

将“好声音”传播到金色谷地的田间地头

3月26日，一辆辆满载饲草的农用车疾驰在通往黄南州日秀玛村的盘山路上。这个季节的牧场尚未返青，前来日秀玛村饲草种植合作社拉运饲草的车辆络绎不绝，负责装车的合作社职员和临时雇用的村民忙得不可开交。

“中央一号文件说‘鼓励各地因地制宜大力发展特色产业，支持打造乡土特色品牌。’我们村正处在产业发展的关键期，各级党委政府的扶持指导力度非常大，接下来就要看我们自己的了。”15时，装满一批饲草，黄南藏族自治州同仁市黄乃亥乡日秀玛村党支部书记先卡加趁着短暂的空闲时间，和村民们聊起了“家常”。万名干部下乡开展“一学三促”活动以来，同仁市各级党委政府组织人员赴各乡镇村社宣讲中央一号文件，将党和国家的“好声音”传播到金色谷地的田间地头，传播到农牧民的心坎里。

曾经，面对传统耕作经营投入和产出间日益凸显的矛盾，日秀玛村很多年轻人选择放弃耕作，转而外出打工，随之，村里撂荒的土地越来越多。2018年，日秀玛村借助农村产权制度改革的东风，开始清产核资，折股量化，组建集体股份经济合作社。几年来，在合作社的合理耕作经营中，日秀玛村的撂荒地得以全面复垦复种，集体产业做得风生水起，“日秀玛模式”在同仁市乃至整个黄南州成为竞相学习的典型和样板。“村集体产业得到了很好的发展，也形成了自己的特色，这离不开政策红利的滋养和大家并肩齐心的努力。”先卡加说，不论是合作社理事还是村民“股东”，都应该及时了解和掌握与生产生活息息相关的政策，这有利于进一步凝心聚力，搞好发展。

在日秀玛村合作社，政府发放的230吨有机肥堆放在仓库一角，一旁的黑青稞、燕麦等作物种子堆放得像一座座小山。“这两天，政府发放的农资陆续到位，合作社还通过省农业农村厅的扶持，增加了5台大型耕种机械，今年我们要大干一场。”先卡加信心十足地说，好政策、好种子、好管理，天时地利人和都有了，相信合作社今年能再次迎来丰收。3月初以来，不管是田间地头还是合作社，亦或是文化广场，日秀玛村每一处村民聚集的地方都成为了中央和省一号文件宣讲的阵地，大家在深入了解相关政策之余，也鼓足了干事创业的精气神。今年不同农作物种植补贴几何？合作社得到了多少资金和农资补助？今年耕种经营计划如何……随着对政策的了解慢慢深入，村民“股东”关心关注集体产业发展的劲头变得更加高涨。“中央一号文件里提到推进农产品生产和初加工、精深加工协同发展，促进就近就地转化增值。对我来说，就是做好产品加工厂的工作。”谈起日秀玛村特色农产品加工厂的发展，副理事长多吉项加深感责任重大。这几天，位于黄乃亥乡的日秀玛村特色农产品直销体验店的产品销售火热，眼看前两天生产的黑青稞炒面所剩无几，多吉项加开足生产线“马力”，全力投入新一轮生产。“按照我们的计划，不久的将来加工厂规模会更大，特色产品种类会越来越多，相信在党和政府大力扶持指导下，我们会走得更好、更远。”眼下，位于达江山（藏语音译）顶的日秀玛村即将迎来春耕时间，村“两委”正在加紧开展政策宣讲，增强合作社理事和村民“股东”凝聚力，为新年的发展积蓄更大的力量。

(通讯员 公安安加 赵强)

