

火力全开 拜登特朗普“对决”开启

新华社华盛顿3月10日电(记者熊茂伶 孙丁)美国总统拜登与共和党政治对手、前总统特朗普日前在佐治亚州分别举行的竞选集会上相互点名攻击,措辞激烈。

美国媒体和分析人士认为,拜登和特朗普基本锁定各自所属党派总统候选人提名,美国2024年总统选举已进入新阶段。由于二人政策主张差异明显,这场选战将加剧美国党争和舆论撕裂,催生更多乱象和风险。

相互“炮轰”开启对决

拜登9日在佐治亚州亚特兰大市对支持者说,他和特朗普有着“截然不同的价值观”,如果特朗普重返白宫,美国将充满怨恨和报复。他抨击特朗普在堕胎、税收、移民等问题上的立场。

同一天,特朗普在佐治亚州罗马市的竞选集会上揪住移民和边境安全问题“炮轰”拜登,指责他放任非法移民从美国南部边境涌入,称拜登的“罪行”永远不会被原谅。

佐治亚州位于美国东南部,在2016年总统选举中被特朗普拿下。在2020年总统选举中,拜登以微弱优势赢得该州。外界普遍认为佐治亚是今年选举的“摇摆州”之一,对美国总统选举结果有着重要影响。

美国《国会山报》网站一篇文章写道,拜登和特朗普“对决式”造访佐治亚州,开启二人“大选战斗”。美国有线电视新闻网报道说,虽然双方集会地点相距不过100公里,但两人在立场上相差了“一个宇宙”。

二人此番在佐治亚州相互“炮轰”有着两重背景:一方面,拜登和特朗普都在“超级星期二”党内初选中扩大自身领先优势,对决几成定局;另一方面,拜登7日在国情咨文演讲中“不点名”抨击特朗普,特朗普则通过社交媒体反唇相讥,针锋相对之势开始显现。

美国布鲁金斯学会高级研究员达雷尔·韦斯特对新华社记者表示,特朗普和拜登政策主张截然不同,无论谁在大选中胜出,美国都将深受影响。

提前锁定 各有难题

佐治亚、夏威夷、密西西比和华盛顿4个州12日将举行共和党初选,美国媒体预计,特朗普最早可在当天提前锁定共和党总统候选人提名。而拜登预计最早在本月19日提前锁定民主党总统候选人提名。

从美国近期一些全国性民调来看,特朗普支持率领先拜登的情况更多,在大多数“摇摆州”,特朗普也处于领先地位。拜登表示,这些民调“并不意味着什么”,现在下结论为时尚早。美国《政治报》网站文章分析称,特朗普“正在起势”,但他面临竞选资金不足、党内团结不够等问题,此外还需要应对一系列法律上的麻烦。

目前,特朗普身陷4起刑事案件,共计受到91项刑事指控,还在两起民事案件中合计被罚款数亿美元。他否认全部指控,指责拜登和民主党持续针对他进行“政治猎巫”。尽管这些案件并未削弱特朗普的根基,反而在一定程度上帮助他提升了党内支持率和筹款额,但也有民调显示,如果他在刑事案件中被定罪,将失去部分潜在选票。

拜登也面临支持率低、政策受质疑等问题。他7日在发表国情咨文时情绪比平时更强烈,措辞也更尖锐,舆论认为拜登此举意在试图淡化公众对他身体状况的担忧。民调显示,多数美国人并不认可拜登在经济、移民和边境安全等方面的表现。他日前在移民问题上的表态以及对巴以冲突的应对也引发党内部分不满。在2月底密歇根州的民主党初选中,10万人把票投给“不作承诺”选项,以抗议新一轮巴以冲突爆发以来拜登政府“拉偏架”的做法。

撕裂加剧 民众失望

拜登和特朗普分别代表的民主、共和两党政策主张差异巨大,两者持续争斗将加剧美国国内的政治对立,加深政治精英与普通民众之间的撕裂。

美国盖洛普咨询公司去年8月发布的民调结果显示,过去20年来,共和党和民主党在联邦政府权力、气候变化、堕胎、贸易、移民、控枪、医保等重要问题上的立场“高度极化”。《华盛顿邮报》指出,2024年大选将是美国近年来最消耗时间、最花费金钱,或许也是“最具分裂性”的总统竞选。

