

一滴水在西宁怎么用?

人均水资源仅为全国的四分之一是什么概念?
水资源总量占全省2%意味着什么?

干旱少雨,深居内陆,这是高原古城西宁一度绕不开的困境,但这片水资源匮乏的地方正通过节水破解瓶颈,走出了一条具有青藏高原特色的节水之路。那么西宁究竟是如何精打细算地用好每一滴水?对此,记者进行了采访。

以最严水资源管理制度管好每一滴水

“西宁坚持把水资源作为最大的刚性约束,建立用水总量强度双控指标体系,细化分解年度管理‘三条红线’,以水资源保护考核机制为抓手,推进经济发展方式的转变和产业结构的转型升级。”市水务局有关负责人介绍,通过严格用水定额和计划用水管理,依据行业用水定额标准,对公共供水年用水量3000立方米以上的非居民用水单位和纳入取水许可管理的用水单位下达用水计划,据统计,公共供水的非居民用水计划用水率达到90.49%,纳入取水许可管理的用水单位计划用水率达到100%。同时加强计划执行监督检查,建立预警制度。建立用水单位重点监控名录,对年用水量50万立方米以上的8家用水大户实施重点监控管理,开展节水核查,有效推动节水降耗,减排增效。

实施“四大工程”让每一滴水高效利用

田间地头,高效节水灌溉让庄稼吃上“精细粮”;城市里,再生水浇灌出生态公园,工厂里,回用水循环往复……水资源节约集约利用,不只是严格地“节”,更在于高效地“用”。

有序推进高效节水灌溉建设任务,加快农田水利设施改造提升,实施湟中区拦隆口灌区续建配套与节水改造项目,湟源县南山渠中型灌区续建配套与节水改造项目,推广管道输水管灌高效节水灌溉技术等,全市累计创建6家节水型灌区,为全省节水型灌区建设起到引领和示范作用。

在工业领域,节水减排持续加强,组织实施青海宜化化工有限责任公司氯碱化工综合节能技术改造、青海云天化国际化肥有限公司实施废水资源化利用及减排2个节水项目,年节水约82.6万吨,同时,推进冷凝水、冷却水、工业废水等非常规水循环利用。2023年创建21家节水型企业,2家节水标杆企业,1家节水型园区,分别占全省创建节水型企业的84%、100%和100%。

城镇节水降损持续推进,持续加强公共供水管网漏损控制,成功入选国家公共供水管网漏损治理试点城市,全市供水管网漏损率控制在9%以内,将海绵城市建设理念贯穿到城市规划建设管理的全过程,为在全省乃至西北干旱半干旱地区推广海绵城市建设提供了“西宁模式”。

把水省下来,还要让水活起来。在西宁,城市污水经过处理成为再生水,用于工业和生态补水、景观用水和绿化浇灌等,为这座城市“解渴”。2023年,全市非常规水利用量达3795万吨。

一水多用,节约用好每一滴水

“社区一直在宣传普及节水知识,积极营造节水惜水的良好氛围。在平时生活中我们也从小事做起,节约每一滴水。”市民李昊说。他们一家多年来一直坚持一水多用、节约用水。比如平时用水时把水龙头开小一点,用淘米水浇花洗菜、洗碗刷锅等。

成功创建全省首个“国家节水型城市”,市辖2县5区县域节水型达标建设实现全覆盖,2023年成功创建18家节水型单位、59家节水型小区,累计创建796家节水型单位、328家节水型小区,其中3家公共机构被命名为国家级“水效领跑者”,全市水资源节约集约利用能力不断提升,西宁走出了一条具有青藏高原特色的节水之路。(记者小蕊)

精神文明建设

>> 西宁在行动

青海检察机关依法对姚琳涉嫌受贿案提起公诉

新华社西宁3月21日电 记者21日从青海省人民检察院获悉,日前,原青海省经济和信息化委员会主任姚琳涉嫌受贿罪一案,由青海省监察委员会调查终结,移送检察机关审查起诉。经青海省人民检察院指定管辖,由海南藏族自治州人民检察院依法向海南藏族自治州中级人民法院提起公诉。

