

一年没出险

新能源汽车保费“不降反升”？

“一年没出险，保费反倒比去年还贵。”伴随着新能源汽车渗透率的快速提升，有关新能源车险涨价的现象引发关注。有车主吐槽称：“新能源车车价虽然降了，却被保险割了‘韭菜’”。与此同时，保险公司也因新能源汽车赔付率过高而叫苦不迭……

没出险，保费不降反升

家住北京的白女士告诉记者，自己买新能源车已有五六年时间，但最近遇到了车险“不降反升”的问题。“零出险的情况下，过去燃油车保费是逐年递减的，但今年（新能源车）的保费比去年竟然贵了一千多块。”

也有车主反映，不同保险公司的保费区别很大，一千多元的涨幅并不是最高的，“涨几千元的也有，还有的报价跟去年比翻倍。”甚至还有保险公司拒绝卖保险，给出原因则是风险太高。

记者从多位保险公司业务人员处获悉，对于部分新能源车型而言，今年确实存在保费上涨的现象。同时，对于部分因车企经营问题而导致停产的车型，由于零部件、售后等难以为继，保险公司方面已不予承保。

“总体来讲，保险公司费率是根据上一年的赔付率来计算的。”北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员、沃达福数字汽车国际合作研究中心主任张翔告诉记者，针对新能源车险等产品，保险公司是要盈利的，如果去年赔付太多，下一年保费相应就要高一些。

车主喊贵，险企喊亏

在车主吐槽新能源车险贵、上险难的同时，保险公司也叫苦不迭……

申万宏源研报显示，新能源车险的赔付率平均接近85%，大部分险企的新能源车险业务处在盈亏线边缘，亏损压力较大。以车损险为例，新能源车中占比最高的家用车险出险率高达30%，显著高于燃油车19%的数据。

为何会出现上述现象？张翔表示，新能源汽车普遍具备智能化和自动驾驶功能，系统比较复杂，一旦失控造成的损失会更大。同时，由于新能源汽车驾驶特性与燃油车不同，提速更快，不少驾驶员不适应单踏板模式，开车可能更容易发生交通事故。

这些问题也导致新能源车险要比燃油车贵出不少。根据中国银保信发布的《新能源汽车保险市场分析报告》显示，新能源汽车的平均保费实际上比燃油车高出大约21%。

在中国信通院云计算与大数据研究所金融科技部副主任刘孝贵看来，随着新能源汽车市场的发展成熟，新能源汽车保险产品研发逐步深化，但产品创新能力仍然有待提升，正面临着保费定价难度大、维修成本高等问题。

“具体来看，不同车型、不同品牌、不同用途的新能源汽车风险存在差异，且相关数据和经验有限，保费定价的难度较大。同时，由于新能源汽车的智能化应用相对较多，一些轻微事故，很可能伤及传感器，车内物件的震荡很容易砸碎车内显示屏，带来很高的财产损失。”刘孝贵称。

“贵”与“难”如何破解

伴随着新能源汽车行业的快速发展，与之相配套的车险也正在经历变革。多位业内专家认为，包括车企、险企以及行业监管等各方应形成合力，通过科技手段联合创新，为破解新能源车险“贵”与“难”的问题贡献力量。

张翔认为，首先要对新能源车险进行改革，降低不出险车主的费率；同时，应借助新能源汽车智能化的特点，通过包括GPS、北斗定位在内的科技手段分析车主的驾驶习惯，引导车主改善驾驶行为，遵守交通规则，降低交通事故发生的可能。

而在刘孝贵看来，新能源汽车行业具备特殊性，保险公司应该深入研究新能源汽车的风险特征，利用大数据和人工智能技术，建立完善的风险评估体系，对新能源汽车的出险率、赔付率等进行准确地分析和预测，为保险费率的制定提供依据。

商务部副部长盛秋平近日也表示，商务部还将研究推动优化新能源汽车保险费率，推动提高新能源汽车社会化维修服务能力，着力解决群众购车后顾之忧。

“政府可以出台针对新能源车险的优惠政策，如减免保费、提高赔付额等，鼓励消费者购买新能源车险。”刘孝贵建议各方形成合力，有效加速新能源汽车保险的创新应用。

本报综合消息

中部六省2023年常住人口变动情况出炉

3月30日，河南省统计局网站发布了《2023年河南省国民经济和社会发展统计公报》。至此，2023年中部六省常住人口变动情况悉数公布。

其中，2023年年末河南全省常住人口9815万人，全年出生人口69.5万人，出生率为7.06‰；死亡人口78.7万人，死亡率为8.00‰；人口自然增长率为-0.94‰。

