

机车深夜“炸街” 居民不堪其扰

近日,市民致电晚报热线反映,每天20:00到22:00昆仑大道(109国道)湟水路起至童梦乐园段经常有大功率摩托车出没,发出的噪声严重影响了周边居民的休息,希望晚报予以关注。

王先生说,他住在金座听艺园,14日22:00回家之后准备休息,不料摩托车的轰鸣声不断从窗外传来,令人无法入眠,即便关上窗户还是能听到噪声。

3月15日19:00记者来到金座听艺园附近,看到昆仑大道上车流量较少,记者通过手机自带的分贝仪噪声检测软件测得当时噪声在60分贝左右。十分钟后,七辆摩托车陆续出现在路面上,队伍最后两

辆摩托车型号为白色春风450SR和黑色凯越525X。在夜色掩护下,摩托车经过慢速热身行驶的速度越来越快,排气管发出的轰鸣声也越来越大,记者再次用手机检测软件测得噪声是73分贝左右。

附近的商户反映说,最近气温回暖,天气和路况都比较好,夜间摩托车“炸街”行为明显增多,发动机和排气管发出的声音特别刺耳,声波震得耳朵十分难受,甚至半夜都会被“炸街”车吵醒,导致第二天精力不佳。

记者了解到,“炸街”不仅噪声大,严重影响周边居民的休息,还存在着安全隐患。十次事故九次快,“炸街”往往

伴随着超速飙车,会影响车辆的操作稳定性,导致制动距离延长,减弱驾驶人对空间的认知能力及对速度的判断能力等,一旦发生交通事故,后果不堪设想。部分机车还存在违法改装现象,非法改装车一旦发生交通事故,将面临保险公司不予理赔的情况。另外,非法改装车涉及电路改变,容易留下火灾隐患,造成车辆自燃。希望有关部门对“炸街”违法行为加大打击力度,营造良好的交通氛围。

记者 王凌

关注交通

买果买菜 新发地 西宁天气预报

今天(3月20日)	明天(3月21日)	后天(3月22日)
晴 -4℃~14℃ 微风	多云 -1℃~18℃ 微风	阴转多云 0℃~18℃ 微风

凤临大街信号灯预计25日启用

近日,市民致电晚报交通热线反映,凤临大街与安宁路交会路口的信号灯一年多了一直未启用,此处紧邻小区和学校,车流量大,存在交通安全隐患,希望晚报予以关注。

市民反映

赵先生说,他住在香格里拉小区,凤临大街是每天进出小区的必经之路,凤临大街与安宁路交会路口很久以前就安装了信号灯,但不知道什么原因一直没有启用,由于此路口北侧是小区出入口,西侧又紧邻学校,车流量大,由于没有信号灯的指示,四个方向的车辆行驶到路口后互不相让,造成拥堵,交通事故也时有发生,大家认为既然

安装了信号灯就应该发挥作用,而不是形同摆设无人管理。

记者调查

3月18日,记者来到凤临大街,看到东口的人行过街信号灯不亮,安宁路与凤临大街交会十字路口东口和西口安装了交通信号灯,信号灯黄灯闪烁,东口、西口和南口均施划有斑马线,但没有安装人行过街信号灯。该路口向西一百米处是北大街小学及虎台中学凤临校区,校门口的信号灯也都是黄灯闪烁,无法正常使用。记者在十字路口观察发现,四个方向车辆均可通行,一些车辆经过时会鸣喇叭示意,但只有少部分车主会停车让行,加上路口违规停放着很多私家车,由南向东右转车辆无法看到对向左转和直行的车辆,形成盲

区,只能紧急避让,高峰时段车辆都在路口中央挤作一团,行人也穿行在车流中,交通十分混乱。

部门答复

就此,市公安交通管理局交通科工作人员说,目前该路段尚未完成项目建设,还未移交,信号灯属建设单位管理,他们会安排辖区交警及时清理该路段违停车辆。

随后,记者联系到青海正昕建设投资有限公司,工作人员说,之前该道路正在施工,所以没有启用信号灯,2023年年底信号灯曾使用过一段时间,但由于控制器损坏还未恢复,目前他们已采购了控制器,到货后就安装调试,预计本月25日前凤临大街的信号灯将恢复使用。

记者 毓洛

交通红绿灯

市民:过红光桥费时又费力 部门:空间受限无法装电梯



图为市民不愿走过街天桥,从桥下横穿马路的情景。

近日,市民致电晚报交通热线反映,过南川东路红光桥费时又费力,导致天桥使用率低,希望晚报予以关注。

市民反映

余女士说,她住在南川东路一小区,每天接送孩子上下学过马路都从红光桥通过,该天桥没有设计楼梯,两侧都是缓坡,每侧设计有四层坡道,过街就要走八层坡道,对于手提重物或是老年人来说走起来有些吃力,市区大部分过街天桥都安装有无障碍电梯,不知为何这座天桥坡道长反倒没有安装电梯,一些市民为了省时省力都不愿意走天桥,直接从桥下横穿马路,大家都想知道之后会不会加装电梯?