检察机关在审查起诉阶段,依法告知了被告人姚琳享有的诉讼权利,并依法讯问了被告人,听取了辩护人的意见。海南藏族自治州人民检察院起诉指控:2011年至2023年,被告人姚琳利用担任西宁市委常委,西宁(国家级)经济技术开发区党工委副书记、管委会常务副主任等职务上的便利及职权形成的便利条件,为他人谋取利益,非法收受他人财物,数额巨大,依法应当以受贿罪追究其刑事责任。

我省首趟华东四省区旅游专列开行

本报讯(记者 丁一)阳春三月,正是“下江南”的好时节。记者3月20日从中国铁路青藏集团有限公司获悉,随着3月18日15时,西宁至六安、黄山、南京、泰州方向的Y172/3次旅游专列从西宁站发出,400余名游客分别在西宁站、兰州站搭乘列车,开启南国赏花踏青之旅,这也成为该司首次开行的华东四省区“下江南”旅游专列。

据悉,此次华东四省区“下江南”旅游专列以“天路格桑花·烟花江南”为名,是青藏集团公司精心打造的“天路格桑花”

系列旅游列车品牌之一,截至目前,该系列旅游列车已累计开行28趟。在11天的旅途中,游客将在列车专职导游领队带领下,以边走边游的方式,游览垛田地貌代表——兴化千垛景区、世界文化遗产——扬州瘦西湖、千年古刹金山寺、文化名胜夫子庙等20个具有地域代表性的景点,尽情领略南国旖旎的自然风光和厚重的人文韵味。此外,该趟专列为全列卧铺车厢,且全部采用四人乘坐一包厢的模式,既有私密性,又有舒适度,具有“一线多游、一票到底、车随人走、景随车移”的特

点。为便捷游客出行,青藏高原铁道国际旅行社有限公司还提前对接了沿途各站目的地景区及单位,协调开辟团体通道,提供专车接驳服务,并安排专人对列车医疗保障、热水供应和景区用餐、住宿等关键环节进行严格把关,全面提升旅游服务质量。

今后,青藏集团公司还计划开辟港澳休闲游、广西山水游、贵州文化游、山东—韩国跨境游等旅游路线,打造更多多样化的旅游产品,不断满足广大旅客的个性化、高品质的旅游生活需求。

全国表彰!我省6个集体上榜

本报讯(实习记者 衣凯明)记者3月19日从团省委获悉,近日,共青团中央、应急管理部联合下发通知,认定486个集体为2023年度全国青年安全生产示范岗,并启动2024年度创建活动,青海有6个集体上榜。

青海上榜的6个集体分别为:国网海东供电公司变电运检中心电气试验班、青海西豫有色金属有限公司贵冶车间、西

宁市城东区消防救援大队、国家电投集团黄河上游水电开发有限责任公司格尔木分公司格尔木光伏项目部、青海盐湖蓝科锂业股份有限公司提锂车间运行一工段、青海桥头铝业有限责任公司电解厂电解一车间四工段。

据悉,全国青年安全生产示范岗创建活动是共青团中央、应急管理部联合组织开展的以保障安全生产为目的的群众性

实践活动,自2001年启动至今,已累计认定全国级青年安全生产示范岗超4100个。20多年来,全国青年安全生产示范岗创建活动不断完善工作机制、创新内容载体、激发基层活力,已经成为共青团组织引领广大青年参与安全生产工作的长效载体和响亮品牌,在青年中叫响了“安全生产青年当先”的青春担当,充分激发了广大青年在安全生产工作中的生力军和突击队作用。

呼吁更多人关心关爱唐氏综合征患者



本报讯(记者 王琼)3月21日是第十三个世界唐氏综合征日,为鼓励和帮助残疾人积极参加社会活动,呼吁更多人关心关爱唐氏综合征患者及残疾人群体,3月21日上午,由西宁市残疾人联合会、城北区政府主办,城北残疾人联合会及西宁市锦康康复托养中心联合承办的“心手相连·共创美好——3·21第十三届世界唐氏综合征日暨城北残疾人康复托养中心、西宁市锦康康复托养中心开业活动”