相较于2022年年末的9872万人，河南去年常住人口减少了57万人。

2023年年末，湖南全省常住人口6568万人，较上年末减少36万

人。全年出生人口39.5万人，出生率6.00‰；死亡人口59.8万人，死亡率9.08‰；人口自然增长率-3.08‰。

2023年年末，安徽省常住人口6121万人，比上年减少6万人。全省常住人口出生率为6.45‰，死亡率为8.56‰，自然增长率为-2.11‰。

2023年年末，湖北全省常住人口5838万人，较上年末减少6万人。全年出生人口32.0万人，出生率为5.48‰；死亡人口50.4万人，死亡率为8.63‰，人口自然增长率为-3.15‰。

2023年年末，江西省常住人口4515.01万人，比2022年年末减少

12.97万人。2023年全省出生人口29.50万人，出生率6.52‰；死亡人口33.30万人，死亡率7.36‰；人口自然增长率-0.84‰。

此外，2023年年末，山西全省常住人口3465.99万人，比上年末减少15.36万人。全年全省出生人口21.31万人，出生率为6.13‰；死亡人口29.11万人，死亡率为8.38‰；自然增长率为-2.25‰。

公开报道显示，2022年年末，中部六省有湖北、安徽、江西、山西常住人口较2021年实现正增长。

本报综合消息

高喊“救命”“打人”就会触发报警

多地学校在厕所内安装防欺凌装置



校园欺凌现象备受关注，各地陆续有学校在厕所等视频无法覆盖、容易发生欺凌的地点安装智能语音警报装置，通过识别声音中的谩骂、殴打等信息，向老师发出预警。

多校启用警报装置

吉林长春德惠市第四中学在去年秋季学期开学时启用了智能语音警报设备，该设备可以识别求救和谩骂的语句，并在5秒内发出警报。

德惠四中副校长王景会介绍，目前校园内已经几乎达到视频全

覆盖，但是个别特殊场所涉及学生隐私，无法安装摄像头。比如卫生间、洗漱间，容易发生学生打闹、校园欺凌现象。

王景会说，目前这套系统使用了半年，还没有真正预警校园欺凌的案例，但作为一种震慑的目的已经达到，学校会继续使用。

福建福州的一所学校也试点在厕所等区域安装类似的设备。当装置捕捉到特定的声音信息触发预警，老师的电脑或手机上就会收到警报。

一家生产销售校园防欺凌警报设备的厂商介绍，语音识别功能

是通过预置语料库来实现的，装置里录入了打架、骂人，比如“我要打你”等危险的话，还可支持多种方言。“把软件安装到电脑上就能报警，还可以通过手机App、公众号直接把信息传达给老师或者是负责人。”

此外，厂商介绍，产品在实际运用中，除了连接校内的老师和保卫部门，也可以连接警方或者教育主管部门。

专家：有一定预防作用

对于校园内安装这种通过识别语音信息发布欺凌警报的装置，有舆论认为可以提升对校园欺凌的预防和处理能力，但也有人指出这并不能从根本上解决问题。

全国人大代表、中华全国律师协会副会长万立近几年持续关注校园欺凌问题。他认为，治理校园欺凌，事前预防的意义远远大于事后惩治，这种装置可以起到一定作用，但不是全部。

“通过这种方法可以起到一定的预防作用，让死角更少，但不可能‘一招制敌’。”万立对记者说。

万立表示，要让公安、社区、学校、监护人之间紧密联动，建立校园、社区全覆盖的校园欺凌预警、巡逻、教育、管控机制；出台学校防治校园欺凌干预、核查、判定工作指引，分级处理校园欺凌事件；针对已经发生的校园欺凌行为，还需要完善民事救济机制。

本报综合消息



第24届西宁生活用品(春季)交易会

免费直通车

注：上午9点至下午4点，逢整点发车。

4月11日—26日(9:00—17:00)

城南会展中心(B馆)

春季服装

休闲服饰

家纺用品

家居用品

农副产品

特色食品

公交线路：乘3、34、58、84、103、905、909、911、912、915、快速公交302、K3路公交车到“城中区政府站”下车。

旭峰VIP会员可参与旧积分清零兑换代金券活动（详见现场公告）

城南会展中心

小 桥
(小桥十字西)

往返

康 乐
(康乐十字南300米)

往返