

“后女王时代”，英王室何去何从？

当地时间3月22日，历时近3个月，一直未公开露面的凯特王妃正式发表声明，称其正在接受癌症治疗。在2分15秒的视频中，凯特讲述了近段时间来的治疗过程，感谢了家人和民众对她的支持，并提出希望治疗期间能有更多隐私空间。

过去近90天，几乎全世界都在关注凯特的去向，#凯特王妃去哪儿了#词条连续登上热搜。如今，凯特王妃终于露面，英国王室的信任危机能否就此消除？

一度成为“消失的她”

据外媒报道，自2023年圣诞节后，凯特一直未公开露面。直至1月17日，英国王室突然发表声明称，凯特王妃1月16日住院接受“计划中的腹部手术”，并表示她在复活节(3月31日)之前不会再参加任何公开活动。

1月29日，肯辛顿宫再次发布声明称，凯特王妃已回到家中，“进展良好”。

由于王室并未告知具体的手术类型，随后有网友发帖称，凯特做手术的那家私立医院以治疗癌症闻名，暗示凯特得了“不治之症”。

此后，社交媒体上爆发了有关凯特长期未露面的讨论。每隔一两天，就有新的阴谋论涌出，试图解释凯特的“失踪”。

3月4日，“凯特”被拍到坐在SUV副驾驶座上，戴着太阳镜，面对镜头。但“网络侦探们”很快发现，这不是他们寻找的凯特王妃，甚至由此引发了“替身说”的猜测。

3月10日英国母亲节当天，凯特与威廉的社交账号发布自圣诞节以来第一张凯特的官方照片，力图打破谣言。然而，这张照片被指出多个细节存在明显修图痕迹，多家媒体纷纷下架照片，事情越发扑朔迷离。

英国小报《太阳报》3月16日称，有目击者表示自己在温莎农场商店遇到了前来购物的威廉王子和凯特王妃，凯特当时看上去“愉快、健康”。随后，《太阳报》直接公布了一段温莎农场商店的视频。然而，这则



2023年5月6日，凯特王妃(中)在英国伦敦参加英国国王查尔斯三世的加冕仪式后，在白金汉宫阳台上与民众见面(资料照片)。

视频并未得到王室的认证。

“后女王时代”，英王室何去何从？

中世纪英国君王们热衷于巡视各地，以显示他们仍然健在。王室成员展示自己，与民众打成一片，新闻中的一张照片至少显示他们在“工作”。如果王室不再亮相，那么君主制就会“失去存在的理由”。

“她需要被人看到，才能被人相信”，在已故英国女王伊丽莎白二世眼中，这是在电视、网络等新媒体兴起的时代，让英国君主政体得以延续的方式。

1953年6月2日，年轻的伊丽莎白二世打破常规，全程由英国广播公司对整个加冕典礼过程进行电视直播。1957年，这位女王成为第一位通过电视直播圣诞致辞的英国君主，使其成为英国民众每年圣诞节蹲守的“固定节目”之一。

分析称，女王凭借个人魅力，让英国普通人与王室生活建立某种连接，这种参与感使他们感到自己是国家不可分割的一部分。

然而，近年来，英国王室的形象却引发越来越多的争议。阿拉伯半岛电视台曾称，

不少英国人认为王室“已经过时了”。

长期以来，王室公关一直努力寻找“亲民性”与“神秘性”之间的平衡。然而，这个深度伪造的信息化时代里，信息真空可能会被无尽的阴谋论填满。

伦敦公共关系和危机沟通专家马克·博尔科斯基称，在平息有关凯特缺席的阴谋时，王室长期以来的“沉默文化”对他们没有任何好处。他表示，“虽然大多数人可能会原谅并忘记，但风险使信任受到侵蚀，而信任是君主制的重要基础。”

“就像任何事情一样，你对消息来源感到失望时，门槛就会提高。”3月14日，法新社全球新闻总监菲尔·切特温德在接受采访时坦言，在照片编辑风波之后，肯辛顿宫不再被视为可信来源。

如今，凯特王妃已重归公众视野，王室成员的身体状况未来势必会成为公众关注的焦点。“后女王时代”，英国王室如何重拾舆论、媒体及民众的信任，或许是他们下一步需要思考和面对的挑战之一。

本报综合消息

拨款受阻 五角大楼试图“曲线援乌”

因为国内政治斗争停顿近3个月后，美国于3月中旬重启对乌克兰的军事援助。据美联社报道，这笔总价值3亿美元的军援包括乌克兰急需的炮弹弹药及反坦克和防空导弹。和至今无法在国会获批的数百亿美元相比，这笔钱显得杯水车薪。今后，美国可能更频繁地动用战备资源支援乌克兰，或是向第三方借力。