在城北举行。全市唐氏综合征患者及残疾人共计100余人参加活动。

唐氏综合征又叫21-三体综合征,是人类足月新生儿最常见的染色体疾病,唐氏儿在子宫内比正常孩子发育缓慢,出生体重轻,并伴有严重的多发畸形,生长发育迟缓,患者有明显的智力落后、特殊面容、生长发育障碍和多发畸形,需要全社会的格外关心、格外关注。

活动现场,西宁市锦康康复托养中心

的教职工和唐氏综合征患儿为大家表演了精彩的舞蹈节目,孩子们的纯真和努力触动了每一位在场观众的心灵,也让大家深刻体会到康复训练对残疾儿童健康成长的重要性。

为了让大家对他们的生活和康复有更多了解,活动特邀一位唐氏综合征患儿和一名家长进行倡导发言。“目前,我市社会各界都非常重视特殊儿童的康复和成长,在我们身边又新建了像西宁市锦康康复托养中心这样的专业机构,让我们更有信心陪伴孩子及早进行干预训练,提升他们的各项技能,今后顺利过渡到普通幼儿园或小学,未来可以正常工作学习,融入社会。”家长讲道。据了解,锦康康复托养中心设有康复评估室、多功能音乐治疗室、言语口腔训练室、情绪宣泄室、感统训练室等,今后将立足城北区、面向全市为智力、唐氏综合征、孤独症儿童提供全面、精准、专业的康复服务,主要包含PCI情景主题教学、口部肌肉定位、感觉统合、PRT关键性反应训练等。

此次活动在促进社会和家庭支持唐氏综合征患者方面起到了一定的宣传倡导作用,使社会各界人士对唐氏综合征和残疾人群体有了全新的认识。下一步,我市残联将强化工作落实,一如既往地重视残疾儿童康复工作,加强机构管理、人员培训,不断提升康复质效,扎实推进《城北区残疾儿童康复救助制度》落实落细,惠及更多残疾儿童家庭。

我市专项整治出租车行业提升服务质量

本报讯(记者 丁一)出租车是城市流动的风景,是外地游客了解一座城市的窗口,代表着一座城市的形象。为进一步规范我市巡游出租车经营行为,提升出租车客运服务质量,市交通运输局专项整治出租车行业服务质量,通过一系列举措,使得我市近4个月出租车每万趟次投诉量呈稳步下降趋势。

举措一:增强质量信誉考核

我市建立了出租车驾驶员质量信誉考核档案,监管部门依规对出租车驾驶员从业资格证进行扣分。今年以来,累计扣分处罚278人次,责令3名分值清零驾驶员停运学习7天,再教育考核合格后上岗,将1名驾驶员列入行业黑名单。同时,加大对

违规行为的通报曝光力度,定期对违规行为扣分情况在微信公众号进行公示,各出租车企业在全公司范围内进行通报,在全行业形成警示震慑。

举措二:加强分级分类处置

成立工作专班,专门针对出租车投诉实行分级分类处理机制,即首次投诉由驾驶员所属公司按其管理规章制度核实处理,工作专班复核;投诉2次由工作专班提级处理,科室负责人复核;投诉3次由科室长直接核实从严从重处理,分管领导复核。

举措三:强化重点人员监控

监管部门每月通报各出租车公司投诉占比情况,并安排投诉较多的公司负责

人及驾驶员作表态发言,将服务质量与城市交通发展奖励资金挂钩,对连续2个月或者年内累计超过3次排名末尾的企业及驾驶员扣减其奖励资金,倒逼企业落实主体责任。此外,对今年以来通过热线投诉2次以上的70名驾驶员和动态监控抓拍违规2次以上的236名驾驶员进行了集中约谈和教育培训。

举措四:营造营造良好氛围

经过层层筛选,在前期评选65台文明服务示范标兵车的基础上,组织行业136名退伍军人成立“老兵车队”,通过充分发挥退伍军人纪律严明、服务人民的模范带头作用,引领行业文明服务风尚。