

# 俄乌冲突促使欧美军队反思

美国等西方国家的军队坚信,昂贵和精密的武器是克敌制胜的关键。现在,俄乌冲突促使美军及其盟友重新审视这一观点。虽然已有数十万人伤亡,但俄乌冲突没有停火迹象。西方各国由此意识到,地面作战的形态发生了很大变化,精确制导武器、无人机和数字化监控技术让“前线”变得模糊。人们无论身处何地,都可能面临致命威胁。

“俄乌冲突已演变为消耗战。”在接受美国《华盛顿邮报》采访时,智库“新美国安全中心”国防项目主任斯塔西·佩蒂约翰指出,这场战事对欧美各国军队沿袭多年的理念构成了挑战。事实证明,西方提供的精确制导武器经常受到俄罗斯的电子干扰,乌克兰军方现在更愿意使用老式火炮和无人机的组合,用无人机提供目标信息以提升打击精度。

对西方军事政策的规划者来说,无论结局如何,俄乌冲突都是个帮助修订军事政策的宝贵机会。知情人士透露,美国国防部指派了20多名军官研究来自乌克兰的经验教训,重点考察5个领域:地面机动、空中力量、信息战、维护和壮大队、远程火力。

“他们整日沉浸在这场冲突中,以真正理解战争的含义。”一位要求匿名的美国官员说。另一名官员认为,从乌克兰获得的知识“将成为长期资源”。他们承认,从日常巡逻开始,西方军队已经习惯的一切都需要反思乃至重构。

## 沉迷手机会带来危险

加利福尼亚州欧文堡基地是美国陆军在本土的两个大型靶场之一,部队去海外部署前可以在这里完善战术。被士兵称为“盒子”的核心训练区是一片沙漠。过去十几年间,这里的人员和设施模拟了伊拉克和阿富汗的情况,而现在,假想的阵地上布满了战壕,令人联想起俄乌冲突前线的模样。

近期,美军第一装甲师驻守在欧文堡。士兵们进行演习时,基地指挥官柯蒂斯·泰勒少将对来访的媒体解释了“乌克兰经验”如何帮助美军思考和转型。他不厌其烦地警告部下,一旦到了前线,大多数民用电子设备都可能成为隐患。士兵们被告知不得在训练区使用手机,有专职安全人员手持探测器四处走动,试图找出每一件违禁物品。

泰勒讲述了一架直升机与防空系统斗智斗勇的故事。起初,扮演敌军的人员无法确定直升机的飞行路线,但他们发现一部手机正在以每小时数百英里的速度穿越沙漠上空。这部手机的主人正是直升机驾驶员,他的行踪就这样暴露了。

泰勒将电子设备信号泄露与在战壕里吸烟相提并论。在没有夜视技术的年代,对手会在黑夜中通过香烟的闪光识别目标。“我们对手机的沉迷会带来同等危险。”他说。

无线电、无人机控制器和车辆都会产生电磁信号和热能,容易被检测到进而引来攻击。为迷惑敌方的战场监视系统,美军正在向士兵传授“在光天化日下隐蔽”的技巧。

欧文堡训练场上,第一装甲师的前方指挥所只有一张折叠桌,周围停着4辆“悍马”车,覆盖了伪装网,有助于抑制红外和电磁信号。一切看上去都隐蔽得很好,只有一部白色的“星链”通讯终端暴露在外。一名士兵解释说,伪装网会干扰“星链”的信号。泰勒指出,这可能导致指挥所被无人机发现,建议“拿条毯子盖在接收天线上”。

## 无人机攻防是重要一课

以往,俄罗斯和乌克兰军队投放了大批价格低廉、容易躲避侦察的一次性无人机。这类武器的迅速普及与显著成果,促使西方军事领导人正视差距。

在欧美各国,军方更倾向于使用由高层指挥的大型无人机执行任务,而在乌克兰,无人机监视和攻击能力化整为零,下放到每一位士兵手中。直到最近,美国军队才动用小规模部队进行类似的尝试。无人机的扩散也要求五角大楼更快研发并部署反制手段。

