

大坑剐蹭车辆底盘司机苦恼

近日,4路及20路公交车司机致电晚报交通热线反映,这两条公交线路的车回南川公交小区场站时需要经过一条坡道,坡道上有两三个大坑,一直无人处理,导致公交车底盘经常被剐蹭,司机们都希望相关单位能及时填补大坑,以免造成不必要的损失。

司机反映

公交车司机王师傅说,他开的是20路公交车,这类公交车的底盘离地面不到十厘米的距离,每次回南川公交小区场站时都要经过一条坡道,坡道的出入口处有一个大坑,公交车因车型大再加上此处的转弯角度不够,

每次都无法避开这个坑,底盘常被坑的边缘和碎石刮伤。如果等公司保险报修不仅要停工还要承担相应责任,所以刮伤车后产生的维修费用都是司机们自行承担,长期这样下去不仅损伤车辆,也给司机们造成经济负担。

记者调查

4月15日,记者来到现场看到,这条坡道为东西走向,南川东路与这条坡道的交会处有一个大坑,坑约2.4平方米、深约6厘米,坡道上还有两个井盖附近的路面出现塌陷。记者在现场观察看到,进出该场站的公交车很多,除了4路及20路还有其他线路

的公交车,每辆车经过此处时都无法躲避这个大坑。记者来到场站内采访,不少公交车司机说,新购置的“黑金刚”和比亚迪这两种公交车型的底盘是最容易被剐蹭到的,如果产生剐蹭而司机又没有及时维修,在一月一次的车辆检查中会被罚款。

部门答复

就此,市城乡建设局市政科工作人员说,他们会和场站负责人进行联系并及时维修路面。

记者 一竹

路况关注

在广场上施划停车泊位 市民不解

近日,市民致电晚报热线反映,青海藏文化博物院门前的生物园广场一直是市民休闲娱乐的场所,但不知什么原因,去年广场突然变成了停车场,大家对这种做法很是不解,希望晚报予以关注。

王女士说,她住在生物园区一小区,经常和邻居一起去青海藏文化博物院门前的生物园广场锻炼身体,因为广场占地面积大,又设置有喷泉、健身器材等公共设施,早已成为周边居民休闲娱乐的好去处。但去年下半年,广场上突然施划了很多停车位,自那以后每天都停满了车,大家活动的区域变小了,车进车出还存在一定的安全隐患。

4月15日,记者来到青海藏文化博物院,看到博物院坐落在广场上,四周均为开放式区域,北馆北侧广场上施划有约104个停车位,靠近经二路的北馆、南馆及两馆中间位置均安装有道闸,张贴有临时停车收费标准,两馆中间区域也都施划有停车位,北馆西侧安装有一排健身器材,南馆西侧设置有一处地下停车场出入口,安装有道闸。市民吴先生说,广场地面平坦,一到春天就有很多人来这里放风筝、遛弯,如今变成了停车场……

就此,青海藏文化博物院工作人员说,园区管委会停车场还在建设中,为了满足游客停车需求,根据停车办及管委会等部门的要求,由管委会在北馆前广场施划了停车位,供游客及管委会停放车辆。

随后,生物园广场管理单位工作人员说,青海藏文化博物院北侧广场为博物院景区广场,为了打造博物馆群需完善停车位等硬件设施,所以建设单位在景区广场上施划了停车位,并预留了活动区域,博物院西侧、东侧以及北侧喷泉休闲区域均为生物园广场范围,完全可以满足市民活动需求。

记者 毓洛

关注交通

违规吃喝问题监督举报二维码

为深入贯彻落实中央八项规定精神,严格落实省纪委监委违规吃喝“十严禁”要求,狠刹吃喝歪风,弘扬新风正气。现将违规吃喝问题监督举报二维码予以公布,接受群众和社会监督。



遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:毓洛

电话:18597011229

微信号:yu_luo2020

今日在线记者:一竹

电话:17809822780

微信号:1113653074



轻微事故可进行事故视频快处

近日,市民致电晚报交通热线询问,他驾车行驶过程中与一辆越野车发生了轻微剐蹭,这种情况下如何进行快速理赔,能否在线上办理,具体怎么操作?

就此,市公安局交通管理局宣传科工作人员作出详细解答。

为推动实施公安交管服务群众服务发展10项便利措施,公安部交管局全力打造轻微交通事故快处服务新机制,发生轻微道路交通事故,市民可使用“交管12123”APP中的“事故视频快处”功能进行操作处理。使用轻微道路交通事故视频快处的对象需要同时满足以下3个条件:由追尾、变道、未让行、违反交通信号、逆行、倒车和溜车等7种常见事故原因引起的轻微交通事故;当事人不存在无证、酒驾、逃逸等违法行为,车辆有交强险且状态正常;当事人手机支持视频对话。

“事故视频快处”适用时间为:5月1日至9月30日;每日早7时至晚19时;10月1日至次年4月30日;每日早8时至晚18时。适用范围为:西宁市城区及甘河工业园区(大通县、湟源县、湟中区目前正在筹备建设,预计今年6月份全面推广应用)。当事人在现

场通过“交管12123”APP进行视频报警处理系统自动定位事故地点信息,当事人点击“事故视频快处”选择视频报警等待座席接警人员接听,接听后进入视频通话。如果当事人手机不支持视频通话功能,或在其他时段无法办理事故视频快处的可直接拨打122报警电话处理。

在完成双方当事人基本信息采集、拍摄事故现场照片、同步识别车辆信息、驾驶人、机动车交强险信息后,按照接警人员引导即刻撤离事故现场避免道路拥堵,由民警核对交通事故事实后完成责任认定。当事人可以通过“交管12123”APP网办进度查看事故处理进度,完成事故责任认定后将通过手机短信告知当事人,当事人可通过“交管12123”APP查看事故责任及电子文书,事故认定书不需要当事人签字,如对事故责任认定有异议可在事故认定书送达之日起三日内向交警部门提出书面申请复核,凭电子版事故认定书联系保险公司理赔。

记者 毓洛

司机须知

云谷川隧道施工 间歇性通行

昨日,记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G214国道西湟线230公里100米(兴海县河卡山)处山体位移导致多处路面沉降,半幅通行;402公里900米至485公里600米进行冻土试验路段施工,施工期间道路全幅封闭,计划施工日期2024年3月15日至6月30日(实际封闭施工日期自3月28日8时起),绕行路线:西宁至玉树方向的车辆绕行花石峡隧道入口—G0613西丽高速—玉树,玉树至西宁方向的车辆绕行玛多匝道口—G0613西丽高速—西宁。

●G310国道连共线4公里400米至4公里800米(循化县马儿坡村)路段山坡挂网施工,施工期间车辆间歇性通行,施工日期2024年4月5日至2024年5月20日;7公里553米至7公里707米(循化县乙赛村隧道)路段内进行施

工,半幅通行,施工日期2024年4月15日10时至2024年4月17日18时。

●S102西宁绕城环线96公里415米至97公里300米(湟中区云谷川隧道)路段内部渗水进行施工,施工期间该隧道间歇性通行(每30分钟放行1次),施工日期2024年4月15日9时至2024年5月15日18时。

●S206省道平隆线45公里480米(浪加沟)路面塌陷,半幅通行;135公里至143公里(循化县文都乡至岗察乡)路段修复养护工程施工,施工期间道路全封闭,施工日期2024年4月17日至2024年4月18日,绕行路线:循化前往同仁方向的车辆绕行循化—G310连共线大循高速—G0611张汶高速牙段一同仁,反向相同。

记者 毓洛

出行参考