不少美国选民认为,特朗普和拜登都不是令人满意的总统候选人。美国广播公司新闻部和益普索联合进行的一项最新民调显示,有约三分之一的美国人不相信二者中的任何一人能将国家治理得更好。

在“超级星期二”党内初选后,美国前常驻联合国代表、共和党人妮基·黑利6日宣布退出2024年总统竞选。此前在黑利的多场竞选集会上,新华社记者遇到很多迷茫而忧虑的选民。一名不愿透露姓名的选民说,他支持黑利是因为国家需要改变。“无论是现任总统还是前任总统都没能提供承担这份职责应有的东西,他们已经失去了对现状的理解能力。”

美国马里兰大学国际和安全研究中心研究员克莱·拉姆齐告诉新华社记者,拜登和特朗普的再次对决将使人们越发感到,美国政治体系不是为普通民众服务的。

加沙斋月前未实现停火 哈马斯说谈判大门敞开



这是3月10日在加沙与以色列边境以方一侧拍摄的飞机向加沙地带北部空投救援物资的场景。新华社/路透

随着巴勒斯坦11日进入斋月,斡旋加沙地带停火的相关方在斋月前促成巴以停火的希望破灭。尽管以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)互相指责对方阻挠协议达成,双方均释放愿意继续谈判的信号。

【寄语新斡旋】

哈马斯领导人伊斯梅尔·哈尼亚10日发表电视讲话批评以方:“我要说清楚,占领方应该为没有达成协议承担责任……不过我们依然对继续谈判持开放态度。”

哈尼亚在讲话中重申哈马斯的要求,即永久停火、以方撤军、让流离失所的巴勒斯坦人重返家园、允许人道主义援助畅通无阻地进入加沙。

以色列则坚持分阶段有条件短期停火,

短期停火结束后将继续展开军事行动直至彻底消灭哈马斯。

哈尼亚说,在发表讲话前数小时,他与斡旋方沟通,但没有结果。他说:“敌人仍然拒绝就停火止战作出清楚承诺和保证……如果现在斡旋方向我们传达清楚立场,我们愿意推进达成协议,在释放扣押人员方面展现灵活性。”

以色列方面把协议未达成归咎于哈马斯的“顽固立场”。以政府在9日发布的声明中说,哈马斯表现出的态度“像是一个对协议不感兴趣的人力图在斋月期间引燃整个地区”。以色列情报和特勤局(摩萨德)9日说,摩萨德局长达维德·巴尔内亚8日会晤美国中央情报局局长威廉·伯恩斯,讨论加沙停

火协议。

一名不愿公开姓名的知情人士10日告诉法新社记者,今后十天会有新的外交斡旋,以求在斋月的前半个月达成协议。

上一轮加沙停火谈判5日在埃及首都开罗结束,哈马斯和斡旋方参加谈判,以色列未参加。哈马斯没有接受斡旋方提出的一份为期6周的停火协议,谈判陷入僵局。埃及、卡塔尔和美国原本希望加沙在斋月前实现停火。

【美以互批驳】

美国总统约瑟夫·拜登近来频频向以方施压。拜登9日批评以总理本雅明·内塔尼亚胡的军事策略“不是在帮以色列,而是在害以色列”。拜登说,如果以军攻入加沙地带南部城市拉法,将是踩踏“红线”。不过他随后又自相矛盾地说,不存在“会让美国切断武器输送、使以色列没有‘铁穹’可用的红线”。

加沙地带200多万人口中,超过半数目前挤在拉法。如果以军发起地面行动,势必导致大量平民死亡。外界呼吁以色列不进不攻拉法,但以方执意要打。

内塔尼亚胡10日反驳拜登的批评。他接受美国《政治报》采访时说,如果拜登的意思是“我违背大多数以色列人的意见而追求个人政策,而且还伤害了国家利益,那么在这两点上他都错了”。

按照内塔尼亚胡的说法,他的政策在以色列得到“压倒性多数”支持,“绝大多数以色列人现在空前团结,他们知道什么才是对以色列好”。

内塔尼亚胡称,加沙地带卫生部门统计的死亡人数至少包括“1.3万名恐怖分子”,因此平民死亡人数“不是3万,也不到两万,远低于这一数字”。不过他也没有说明他所提供数字的来源。