《华盛顿邮报》提到,在训练场上,美国军人开始练习从无人机上投放小型弹药。这种战术最早由中东地区的武装组织发明,在俄乌冲突期间被发扬光大。美军最近还决定取消两款无人机的部署和生产计划,理由是它们无法在高强度武装冲突中生存。

美军在欧洲和非洲区域的空中力量负责人詹姆斯·赫克在最近的一次研讨会上透露,乌克兰军队发现了一些探测无人机的新方法。例如,乌克兰军人收集了数千部智能手机,给它们贴上麦克风,与能够识别无人机发出的嗡嗡声的计算机程序连接。这个简易预警网络搜集到的信息被实时传递给防空部队,后者可以迅速采取行动。赫克表示,这项发明已被通报给五角大楼下属的导弹防御局,并提交给北约和美国的军队,以便模仿。

俄乌冲突推动了军事技术和理论的创新,但一些观察家怀疑,如果不遭遇极端情况,欧美各国军方不一定会急于改革。“新美国安全中心”的斯塔西·佩蒂约翰说,美国和乌克兰军队的运作方式不同,来自乌克兰的一些案例在美国可能不适用。她还指出,一些军方领导人显得过分保守,“他们依然秉持‘美军在类似情况下会做得更好’的危险假设。”

本报综合消息

## 波音安全事故大事记



这是2019年3月18日在美国休斯顿乔治·布什机场拍摄的美联航客机(资料照片)。

新华社/路透

新华社北京3月17日电 3月15日,美国联合航空公司一架波音737-800型客机降落后发现机身外部缺失一块面板。近期,美国波音公司不同型号的客机频发安全事故:飞行途中门塞(内嵌式应急门)脱落、引擎空中起火、起飞时轮胎掉落……

以下是近年尤其是今年以来涉及波音客机的安全事故:

2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司

航班分别发生空难,总计346人遇难,失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。波音737 MAX客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

2021年2月20日,美联航一架波音777-200型客机起飞后不久单侧引擎出现故障,飞机被迫紧急降落。降落前,出故障的引擎爆炸起火,所幸未造成人员伤亡。

2022年3月31日,美国达美航空公司一架波音757型客机搭载198名乘客从盐湖城起飞,原定飞往首都华盛顿。途中,机组

人员宣布飞机“因一块风挡玻璃碎裂进入紧急状态”,客机随后在丹佛城安全降落。

2023年6月6日,印度航空公司一架执飞印度首都新德里至美国旧金山的波音777型客机出现发动机故障,在俄罗斯远东地区马加丹机场紧急备降。

2024年1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久,机舱侧面一处门塞(内嵌式应急门)脱落。调查人员检查后发现,本应将门塞固定到位的4枚螺栓缺失。事故发生时距离该客机交付阿拉斯加航空公司仅约两个月。

2024年1月13日,日本全日空航空公司一架波音737客机在飞行途中被发现驾驶舱前方玻璃出现裂痕,飞机随即返回札幌新千岁机场。

2024年1月20日,美国达美航空公司一架波音757型客机在佐治亚州首府亚特兰大市哈茨菲尔德-杰克逊国际机场准备起飞,滑行期间前起落架一个轮子突然脱落,滚出了跑道。

2024年2月19日,美联航一架执飞旧金山至波士顿航班的波音757-200型客机因机翼受损备降丹佛国际机场。

2024年3月4日,美联航一架从美国休斯敦飞往迈尔斯堡的波音737客机起飞后不久因引擎起火被迫返航。

2024年3月7日,美联航一架飞往日本大阪的波音777-200型客机从美国旧金山起飞时,左主起落架一个轮胎掉落。

2024年3月11日,总部位于智利的拉塔姆航空公司一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9型客机在飞行中出现“技术故障”,机身剧烈晃动,造成多人受伤。

