

岸田文雄高调访美求刷政绩

新华社东京4月10日电(记者郭丹 冯种)日本首相岸田文雄10日将在美国首都华盛顿与美国总统拜登举行会晤。据报道,双方将大幅升级《日美安保条约》,从军事、经济等多个领域深化日美同盟,谋求两国所谓“全球伙伴”关系。

分析人士指出,岸田此次高调访问美国,不仅要加强日美军事合作,进一步为日本军事松绑,还要与美国一道拉拢部分亚太国家搞“小圈子”,意在制造紧张对抗谋取战略利益,势必破坏地区和平与稳定。

访问美国求刷政绩

日本舆论认为,岸田此次高调访美,有通过获取外交成果提振支持率之意。

日本多家媒体民调显示,岸田内阁支持率已连续数月维持在20%至30%区间,处于“超低空飞行”的危险水平。日本广播协会8日发布的最新民调显示,岸田内阁支持率仅为23%,与去年12月的历史最低水平持平。近来日本执政党自民党内多个派系的政治黑金丑闻让岸田焦头烂额,国内物价上涨、经济疲软也成为民众不支持岸田的重要因素。

岸田今年9月将迎来自民党总裁选举,为胜选连任,他急需取得政绩以提升当前低迷的支持率。日本舆论认为,渲染外部威胁、加强日美同盟是日本执政者提升支持率的惯常手段,此次高调访美自然成为岸田在外交上刷政绩的良机。

不过,日本民众对此并不买账。在日本多家媒体有关岸田访美消息的评论区,大量网民写下批评言论。有一位网民说:“岸田不顾国内焦头烂额的形势,却一心扑在美国身上,是本末倒置。”

军事松绑再进一步

据报道,在岸田此访期间,日美双方将强化同盟关系,对《日美安保条约》进行“60余年来最大规模升级”。两国领导人将在会晤期间宣布重组驻日美军司令部,配合日本拟于2024年度末设立的旨在统一指挥陆海空自卫队的“统合司令部”,以加强美军和日本自卫队的协同合作。

此外,双方预计还将就防卫装备合作达成一系列协议,包括新设磋商机制探讨防卫装备的共同研发和生产,以及允许美国大型舰艇在日本进行维修等。日本共同社称,“建设日美低轨道卫星网、拦截高超音速滑翔飞行器”“强化日美澳在无人僚机上的技术合作”等内容将被写入日美联合声明。

分析人士指出,日美上述举动有利于日本自卫队进一步加强其指挥控制及与美军联合作战的能力,有利于日本提升防卫产业和打击能力,将成为日本军事松绑迈出的又一重要步伐。

日方近来在军事领域动作频频,包括大幅增加军费、强化针对敌方基地的所谓“反击能力”等。就在3月下旬,日本政府修改了《防卫装备转移三原则》及其实施方针,标志着日本防卫政策再次发生重大转变,其直接向第三国出口武器的大门正式被打开。

美国出于其自身战略利益也支持日本军事松绑。据日本《读卖新闻》报道,拜登将在此次日美首脑会晤中对日本近期的军事动向予以“充分肯定和赞扬”。显然,日本正是利用美国的支持,在军事松绑的道路上狂奔。

制造紧张破坏稳定

据日媒报道,岸田在访问期间将与拜登明确,日美作为“全球伙伴”将加强在广泛领域的合作,包括研发人工智能和量子计算等尖端技术,增强半导体供应链韧性等经济安全领域合作。

此外,岸田还将与拜登和菲律宾总统马科斯于11日举行会晤。据日本共同社报道,会晤联合声明中将纳入有关美日澳菲五国安全保障合作关系等内容。8日,美日澳三国防长发表联合声明,称正考虑同日本就美英澳“三边安全伙伴关系”框架第二支柱的先进能力技术项目进行合作。

当前,美国将中国视为战略竞争对手,并在亚太地区推行所谓“印太战略”,拉拢地区国家搞“小圈子”,以阵营对抗方式从多方面对华遏制打压,而日本正是美国推行该战略的最重要盟友。日本驻美大使山田重夫8日在华盛顿公开表示,日美两国领导人在涉及对华关系的整体理念上观点一致。

分析人士指出,亚太地区是和平发展的高地,不应成为大国博弈的棋局。日本为换取美国支持其军事松绑的一己之私,配合美国搞阵营对抗和大国竞争,不仅严重危害地区和平稳定,最终也不利于日本自身的安全和发展。