记者调查

3月18日,记者来到南川东路红光桥,看到市民反映属实,红光桥下向南近100米道路中间没有安装道路中央隔离栏,许多市民由此过马路,由北向南行驶的车辆也在此处掉头,人车混行现象严重。记者驻足观察,10分钟内仅有七八位市民从天桥通过,绝大部分市民都是从这个缺口处直接横穿马路。王先生说,为了安全起见他平时都走天桥,虽然是缓坡,但由于距离长,过一次马路约等于走了近百米的路,费时又费力,推着婴儿车、提着重物就更加吃力……如果能装个电梯就好了。

部门答复

就此,市交通建设开发有限公司工作人员说,红光桥属于2013年畅通工程项目之一,当初原本设计为单折坡道和楼梯,但由于这样设计会占用第三方单位的用地及出入口,存在安全隐患,所以将天桥两侧设计为多折坡道,建设后已移交给管养单位。

随后,市城乡建设局工作人员说,这座过街天桥西边与临街既有建筑物宽度为1.5米,加装电梯空间受限,无法加装电梯。后续他们将结合周边地块开发及道路建设计划、资金争取情况,持续完善周边道路及市政基础设施。

记者 毓洛 摄影报道

百姓与交通

铁皮围挡十年至今不拆 为啥?

记者调查

3月17日,记者来到现场看到,这段人行道的确非常狭窄,最窄处甚至不足1米宽,行人几乎贴着铁皮围挡才能通过,长约500米的人行道上围着高约2米的白色铁皮围挡,围挡的部分连接处已经断开,工地处于停工状态大门紧锁,有些缝隙处有人用铁条进行了连接,有的围挡已经翘了起来,路过的市民很容易被刮到。由于在人行道上走太艰难,好多人都选择走在机动车道上,此处还设置有建国南路公交车站,有3条线路公交车在此停靠,不少市民都站在机动车道上候车,上下车的乘客混行在机动车道上,不时有车辆疾驶而过,让人胆战心惊。

部门答复

就此,市城乡建设局建管科工作人员说,由于开发商资金短缺,该建设项目一直未竣工验收,如果拆除围挡,施工场地暴露在外也存在隐患,他们会和开发商及施工方进行沟通,先对此处倾斜的围挡进行加固、修补。

记者 一竹摄影报道

交通监督岗



图为围挡占据大部分人行道的场面。

市民反映

郑先生说,大约2013年来了施工队说要建设商业中心,于是将建国大街东侧的人行道围挡了起来,没想到10年过去了,铁皮围挡依然存在,施工场地内已无人施工,由于此段人行道狭窄仅有1米宽,市民通行极不方便。

街子至岗察山路段半幅通行

昨日,记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G109国道京拉线1949公里400米至1949公里800米(石板沟)、2003公里100米(小江南长坡)、2005公里400米(石崖庄)以上路段易发生落石,存在较大安全隐患;2027公里450米至2027公里550米(柳梢沟)路段柔性防护网破损,为易塌方路段;2030公里(共和县柳梢沟)、2043公里550米、2044公里570米、2044公里750米(共和县杂海滩路段)处路面翻浆,道路半幅通行。●S206省道平隆线45公里480米(浪加沟)路面塌陷,半幅通行;117公里463米至166公里311米(循化县街子至岗察山)路段养护工程施工,半幅通行,施工日期:2023年9月27日至2024年7月30日;150公里800米至150公里820米(同仁市岗察山)路段左侧、155公里250米至155公里257

米(同仁市浪加村)路段左侧、155公里800米至155公里815米(同仁市浪加村)路段左侧、160公里740米至160公里780米(同仁市浪加村)路段右侧、160公里830米至160公里920米(同仁市浪加村)路段右侧公路路基出现缺口,半幅通行。●G310国道连共线23公里600米(距巴卡台23.6公里)处易发生泥石流,半幅通行;27公里600米(松巴峡)处发生山体塌方,道路半幅通行,其中28公里400米(松巴峡)处便道通行;42公里至

46公里(龙羊峡)路段山体落石严重,存在安全隐患,半幅通行;46公里500米(克日吉哈嘎口)路段路基坍塌,半幅通行。

记者 毓洛

出行参考

违规吃喝问题监督举报二维码



为深入贯彻落实中央八项规定精神,严格落实省纪委监委违规吃喝“十严禁”要求,狠刹吃喝歪风,弘扬新风正气。现将违规吃喝问题监督举报二维码予以公布,接受群众和社会监督。

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:毓洛
电话:18597011229
微信号:yu_luo2020



今日在线记者:一竹
电话:17809822780
微信号:1113653074

