

小区停车按次收费业主不解

近日,市民张先生致电晚报交通热线反映,他们小区地上停车不能办理月租,最近车辆进出小区时物业居然改为按次收费,大家认为这种做法很不合理,希望晚报予以关注。

市民反映

张先生说,他居住在河湟小镇26号楼,由于没有租到小区地下车库的停车位,他一直将车停放在小区内。最初业主在小区内停车不足24小时的,物业不收取停车费,几年前他们接到物业通知,在小区内停放的车辆以8元/天/辆的标准收取停车费,此后大家也一直按照这个标准充值交费。前两天,他因为家中有事频繁进出小区,停车时发现物业更改了收费标准,不再按照8元/天的标准收取,而是直接按照车辆进出的次数进行收

费,每进出一次就需要交纳8元的费用。业主认为,其他小区在地面上停车都是以月租的形式收费,物业按天收费已经高于月租,如今还要按次收费,让大家难以接受。

记者调查

4月20日,记者来到河湟小镇,看到小区分为一期和二期,共有四个地下车库,车辆都是从南门进,西北门出,小区内地面上没有施划停车位,但单元楼前和篮球场空地上都停满了车辆。业主王先生告诉记者,比起按天收费他更希望能以月租的形式有个固定停车位,这样一来,既能避免无处停车的尴尬,也能省去多次充值的麻烦。

部门答复

就此,西宁月儿园物业管理有限责任公司工作人员说,小区最初设计

为园林式小区,地面上本来就没有规划停车位,小区共有615个地下停车位,其中预留了60个临时停车位供没有固定车位的业主停车。为了方便业主停车,物业允许业主将车停放在小区内院内的空地上,按照8元/天/辆的标准收取停车费。针对业主反映的按次收费问题,经查,发现是道闸系统出现漏洞导致收费异常,目前他们对道闸系统进行了升级,在这之前业主进出按次收费的,可拿收费凭证到物业办理转存。如果有业主想办理月租停车,只能先到物业进行登记,待有退租的空车位后,会及时按登记顺序进行安排。

记者 佟臻

买果买菜 新发地 西宁天气预报

今天(4月24日)	明天(4月25日)	后天(4月26日)
小雨转晴 3℃~19℃ 微风	晴转阴 5℃~19℃ 微风	多云 5℃~20℃ 微风

关注交通

这900米道路何时能装上路灯?

近日,城东区韵家口镇王家庄小区居民致电晚报交通热线反映,小区门口多年来一直没有安装路灯,而小区门口过往车辆车速很快,给居民出行带来安全隐患,希望晚报予以关注。

居民反映

李先生说,他住在王家庄小区,小区门口就是火车站南辅道(站东巷至王家庄段),但不知道什么原因一直没有安装路灯以及减速带,在这段路上行驶的车辆多,速度又快,到了晚上路上漆黑一片,过往车辆只能开着远光灯行驶,路上的行人只能打开手机手电筒照明,出行很受影响。

记者调查

4月20日,记者来到现场,看到火车站南辅道(站东巷至王家庄段)约900米的城市道路两侧均未安装路灯,且王家庄小区正好处于站东巷高速公路入口处以及站东巷与站西巷交会口旁。据记者观察,站东巷入口与站西巷出口交会处,由于未安装禁止掉头的标志牌,短短10分钟就有6辆车在交会处掉头行驶,而且东、西双向行驶的车辆车速均很快。

部门答复

就此,城东区城乡建设局工作人员说,火车站南辅道(站东巷至王家庄段)约900米城市道路建设项目由原省高等级公路建设管理局具体实施,并于2014年11月实现通车。建设完成后,根据要求需进行移交,但他们现场勘查后发现该条路存在路面开裂、没有路灯等问题,所以没有接管,按照属地化管理原则,路灯应由原建设单位进行安装。

随后,原省高等级公路建设管理局留守工作组工作人员说,由于这段路的施工图设计文件及批复中没有路灯等附属设施,因此当时修建完成后就没有安装路灯,针对市民反映的安装路灯的问题,多家单位正在积极协调处理中,同时他们也会向相关部门建议在此路段安装减速带。

记者 一竹



记者目击 近日,记者在青海湖小区门口看到,一口窨井的井盖缺失,上面搭放着一块木板,此处紧邻学校,人流量大,行人稍不注意很容易跌入井中,存在安全隐患,希望相关部门能够及时加装井盖。
苑柠 摄

违停车辆多公交车进站成难题

近日,王女士致电晚报热线记者反映,每天违停的私家车将阳光小学公交港湾出入口堵得严严实实,公交车无法进站只能停靠在马路上,孩子们放学后也都是站在马路边等车,很是危险,而且阳光小学公交站虽修建了公交港湾,但公交站牌却立在了学校门口,两者相距较远,市民不知道到底该在哪里等车,希望晚报予以关注。

4月22日下午,记者来到阳光小学公交车站,看到庄和路两侧违停着三四十辆私家车,车牌号为青A·MP530等多辆私家车停放在公交港湾出入口处,公交车到站后无法进站,只能停在马路上。17时,正值孩子们放学,十几名孩子看见公交车后便一窝蜂地跑到马路上等待,随后公交车直接停靠在港湾外的马路上。公交港湾形同虚设,三三两两的行人和电动车在港湾内通行。公交港湾与公交站牌距离约20米,一名站在