加沙停火谈判继续僵持 哈马斯愿研究以方提议

关于巴勒斯坦加沙地带停火和释放被扣押人员的谈判仍未取得突破。巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)4月9日说,以色列方面的最新提议没有满足巴方的“任何要求”,不过哈马斯会予以研究。

【“没有新内容”】

哈马斯当天发表声明说,该组织有意达成协议,但以方立场“顽固”,没有满足巴方任何要求。哈马斯会继续研究最新提议,而后回复埃方和卡塔尔。

以色列和哈马斯拒绝面对面谈判,由埃及和卡塔尔在中间传话。

一名不愿公开姓名的哈马斯消息人士告诉法新社,以方最新提议包括停火6周、哈马斯释放约40名被扣押人员以换取以色列释放数百名巴勒斯坦囚犯、以方每天允许多达500辆运输车物资的卡车进入加沙地带。

哈马斯先前多次重申,放人的前提是以军

永久停战、撤出加沙、允许在战火中颠沛流离的巴勒斯坦人返回家园。以色列只同意短期停火,誓言不彻底清除哈马斯不罢休,停火结束后会继续攻打加沙。

美国副总统卡玛拉·哈里斯9日在华盛顿会见以色列被扣押人员的家属。多名被扣押以色列人同时持有美国国籍。家属说,谈判取得进展的消息令人高兴,但希望看到实际行动。名为乔纳森的一名父亲说,他的儿子目前还被扣在加沙,“我们还在等待”。另一名被扣押人员的家属告诉路透社记者:“除了保持乐观,我们别无选择。”

一名哈马斯官员告诉路透社记者,谈判没有取得任何进展,“在开罗谈判中没有新内容”。

【以军采购帐篷】

以色列总理内塔尼亚胡9日重申,为在本轮巴以冲突中取得胜利,以军需要进入加沙地带南部城市拉法。以军进攻拉法“有一

个日期”,但他没有说明确切日期。

不过,以色列国防部长约亚夫·加兰特稍后说,以方并未确定攻打拉法的日期。美国国务卿安东尼·布林肯说,以方并未与美方沟通关于其进攻拉法的时间。

美国白宫说,美国和以色列官员将在几周内举行面谈,讨论拉法之事。布林肯称,美方预计在这次会谈前以方不会采取行动。

以色列媒体援引以色列国防军在其网站上发布的一份招标书报道,以军打算采购4万顶大型帐篷,似乎在为疏散拉法的平民作准备。

美国总统约瑟夫·拜登9日接受采访时再次批评内塔尼亚胡。他说,内塔尼亚胡在加沙地带的所作所为“是个错误”,“我不认同他的方式”。拜登3月曾警告以军不要攻打拉法,否则将踩“红线”。内塔尼亚胡当时强硬回说,即便没有美国支持,以方也要对拉法发起地面进攻。

新华社特稿



意大利一水电站发生爆炸至少3死3伤

4月9日,救援人员在意大利博洛尼亚市附近一座发生爆炸事故的水电站开展搜救工作。

据意大利媒体报道,该国北部博洛尼亚市附近一座水电站9日发生爆炸,事故造成至少3人死亡,另有3人受伤。

新华社发(贾尼·斯基基 摄)

美国批准对乌克兰1.38亿美元军售

美国国防部防务安全合作局4月9日宣布,美国国务院已批准一笔总额为1.38亿美元对外军售,以向乌克兰出售用于维护和升级“鹰”式防空导弹系统的设备和服务。

防务安全合作局通报称,美国将向乌克兰提供用于通信和交互操作的工程与集成服务、“鹰”式防空火力单元的翻新和系统大修、导弹重新认证组件、工具包、测试设备和备件等物品。将有5名美国政府雇员和15名防务承包商代表临时前往欧洲,执行军售交易中的培训和支持工作。

通报称,乌克兰政府提出这笔军售要求,美国国务院判定交易存在紧迫性,因而免除国会评估阶段直接放行交易。防务安全合作局当天已就军售通知国会。

据美联社报道,维护乌方现有的“鹰”式中程地空导弹防空系统所需组件将来自美国陆军库

存、第三方国家捐助、商用现成组件和定制组件。

美国对乌克兰军援已写入法律。依据美国国会去年12月批准的2024财年国防授权法案,美国将在2024财年和2025财年为“乌克兰安全援助计划”注资3亿美元。

按美国有线电视新闻网说法,国防授权法案只列出国防部军援政策议程,同时明确法定军费开支,但无法自行划拨资金。按路透社说法,上述“鹰”式防空系统军售所需资金将来自“乌克兰安全援助计划”。