一揽子计划遇挫

美媒称，美国政府和军方宣布2024年第一笔对乌安全援助时，乌克兰的军需品已处于“危险的短缺状态”。“俄罗斯军队前进并开火，乌克兰没有足够的弹药反击。”美国国家安全顾问沙利文表示，美方这次提供的弹药可以确保乌克兰的火力维持一段时间，但远远不能满足前线需求，无力扭转乌克兰军队可能在未来几星期内耗尽弹药的趋势。

乌克兰方面请求美国国会批准更多援助资金，但包括美国众议院议长约翰逊在内的共和党人，过去几个月频频对总共有950亿美元的一揽子计划说“不”。来自五角大楼的消息显示，由于拨款中断，对乌军援账户出现了100亿美元的亏空，亏空还在持续扩大。美国军方还有约40亿美元授权额度可用，但如果将自用武器弹药运往境外，美军库存就会出现短缺。

于是，五角大楼重新审视已经签署的合同，尽可能“挤出”可用资源。美国“突破防务”网站指出，美国军方有一个独立的项目，允许国防部向军火商提供长期合同，这次的3亿美元资金就是对某些合同重新报价后“发掘”出来的。例如，美国陆军原本打算以130美元的单价采购12万发25毫米炮弹，但合同执行时价格降至93美元，节省了一笔资金。

这是美国军方在过去9个月里第二次“找到”零散资金用于向乌克兰提供武器。五角大楼发言人帕特·莱德强调，这类应急手段是一次性的，“不是可持续方式”。

“突破防务”提到，就在新一波军援出炉几个小时，美国中央情报局局长伯恩斯就援乌经费中断向国会发出警告。他说，乌克兰军队开始对炮弹和防空弹药采取配给制，并引述乌方信源称，在阿夫杰耶夫卡附近作战的一个旅每天只能发射15发155毫米炮弹，另一个旅只剩下42发迫击炮弹。受制于弹药短缺，乌军在上个月放弃了这座城市。

拉拢第三国搞“武器置换”

外界相信，除非美国国会迅速批准更多资金，美国对乌大规模军援无望恢复，这种状况可能持续到今年11月美国大选前夕。在寻找替代方案的过程中，除了挪用美国自己的库存，五角大楼想到的另一个权宜之计是，推动第三方国家对乌克兰提供更多援助。

美国“防务新闻”网站刊文称，美方敦促其他国家向乌克兰转让老旧装备，再由美国提供新式武器作为补偿。去年12月，美国助理国务卿杰西卡·刘易斯透露，美国正在向厄瓜多尔、赞比亚等国家提供安全援助，“希望这些国家摆脱俄罗斯设备”。今年1月初，厄瓜多尔总统诺沃亚表示，计划从美国获取价值2亿美元的翻新武器，替换“快要报废”的老旧装备。一个多月后，厄瓜多尔方面改变了说法，称“美国打算将这些装备投入俄乌冲突，我们不想卷入其中”。

与此同时，美国通过“超额国防物资计划”向希腊提供了军用装备，包括两架C-130运输机、3艘小型舰艇和60辆装甲车。美国国务院告诉“防务新闻”：“希腊向乌克兰提供了大量援助，包括苏联时期的BMP步兵战车、火炮和轻武器。我们感谢希腊政府慷慨解囊。”

2020年以来，负责监督“超额国防物资计划”的美国国防安全合作局无视国会要求，没有更新转让物资清单。因此，尚不清楚还有哪些国家通过该项目间接参与了对乌援助。今年早些时候，争取到匈牙利的支持下，欧洲各国通过了价值540亿美元的对乌援助计划。目前，乌克兰的头号支持者仍然是美国。2022年2月俄乌冲突爆发至今，美国向乌克兰提供了累计1130亿美元的军事和经济援助，其中的安全援助总价值为442亿美元。

本报综合消息

波音“事故名单”越来越长

50人受伤。拉塔姆公司在声明中称，飞机出现技术故障，导致“强烈颠簸”。“最贴切的描述是，它从空中栽下来。”该航班乘客布萊恩·乔卡特说，“它鼻子朝下，栽下来。”

3月13日，美国航空公司一架波音777飞机在洛杉矶国际机场紧急降落，飞行员报告了机械问题。美国联邦航空管理局正在调查这起疑似“爆胎”事故。

越来越长的“事故名单”加剧了外界对波音的担忧。据美国《华尔街日报》报道，美国国家运输安全委员会、司法部和联邦航空管理局对波音公司展开了调查。国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪表示，波音没有提供关键的录像和文件，给调查增加了难度。联邦航空管理局2月28日发表声明，要求波音公司重新审视其质量控制流程的各个方面，在90天内制订全面的行动计划，以解决“系统性的质量控制问题”。

波音公司深陷信任危机

波音公司的“信任危机”愈演愈烈之际，屡次揭发其违规行为的约翰·巴尼特死亡，迅速引起了全球关注。社交媒体上，阴谋论迅速传播。

3月9日，约翰·巴尼特本应在查尔斯顿就一项针对波音的诉讼提供证词，但他没有出现。相关人员到巴尼特入住的酒店找他，结果在停车场发现他死在自己的车内。验尸官称，死因疑似“自残性枪伤”。