春风有信 花开有期 与山水尖扎不见不散

本报(通讯员 孙丽丽)春有约，花不误。一年四季轮回时，春天如约而至。

枯枝抽出嫩芽，鲜花次第绽放。尖扎县城在春晖的温柔抚摸下，已被春天唤醒，处处都是花开的喜悦。

走进尖扎县城，高大的树木换上了新装，嫩绿的叶片在微风中轻轻摇曳，路边各色花朵竞相开放，行人们在树下谈笑风生，络绎不绝。

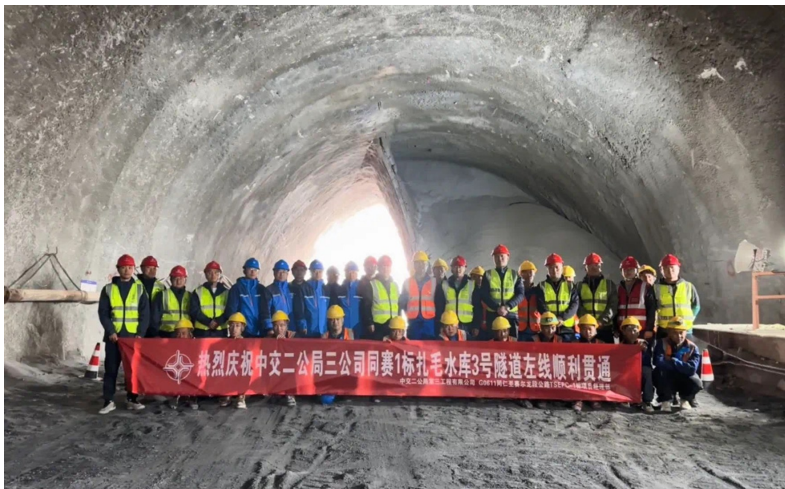
新的建筑拔地而起，旧的设施也在不断地更新改造。停下脚步感受这片土地成长与变迁的脉搏，每一刻都充满了力量与希望。

值得一去的便是“依山傍水”的尖扎县滨河公园，听潺潺流水，看风吹摇曳的柳枝和黄河岸边野鸭嬉戏觅食，感受河边轻轻吹过脸颊的微风，空气中弥漫着淡淡的青草香和花香，好不惬意。

来尖扎，让我们一起抚春风、沐暖阳，感受春天的诗意与色彩吧。

本版文字编辑 王琼

同赛高速扎毛水库3号隧道左洞顺利贯通



本报讯(通讯员 李斌)4月5日，由中交二公局第三工程有限公司承建的扎毛水库3号隧道左洞顺利贯通，扎毛水库3

号隧道作为同赛项目的重要组成部分，其顺利贯通将对整个项目的推进产生积极推动作用。

扎毛水库3号隧道位于黄南州同仁市曲库乎乡西卜沙村附近西南侧，属左右线分离式岩质隧道。左线起讫里程为Z2K32+964~Z2K33+447，全长483m。隧道左幅进出口均设计为端墙式，左线进口端明洞长度为13m，出口端明洞长度为5m；扎毛水库3号隧道自2023年5月1日开始施工，历时339天顺利贯通。

施工过程中，项目团队克服地质复杂、交通不便、气候恶劣等困难，坚持高标准、严要求，严格遵循施工规范，确保了隧道施工的安全和质量。此次左洞的顺利贯通，不仅为全线隧道贯通打下了坚实基础，也为项目按时完工提供了有力保障。中交第二公路工程局同赛一标项目部扎毛隧道负责人尧新文表示：“我们经过339天昼夜奋斗，克服了施工环境恶劣、围岩较差等问题，通过隧道安全管理信息化平台，保证施工安全的前提下，保质保量的实现了扎毛3号隧道顺利贯通，扎毛3号隧道的贯通对推动同赛项目建设起到了积极作用。”

西成铁路隆务河大桥工程开建

本报讯(通讯员 黄南宣)4月7日，由兰新铁路甘青有限公司建设、中交第一航务工程局有限公司承建的西成铁路10标段隆务河大桥首根钻孔桩开钻，标志着隆务河大桥正式开工建设。

中交第一航务工程局有限公司承担西成铁路10标段施工任务，工程位于黄南藏族自治州同仁市及尖扎县境内，正线长度约19.6公里，主要涉及工程包括隧道1.5座、桥梁3座及路基2段，隧道施工占比96.3%。

隆务河大桥全长190.8米，全桥共61根桩基。桥址位于隆务河峡谷区，隆务河河道弯曲，水流较快，冲切明显，岸坎直立，部分区段基岩裸露，大里程桥台处岸坎陡峭，坡面破碎。地面高程在2090米至2130米之间，植被茂密，以树木为主，工程难度大。

