

危房耸立路边 路人步步惊心

近日,福路巷周边小区居民致电晚报热线反映,福路巷路北侧有一排平房已经成为危房,但不知道什么原因至今也没有拆除,过往市民担心安全问题。

居民反映

张先生说,他居住在欣荣家园,这排平房位于南川西路106号小区南侧、福路巷路北侧,建于20世纪70年代,以前有人在里面居住,后来都搬进了楼房,现在年久失修墙体倾斜,存在安全隐患,大家盼着早点拆掉,腾出来的空地也可以再利用。

记者调查

3月6日,记者来到福路巷路北侧,看到这排平房临街是砖混结构,共有七间,墙体底部已经出现裂缝,房顶部分出现坍塌,墙上贴着红底白字“危房危险请勿靠近”的提示语,这排平房离车行道只有约一米的距离,路边停放着三四辆私家车,房檐已将行道树挤压弯曲,因平房占据了路面,这一段没有人行道,行人从这里路过时都走在车行道上……采访中一位居民说,一遇到雨雪天,大家都担心房屋会随时倒塌伤及路人。



图为路边破损的平房。

部门答复

这排平房既然已成了危房,为何一直没有拆除?记者从南川西路街道办事处了解到,该小区以前是破产企业家属院,多年前由开发商接手,这排平房一直无人居住。因年久失修,破损严重,墙体出现了不同程度的裂缝成了危房,为此他们在墙上挂上了警

示牌,在平时巡查中他们重点关注。随后,记者从该小区开发商处了解到,没能拆除的主要原因是经费不足,后期会想办法加固或拆除。

记者 一竹摄影报道

关注交通

策磨线多路段施工 便道通行

昨日,记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G109国道京拉线1990公里400米至2004公里700米(湟源县日月藏族乡兔耳村至日月山垭口)路段内重(中)型货车实行全时段限行分流措施。分流路线:(1)海南州共和县倒淌河、龙羊峡方向(由西向东)进入湟源境内需经过限行路段的货车从倒淌河或日月山收费站分流至G6京藏高速通行。(2)西宁市、湟源方向(由东向西)进入湟源境内需经过限行路段的货车从日月山收费站分流至G6京藏高速通行。●G213国道策磨线951公里600米至996公里700米(海晏县马匹寺至共和县青海湖乡)路段路面改造施工,道路半幅通行,施工时间为2023年8月15日至2024年7月20日;1400公里340米(同仁市麦秀山5号桥)处旧桥进行拆除施工,便道通行,施工时间2023年6月25日至2024年5月15日;1463公里815米(泽库县泽库1号桥)处旧桥拆除施工,便道通行,施工时间2023年6月25日至2024年5月15日。●G227国道张孟线719公里650米至719公里700米(同德县河北乡龙穆尔沟)路段路基全幅下沉,便道通行;736公里500米至736公里530米(玛沁县拉加镇观景台往大武方向)路段左侧产生长30米、宽5厘米纵向裂缝,半幅通行;1130公里425米(亚尔堂乡)处因住建局组织施工,半幅通行;161公里820米至161公里860米(门源县大梁)路段发生单方交通事故(大货车侧翻),道路半幅通行,已设置安全警示标志,过往车辆减速慢行,注意行车安全。

记者 毓洛

出行参考

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:毓洛
电话:18597011229
微信号:yu_luo2020

今日在线记者:一竹
电话:17809822780
微信号:1113653074



违规吃喝问题监督举报二维码



为深入贯彻落实中央八项规定精神,严格落实省纪委监委违规吃喝“十严禁”要求,狠刹吃喝歪风,弘扬新风正气。现将违规吃喝问题监督举报二维码予以公布,接受群众和社会监督。

这段老旧人行道何时改造?

近日,市民致电晚报交通热线反映,夏都大街北侧康西一路和康西二路之间的部分人行道是二十年前用红砖铺设的,因年久失修路面坑洼,行人路过此处很是费劲,希望晚报予以关注。

市民反映

李先生说,他住在泰宁花园小区,每天上下班都会经过夏都大街北侧的人行道,他发现康西二路以西,康西一路以东的人行道都经过了改造,铺设着平整的地砖,有的路段还将人行道施划在了绿化带中央,既美观又安全,但唯独康西一路和康西二路中间的这段人行道还是二十年前的样子,铺的是红色砖块,旁边还留有一条废弃的排水沟,沟沟坎坎很多,与附近路段的人行道形成鲜明对比,好似被遗忘一般。

记者调查

近日,记者来到夏都大街与康西二路交会口,从康西二路口向东步行至康西一路,看到人行道宽约六米,总长约300米,中央有一条排水沟,上面盖着水泥盖板,盖板中间存在缝隙,高低不平;排水沟南侧铺设了盲道和地砖,与排水沟形成近十厘米高的落差;北侧靠近临街商铺的地面上则铺着红色的砖块,一些已经松动,甚至破损、缺失。商户马先生说,他在这里已经经营七八年了,一到下雨天门前铺的砖头缝里都是积水,踩上去泥水就会溅到裤腿上,而且地面坑坑洼洼的,已经有好几位老人在经过此处时被绊倒,很是危险。

部门答复

就此,城东区市政公用服务中心市政科工作人员说,由于该路段临街有一些修车行,还有一些商户将自家的车停在商铺门前,每天车辆碾压造成人行道破损,他们只负责绿化带内侧两米多宽的人行道和道牙石。待天气转暖后,他们就会按计划对康西一路至康西二路口近300米长的人行道进行修复,并在人行道入口处安装阻车设施,防止车辆进入对地砖造成二次破坏。商铺门前铺设的红色砖块由产权单位新民村负责。

新民村村民委员会负责人说,这些地砖铺设了有近二十年的时间,改造基础配套设施需要大量维修资金,村委没有收入无法维修,此路段属于城东区,但新民村行政区划属于城北区管辖,资金申请有难度。他们会将破损严重的区域先进行修复,同时向上级部门说明情况申请维修资金,待资金到位后重新铺设路面。

记者 毓洛

百姓与交通

车辆驶上人行道 地砖遭破坏

近日,家住黄南小区10号楼的市民张先生致电晚报交通热线反映,他居住的小区门前人行道地砖破损严重,影响日常通行,希望晚报予以关注。

3月11日,记者来到黄南小区门前看到,此处人行道位于八一路北侧,人行道旁边共有12间商铺,约150米长,人行道上有许多处地砖松动、断裂,踩上去会发出“咯吱咯吱”的声音。这里没有施划停车位,却有多辆车首尾相连停放在盲道上。在附近居住的市民王女士说,由于地砖大面积松动,一到下雨天,行人踩在松动的人行道上积水溅起会弄湿鞋裤。既然没有施划停车位,有关部门就应该在人行道上安装阻车桩,阻止车辆驶入以免破坏地砖。

记者从小区物业相关负责人那里了解到,小区临街商铺门前未铺设地砖的地方属小区红线范围内,目前,就商铺空地的使用他们正在和相关部门协商,做到合理规划。

就此,西宁市城辉建设投资有限公司相关工作人员说,2018年他们对沿线路面进行了地下管廊改造等工程,2021年对该路段人行道进行重新铺设。为停车方便,部分临街商铺将安装在人行道上的阻车桩拆除,车辆随意驶入导致人行道地砖破损、断裂。他们决定4月初安排工作人员修复破损的地砖并安装阻车桩。

记者 侬臻

交通岗