美国公共广播公司报道说，62岁的巴尼特在波音公司工作了32年，2017年退休前担任质量控制经理。退休后，他向媒体表达了对波音公司的担忧。“约翰对(波音)飞机和乘客们的安全深感担忧。他发现了一些严重缺陷，认为它们没有得到妥善解决。”巴尼特的兄弟罗德尼对美联社说，波音公司“有一种隐瞒的文化，把利润看得比安全更重要”。

巴尼特告诉美国《纽约时报》，他曾在飞行控制线路附近找到废金属屑。如果锋利的金属屑刺穿线路，可能造成灾难性后果。他还告诉美国广播公司，波音急于生产新飞机，工人压力过大，组装过程仓促混

乱。一些工人没有遵守零部件追踪程序，导致有缺陷的零部件下落不明。为了保证生产速度，有人从废料箱里捡回不合格的零件安装到飞机上。测试表明，波音787客机适配的紧急供氧系统故障率高达25%，这意味着每4个呼吸面罩中就可能有一个无法使用。

“从北查尔斯顿出厂的所有(波音)客机中，没有一架是我敢签名保证它安全适飞的。”巴尼特说，他曾向上级报告这些问题，但管理层没有采取任何措施，只是把他调到了其他岗位。

退休后，巴尼特开始进行针对波音的诉讼，指控后者诋毁他的人格，因他反映问题而阻挠他的职业发展。“波音的工作环境充满敌意，他患上了创伤后应激障碍和焦虑症。”罗德尼说。

波音公司否认巴尼特的说法，称所有波音飞机都符合最高安全和质量标准。但美国联邦航空管理局的调查证实了巴尼特的一些担忧，要求波音整改。

波音公司的生产、质量控制、供应链管理暴露出越来越多的问题。据美国哥伦比亚广播公司报道，联邦航空管理局近日在审核波音737 MAX系列客机生产过程中发现多个问题。89项审核内容中有多达33项未通过审核，不少问题被归类为未遵循既定制造工序、程序或操作说明，部分为质量控制记录问题。

“飞向天空时，乘客们需要信任。”《新科学家》杂志指出。波音公司深陷信任危机，令民众的怀疑蔓延到购买波音飞机的航空公司。美国彭博社称，这场危机让民航业遭遇巨大的瓶颈。

“我记得透过舷窗看到明亮的闪光，听到像是炸弹爆炸的动静。”大卫·格鲁宁格告诉美国KTRK-TV电视台，3月4日，他搭乘美联航的波音737-900型客机回家，途中目睹了飞机引擎“喷出火焰”。

“这是非常动荡的旅程，非常艰难的着陆……是我每次上飞机时都会回忆起的场景。”格鲁宁格说。

本报综合消息

全世界每天都有数以万计的航班起降，许多航班使用波音飞机。直到几年前，人们还认为这是件好事。2018年10月，一切都改变了。一架载有189人的航班在从印度尼西亚雅加达起飞几分钟后坠海，乘客和机组人员全部遇难。5个月后，埃塞俄比亚航空公司的飞机在类似的情况下坠毁。两起事故中的飞机都是波音737 Max。英国路透社等媒体援引印尼官方调查结果称，该型号存在设计和认证缺陷。

英国《新科学家》杂志网站称，这两起坠机事件为“航空史上商业飞行最安全的时期”画上了休止符，也使波音这家美国首屈一指的飞机制造商广受质疑。自那以来，波音的产品屡遭诟病。

◆ 今年以来，波音飞机事故不断

2024年似乎是波音的又一个多事之年。

1月5日，美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久，机舱侧面一处门舱脱落。

1月13日，日本全日空航空公司一架波音737-800型客机因驾驶舱玻璃出现裂痕而紧急返航。

1月17日，参加瑞士世界经济论坛年会的美国国务卿布林肯本应乘坐一架经过改装的波音737客机返美，但飞机在起飞前发生氧气泄漏，布林肯不得不更换飞机。

1月18日，美国阿特拉斯航空公司一架波音747-8型货运飞机在迈阿密起飞后，因发动机起火而紧急返航。

2月19日，美联航一架从旧金山飞往波士顿的波音757-200型客机一侧机翼受损，紧急迫降在丹佛国际机场。

3月4日，美联航一架从休斯敦飞往迈尔斯堡的波音737-900型客机发动机起火，被迫返航。

3月7日，美联航一架从旧金山飞往日本大阪的波音777-200型客机起落架轮胎掉落，碎片砸坏了机场员工停车场里的几辆汽车。

3月11日，智利拉塔姆航空公司一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9型客机在飞行中剧烈晃动，造成约