新华社特稿

研究机构数据显示美国对欧洲武器出口大增

研究机构的最新数据显示,欧洲国家过去5年的武器装备进口量比前一个5年增长将近一倍,俄乌冲突是造成这一激增现象的重要因素。美国借机向欧洲卖出更多军火,进一步巩固了其全球最大武器出口国地位。

瑞典智库斯德哥尔摩国际和平研究所11日发布的报告显示,与2014年至2018年期间相比,2019年至2023年间,全球武器交易略有减少,但欧洲国家进口武器的总量增加了94%;乌克兰同期进口武器量在全球排第四位,主要因为自2022年2月乌克兰危机升级以来,至少有30个国家向乌克兰提供军事援助,输送了大量武器。

作为俄乌冲突中乌克兰最大武器提供方,美国的武器出口量在过去5年内增加17%,继续成为世界头号武器出口国,在全球出口量中占比达42%。过去5年,欧洲进口武器中55%来自美国,比前一个5年增加35%。

斯德哥尔摩国际和平研究所在声明中提到,美国“以前所未有的规模”向更多国家和地区出口了更多武器,“增强了它作为武器供应国的全球地位——这是它对外政策的一大重点”。

美国发“战争财”的做法早已为人所知。在俄乌冲突中,美国“递刀浇油”;在新一轮巴以冲突中,美国向以色列提供大批武器。美

国总统约瑟夫·拜登等政府官员曾公开表示,其他国家和地区的战乱让美国受益。

拜登去年10月在一次讲话中说,援助乌克兰和以色列“是精明投资”,将让美国长期享受“安全红利”而无需派兵。向乌克兰提供军援将使美国武器库“除旧去新”,美国军工企业进而从中渔利。

美国国务卿安东尼·布林肯也曾说,美国对乌军事援助资金“90%花在了美国,花在了我们的制造商和制造业上,为美国人创造了更多就业岗位,给我们的经济带来更多增长”。

新华社特稿

波音737 MAX系列事故调查未了 新型客机交付恐再延迟

美国波音公司再次陷入航空安全风波,影响其热销新机型737 MAX 10的交付。已订购100架该型客机的美国达美航空公司10日说,它推测波音可能迟至2027年才能开始交付这批新客机。

达美航空2022年7月向波音订购100架MAX 10型客机,并有意追加30架,首批客机原定明年开始交付。然而,达美航空首席执行官埃德·巴斯蒂安10日告诉美国彭博新闻社,公司推断,这批MAX 10型客机交付时间最快也得等到2025年年底,但“我猜还得再等上一两年”。

MAX 10型客机是MAX系列客机中最大的一款,达美航空打算用于执飞美国国内航线。

除达美航空外,美国联合航空公司今年早些时候也因MAX 10型客机交付延迟

而将其从拟订购清单中剔除,目前正接洽订购MAX系列另一型号客机,或改向空客下单。

据彭博社报道,波音公司眼下因出现多起事故而接受美国联邦航空监管部门严格审查;今年1月初的MAX客机门塞掉落事故同时招致司法部刑事调查。鉴于这些因素,美国政府已推迟对737 MAX 7型和737 MAX 10型客机的适飞认证程序。

1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架MAX 9型客机起飞后不久发生事故,机舱侧面一处门塞脱落。

据美国《华尔街日报》9日报道,司法部调查人员已接触部分当时在这架客机上的乘客和机组人员。这一调查将有助于司法部评估波音是否遵守先前与之达成的一项和解协议。

该和解协议事关两起致命空难调查。2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难,总计346人遇难,失事飞机均为MAX 8型客机。2021年1月,美国司法部对波音提起相关刑事诉讼,后双方达成延期起诉协议。波音同意支付超过25亿美元的罚款和赔偿,并承诺充分配合政府要求,实施合规和改进计划。

延期起诉协议今年1月7日到期,而客机门塞掉落事故发生在协议到期前两天。依据协议,司法部仍有可能继续推进针对波音的相关诉讼。

阿拉斯加航空9日发表声明称,司法部就这类事故发起调查属“正常”操作,公司将全力配合,相信自身并非调查对象。

新华社特稿