站牌处等车的中年男子询问记者应该从哪里乘车。

就此,市公安交通管理局宣传科工作人员说,他们已对违停车辆进行了查处整治,并将持续做好辖区各公交港湾、站点的交通秩序管理。

西宁公交集团党群工作部工作人员说,公交站牌牌的调整,除了考虑方便群众出行外,还需考虑道路条件及周边路况等其他因素。阳光小学站点因受港湾处道路条件限制,所预留道路的宽度无法裁设站牌,因此只能裁设在港湾进出口处。他们将通知相关线路部门,要求驾驶员将车辆停靠在港湾内,方便乘客上下车,待道路符合裁设条件后,将对站牌进行调整。

记者 苑柠

交通监督岗

关于公布群众身边不正之风和腐败问题暨党员干部违规吃喝问题举报方式的公告

为加强作风建设,深入纠治群众身边的不正之风和腐败问题,持续整治党员干部违规吃喝深化以案促改,现将监督举报方式公布如下:

- 一、受理范围:**
- 乡村振兴、教育医疗、养老社保、安全生产、食品安全、生态环保、扫黑除恶等领域损害群众利益的突出问题。
 - 各级党组织和党员、干部及公职人员违反全省违规吃喝“十严禁”纪律要求的问题。

- 二、举报方式**
- 方式一,来电举报:0971-6181190;
方式二,网络举报:www.12388.gov.cn;

方式三,来信举报:青海省西宁市城北区宁张路46号西宁市纪委监委信访室,邮政编码810000;

方式四,来访举报:青海省西宁市城西区海湖路2号西宁市纪委监委来访接待室(西宁市人民检察院12309检察服务中心旁);

方式五,关注“中共西宁市纪律检查委员会”微信公众号,点击“我要举报”栏目举报;
方式六,“作风监督举报二维码”扫码举报。

特此公告

中共西宁市纪律检查委员会
西宁市监察委员会
2024年4月



作风监督举报二维码

市民:能否在海湖桥增设站点?

近日,市民致电晚报交通热线反映,海湖桥两侧紧邻小区,人流量大,却没有公交站点,大家出行不便,希望晚报予以关注。

市民反映

孙先生说,他住在金座威尼谷小区,由于小区靠近海湖桥的这侧没有公交站点,大家只能前往海湖桥北和海湖桥南这两个公交站点乘车,不仅距离较远,而且去往海湖桥北乘车时要过三次马路才能到达,桥上通行的车辆车速很快,学生过马路很不安全。大家建议有关部门能在海湖桥两侧增设公交站点,这样附近小区的居民乘车就方便多了。

记者调查

4月22日,记者来到海湖桥,看到海湖桥两侧分别是金座威尼谷和湟水花园小区,桥面两侧均设置有辅道,辅道内侧铺设有人行道,海湖桥两端桥下设置有人行通道。据观察,这两个小区大门距离海湖桥北公交车站约400米,距离海湖桥南公交车站约600米。随

后,记者沿海湖路西侧由南向北步行至海湖桥北公交车站,途中经过三段人行横道,这三段人行横道只施划了斑马线,没有设置人行过街信号灯,又恰好在柴达木路立交桥的出入口,车流量大,市民只能等车少时快速通过。

部门答复

就此,西宁公交集团有限责任公司工作人员说,根据道路交通安全法规定,桥面上不允许设置公交站点,之前他们在现场查看时发现海湖桥两侧均设置有辅道,由于海湖路西侧,桥面南、北两侧均没有足够的空间设置站点,而且右转弯入海晏路的车流量大,如果设置站点会对整个交通组织造成影响,所以无法增设站点。经实地考察和综合研判后,他们已在海湖路东侧,距离海晏路口约70米的位置增设了海湖桥站点(单向站),方便市民出行。

记者 毓洛

公交驿站

铁道口频频堵车 市民盼拓宽道路

近日,市民致电晚报交通热线反映,朝阳东路与新村路交会十字路口向东约100米处辅设有铁道,铁道东侧和西侧路面较为宽阔,临近铁道口时行车道变窄,拥堵现象严重,希望晚报予以关注。

市民反映

曹先生说,他驾车上班途中都要经过新村路附近的铁道口,由于临近铁道口的位置路面变窄,加上违停的车辆占用了部分车道,车辆行驶到铁道口时很难汇入,导致这段路几乎每天都出现长时间的拥堵,4月16日12时左右他开车经过这里时被堵了约30分钟,4月21日17时左右经过时被堵了约20分钟,这让他很是恼火,希望有关部门可以拓宽道路,早日改善这种天天堵车的现状。

记者调查

4月21日,记者来到新村路,看到新村路为双向4车道,路口向东约100米处是铁道口,临近铁道口时路面变成了双向2车道。由东向西方向的路面北侧停放着几辆大卡车,因临近铁道口路

面变窄,不少车辆加塞变道,使得此处异常拥堵。据观察,铁道口有一名工作人员在值守,每当火车通过几分钟后,工作人员会抬起铁路道口栅栏,堵在道路两侧的车辆再从铁道口缓慢通过,经过此处的车辆需等待20分钟左右。

部门答复

就此,中国铁路青藏集团有限公司工务部工作人员说,这个铁道口存在已经有近20年了,铁道口是在修建高速公路前就存在的,高速公路修通后,该路段的车流量不断增大造成了拥堵,但没有条件拓宽铁道口。他们也曾多次接到其他部门的反映,后经研判,计划在该路段修建涵洞,让火车从地下通过,保障地面车辆及火车的通车安全,他们已与建设局、朝阳物流园等相关单位沟通,目前还未收到是否能够修建涵洞的明确答复。

记者 苑柠

百姓与交通