为保证桥梁工程顺利开工，建设者积极克服困难，不断优化资源配置，统筹人、



机、料等资源，为标段内桥梁顺利施工打下坚实的基础，有效推动项目施工进展，为完成各项施工生产任务奠定了良好基础。

西成铁路作为国家“八纵八横”高铁网(西)广通道的重要组成部分，其建成

后对于加强兰西城市群和成渝城市群交流，推动“丝绸之路经济带”和“长江经济带”两大经济带互联互通，极大便利沿线人民群众出行，促进沿线经济社会发展，对助力乡村振兴具有十分重要的意义。

一季度黄南开复工已达119项

本报(通讯员 黄南宣)4月3日，记者获悉，今年一季度，黄南州全力落实经济“开门红”工作部署，谋划更多高质量项目落地生根。截至4月3日，全州新续建项目272项，总投资154.17亿元，一季度开复工119项，同仁市、尖扎县及州级项目开复工率达85%，一季度黄南州固定资产投资预计同比增长8%。

今年以来，黄南州全面谋划项目前

期，精准梳理年度新建项目和上年结转项目，以“时不我待”的紧迫感做计划、排工期、预投资，召开一季度投资项目调度会，聚焦重点投资领域，精准谋划申报项目，积极向上对接争取。同时，深入实施“项目建设提升年”行动，发挥投资项目协同推进工作机制作用，落实重点项目前期工作经费，对接重点地区单位挖潜加力。积极推进省级重点项目，

同赛高速、尖共公路、黄南州综合客运枢纽站、同仁市天然气利用工程市政管网工程(二期)、同仁市阳光大道改扩建、尖扎麦什扎黄河大桥等项目陆续开工建设。此外，黄南州通过制订《项目协同推进机制》，推动重大项目在前期审批、土地、资金、协调服务等方面的困难问题得到有效解决，提高服务效率，有力促进项目有序落地、顺利建设。

尖扎县开展“扫黄打非·护苗”专项整治行动

本报(通讯员 尖扎宣)近日，黄南州尖扎县委宣传部组织“扫黄打非”工作领导小组有关成员单位，在全县各级中小学校和校园周边开展为期一周的“扫黄打非·护苗”专项整治行动，取得显著成效。

强部署，压实主体责任。加强组织领导，成立尖扎县“扫黄打非”工作领导小组，把“扫黄打非”工作纳入意识形态工作的一项重要内容，与意识形态工作同安排、同部署，组织召开尖扎县“扫黄打非·护苗”专项整治行动部署会，进一步压实责任，明确工作目标，确定整治步骤，细化工作措施，确保专项整治行动组织领导到位、安排部署到位、压力传导到位。

强检查，突出整治效果。组织网信、

网安、市监、教育、文化执法等部门执法力量，以学校图书室及周边出版物经营单位、打字复印店等经营场所为重点，采取加强巡查、集中清查、强化监管的方式，重点打击并清除含有淫秽色情、暴力恐怖、校园霸凌等内容的少儿出版物及盗版教材教辅；对各出版物经营单位现场签订承诺书，要求商家自觉抵制售非法有害出版物，全面净化未成年人学习、生活环境。对长期不经营的2家出版物经营单位进行了注销。在各学校现场指导甄别非法图书，准确把握审查清理标准，现场查处来源不明、不适合青少年阅读的书籍共80余册，现场督促有关负责人全部下架。同时，要求严禁非法出版物及不适合

中小学生学习出版物进入校园。

强排查，消除安全隐患。各乡镇党委、基层站点组织相关人员对辖区学校、农牧家书屋进行大排查。排查是否存在含有淫秽色情、低俗、邪教、政治有害和其他含有迷信色彩的书籍，共下架“三无产品”书籍150余册；县委网信办、县网安大队持续做好网上重点领域监测和“三俗”类有害信息整治工作。同时，禁止校园周边设立经营性网吧、娱乐场所，严禁违法接纳未成年人行为；县网信办对全县粉丝量3000以上的网络主播和各单位微信公众号进行了排查登记注册，对重点网络自媒体平台进行实时监控，积极营造健康绿色的网络环境。