## 联合国儿基会援助海地物资遭洗劫

联合国儿童基金会3月16日说,一个装有该机构给海地援助物资的集装箱在首都太子港港口遭洗劫,集装箱内装有母婴“基本用品”。

路透社援引儿基会消息说,17个装有援助物资集装箱中的一个被洗劫,另有260个装有人道救援组织所提供援助物资

的集装箱被武装团伙控制。

儿基会驻海地代表布鲁诺·梅斯在声明中说,被洗劫物资是给儿童的“救命用基本物资”,抢劫“发生在孩子们最需要这些物资的紧要关头”,“必须立即结束”。

海地安全局势近来持续恶化,多个黑帮组织在太子港袭击公共设施,要求总理阿里

埃尔·亨利下台。亨利3月11日宣布海地政府将在过渡总统委员会成立后辞职。

儿基会说,太子港四分之三女性得不到基本医疗保健和营养。一些医院因为担心安全被迫关门,目前只有两家医院可以做外科手术。海地全国范围有六成医疗设施无法运转。

新华社特稿

## 以色列重回谈判桌 联合国机构警告加沙饥饿现象加剧

以色列总理府日前表示,将派代表团前往卡塔尔继续推进与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的间接谈判。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处3月16日警告,加沙地带北部地区面临严重营养不良问题,当地两岁以下儿童中每三人中就有一人遭受严重营养不良。

### 以方恢复谈判

路透社3月16日援引一名知情人士的话报道,以色列代表团将由以色列情报和特勤局(摩萨德)局长达维德·巴尔内亚带领。以总理本雅明·内塔尼亚胡在新一轮谈判开始前,将召集以色列安全内阁开会商讨哈马斯向谈判斡旋方提交的新提议。

据巴勒斯坦媒体报道,哈马斯3月14日向埃及等斡旋方提交了一份“全面停火协议”,包括以方停止军事打击加沙地带、撤出所有军队等要求。以方则称哈马斯所提要求“不现实”。

按照多名埃及政府官员的说法,一度陷入停滞的加沙地带停火谈判最早3月17日恢复,也可能推迟至3月18日举行。

如果新一轮停火谈判启动,这将是双方自斋月开始以来首次非直接谈判。哈

马斯和以色列一直拒绝对面谈判,由埃及和卡塔尔充当“传话人”。

在埃及首都开罗举行的上一轮谈判中,以色列没有出席,据报道是因为哈马斯拒绝向以方提供仍活着的以方被扣押人员完整名单。斡旋方试图推动以色列和哈马斯在斋月前达成一份为期6周的停火协议,但双方立场均未松动。

哈马斯先前坚持临时停火是永久停火的开始,在达成永久停火协议前不会释放以方人员。法新社3月16日注意到,这一组织近来口风趋缓,要求以军在6周临时停火期间须撤离加沙地带“所有城市和人口稠密地区”。

以军总参谋长赫齐·哈莱维3月15日表示,以色列目前面临多条战线,包括加沙地带、约旦河西岸、黎巴嫩、叙利亚和“更远地区”。其中任何一条战线出现事故或事件都会影响到其他地区,并引发反应。

### 加沙饥饿加剧

近东救济工程处3月16日在社交媒体发文说,加沙地带儿童营养不良现象正快速蔓延,程度“前所未见”。

此外,加沙地带不断有医院报告儿童

死于营养不良和脱水的病例。

据巴勒斯坦媒体报道,运载救援物资的卡车于3月16日抵达加沙地带北部杰巴利耶、拜特哈嫩和拜特拉希耶地区,为近4个月来首次。

联合国援助机构和非政府组织批评以色列对进入加沙地带的援助物资层层设卡、处处设限,以方予以否认,反指联合国提供的援助不够多。

欧洲联盟等方面发起海上人道主义走廊后,首艘经由这一走廊抵达加沙地带的援助船3月15日卸载船上的200吨物资,预计将分发至加沙地带北部。希腊外交部发言人塞奥佐罗斯·戈齐斯3月16日接受媒体采访时表示,第二艘运载援助物资的船将在第一艘援助船回港后、于3月16日或次日启程前往加沙地带。

不过,参与物资运输的国际慈善组织“世界中央厨房”发表声明说,鉴于天气预报显示17日至周末海上天气恶劣,第二艘援助船启程时间待定。

加沙地带南部汗尤尼斯马瓦西地区的居民扎赫尔·萨克尔说,加沙地带民众情况悲惨,船只运来的援助物资只是“杯水车薪”;对于多国空投的援助物资,“人们疯狂追逐”。

新华社特稿