行中保持清醒和警觉。

巴迪航空在回应中称,在事发后第二天就对32岁的机长和28岁的副驾驶员进行了停飞及停职处理。下一步,将对所有航班运营进行定期评估。

本报综合消息