另外,美国政府有意以特别拨款形式向乌克兰提供的数百亿美元军援则一直卡在国会。美国国防部3月12日曾宣布“挤”出资金,绕过国会,向乌方提供一批价值3亿美元的武器装备。这是美国去年12月以来首次军援乌克兰,但金额与受阻国会的法案金额相差巨大。

乌克兰政府近来抱怨西方盟友承诺的一些关键援助迟迟不能到位,导致乌军武器弹药短缺。

此外,美国中央司令部9日说,美国政府4日向乌克兰提供了一批“缴获”自伊朗军队的武器。根据中央司令部当天在社交媒体账号上发布的声明,此次援乌的武器包括自动步枪、机枪、狙击步枪和反坦克武器,数量超过5000件,另有超过50万发子弹。这些武器足够装备乌军一个使用轻型武器的作战旅。

当前,美国政府因援乌经费耗尽而无力向乌克兰提供额外武器援助,而白宫向国会申请的约600亿美元援乌资金因共和党人阻挠迟迟得不到批准。在这种情况下,拜登政府用原本属于伊朗的武器援助乌克兰被解读为受到掣肘而采取的无奈之举。

新华社特稿

又一“吹哨人”浮现 波音再陷调查

美国联邦航空局4月9日证实,已就美国波音公司质量工程师萨姆·萨莱普尔在波音飞机制造上指出的问题展开调查。

萨莱普尔任职于华盛顿州埃弗里特市的波音工厂。据他反映,波音在飞机制造上存在不当做法,导致目前在役的大量787型和777型飞机存在材料过早疲劳等风险。

萨莱普尔在波音工作超过10年,成为继约翰·巴尼特之后又一名波音内部“吹哨人”。巴尼特为波音工作32年,曾担任质量控制经理,曝光波音存在质量控制问题,于今年3月被发现疑似死于自杀,而他原定近期就一桩针对波音的诉讼提供证词。

美国《纽约时报》9日报道了萨莱普尔对波音质量控制的担忧。萨莱普尔说,波音在787型飞机机身组装上存在“走捷径”的情况。这一组涉及把不同供应商生产的大块机身部件装配到一起,而波音工会以强力推挤完成组装,造成机身复合材料变形。

787型客机为波音新一代双通道客机,被

冠以“梦想客机”之名,以体现其在制造材料、工艺及设计上采用更先进技术以实现“高效能、低油耗”目标。萨莱普尔指出,新材料的优势在发生扭曲或变形时荡然无存,这些问题甚至可能会增加材料疲劳,造成材料过早失效,可能在飞机飞行过程中导致严重后果。

萨莱普尔称,他多次在波音内部反映情况,不仅没有得到重视,反而遭报复、排挤和人身威胁。他后来被调到777型飞机项目,又在这一机型的组装中发现没对齐的问题被用蛮力修正。比如,他亲眼看到有人站在飞机部件上跳动,以实现对齐。

萨莱普尔的律师说,他已将相关材料交给联邦航空局。

美国联邦参议员理查德·布卢门撒尔的办公室说,布卢门撒尔所在的一个国会调查委员会将于本月17日举行听证会,萨莱普尔将出席并提供证词。据这一委员会说法,联邦航空局2月以来就在调查萨莱普尔指出的问题。

波音公司发表声明说,公司对787型客机

“充满信心”,萨莱普尔说法“不准确”,不能反映波音为确保飞机质量与长期安全所做的大量工作。另外,波音严厉禁止针对举报的报复行为。

波音客机近期不断出现安全问题,引发舆论担忧,受到监管部门调查。美国司法部还在调查波音是否违反2021年达成的延期起诉协议。2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难,总计346人遇难,失事飞机均为MAX 8型客机。2021年1月,美国司法部对波音提起相关刑事诉讼,后双方达成延期起诉协议。波音同意支付超过25亿美元的罚款和赔偿,并承诺充分配合政府要求,实施合规和改进计划。

延期起诉协议今年1月7日到期,这一日期在阿拉斯加航空公司的客机门塞掉落事故的两天后。依据协议,司法部仍有可能推进针对波音的相关诉讼。路透社援引消息人士的话报道,检方在认定波音是否违反协议上将着重考虑联邦航空局的调查结果。

新华社特稿