

“中国倾销过剩产能”三问

近期,部分美西方政客和媒体不断渲染所谓“中国产能过剩论”,并明确指向中国的新能源汽车、锂电池、光伏产品,声称由于政府补贴,中国新能源行业“产能过剩”,这些“过剩产能”正以低价倾销海外,影响其他国家的经济。

中国外交部发言人表示,所谓“中国产能过剩冲击世界市场”是伪命题。“中国倾销过剩产能”为何站不住脚?多位专家对此分析回应。

问题一:出口等于“输出过剩产能”吗?

在关于中国产能是否过剩的讨论中,美西方常常将“产能过剩”定义为超过国内需求的生产能力。但这一说法显然违背经济学常识。今天的市场是开放的市场,今天的世界是经济全球化的世界,一国在规划产业发展时,不仅需着眼国内市场,也要兼顾国际市场的需求。因此要以市场眼光和全球视野,从经济规律出发,客观、辩证看待产能问题。

以新能源车为例,2023年全球新能源汽车销量达到1465万辆,其中中国新能源汽车出口销量为120.3万辆,仅占全球销量的8%。中国社会科学院美国研究所助理研究员杨水清表示,根据国际能源署发布的《2023年全球电动汽车展望》测算,2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆,即便我国保持每年20%的产量增速,到2030年,我国新能源汽车的产量也仅为3435.2万辆,仍低于全球的需求。这表明,当前中国新能源汽车产能不仅没有过剩,甚至还需要不断发展以满足更大市场需求。

对此,国家发展改革委宏观经济研究

院研究员金瑞庭表示,若超出一国所需即为过剩产能,则国与国之间的贸易基础将不复存在,比较优势理论也将失去基础,这明显与西方经济学的自由贸易理论和劳动分工理论相悖。

中国宏观经济研究院对外经济研究所新兴经济体研究室主任李大伟同样认为,将出口定义为输出过剩产能,完全是对经济学的基础理论——分工理论的否定。亚当·斯密、大卫·李嘉图早在数百年前就提出了国际分工的概念,随着全球化的深入发展,不同国家在不同商品或服务的生产中具有各自的比较优势,因此出口自身具有相对比较优势的产品,进口自身具有相对比较劣势的产品,并通过国际贸易实现自身产生的最优解,这一理论已经成为经济学的常识。

美国在2023年共出口9120万吨液化天然气,成为全球最大的液化天然气出口国。此外,美国生产的芯片、德国生产的汽车80%都用于出口,波音、空客生产的客机也大量出口。那按照美西方的逻辑,是否说明这些国家在向世界输出过剩产能?

问题二:产品价格便宜就是倾销吗?

中国大力发展新能源产业,推动绿色低碳高质量发展,“新三样”出口为全球广大消费者提供了优质商品,不断满足全球市场的需求。但部分美西方政客对此视而不见,对中国新能源产品提出了所谓“倾销”的指控。

什么是倾销?国务院参事室特约研究员、国家统计局原总经济师姚景源表示,通俗地说,倾销就是把产品以低于其成本的价格出口国外,而我们的“新三样”出口是赚钱的,说明出口商品并没有低于其正常价值。

李大伟指出,不能简单地把出口商品的价格优势认定为“倾销”,因为这种价格优势很可能是因技术优势、规模经济优势形成的。据统计,我国汽车产业的利润率仍然保持在5%左右,说明我国汽车产业的整体运行是十分健康的。李大伟表示,目前中国电动载人汽车、锂离子电池和太

阳电池的出口价格一直在上升,这证明“新三样”出海后的销售价格是高于其正常价值的,因此所谓的“倾销”根本不存在。

彭博社分析称,在电动汽车领域,中国绝大多数排名靠前的汽车出口商产能利用率处于国际公认的正常水平。中国电动汽车出口量占总产量的比例远低于德国、日本、韩国等主要汽车生产国,出口的价格也符合市场规律,根本不存在倾销问题。

中国人民大学重阳金融研究院研究员、合作研究部主任刘英表示,出口产品价格便宜不代表倾销,中国是唯一拥有完整的联合国产业分类中全部工业门类的国家,超大规模市场需求加上长期技术创新的积累,以及完整的产业配套,使得中国有能力提供物美价廉的商品,让全球消费者受益。

问题三:补贴措施“只许州官放火”?

有外媒把矛头指向中国政府对中国新能源车实施的税收减免和高额补贴政策。但这种攻击恰恰暴露了美西方在对华贸易议题上采取的双重标准。

早在中国新能源汽车起步之初,为扶持初创型企业发展,我国政府给予了部分税收优惠与补贴政策。但从2016年起,中国正式对新能源汽车行业财政补助采取退坡机制;2022年12月31日,“插电混合动力车4800元/辆、纯电动车12600元/辆”的国家财政补贴正式退场。

如今在电动汽车领域,反而是美国、英国、法国在推行较大力度的补贴政策。美国政府通过《通胀削减法》为包括电动汽车在内的清洁能源产业提供约3690亿美元税收激励和补贴。欧洲多个国家也从公司税收到个人购置等方面普遍对电动汽车产业实施补贴政策。

杨水清表示,政府补贴并非“中国特色”,法国消费者购买电动汽车可获得4000欧元补贴,低收入家庭可获得7000欧元补贴;德国从2016年开始就推行了补贴政策,消费者购买电动车最高能获得4000欧元的补贴,并且免缴机动车购置

税。

清华大学中国经济思想与实践研究院院长李稻葵直言,“现代经济体几乎没有一个例外,任何一个国家要发展自己的一个重要产业,最开始都是政府补贴的。相当于骑马的时候,先扶上马,要送一程。如果这个产业做起来了,就不用补贴了;如果产业做不起来,补贴也不给了,也就是自生自灭了。这几乎是现代国家产业发展最基本的一个规律。”

中国“新三样”在国际市场上所拥有的竞争力,绝不是来源于政府补贴,而是来源于中国新能源产业的持续技术创新、完善的产供应链体系和较高的劳动生产率。

金瑞庭表示,中国新能源产业的发展将稳定全球供需体系,无论是“新三样”产业链上游、中游,抑或是下游,都能在中国找到最佳的合作伙伴。当前,中国是世界经济增长的主要稳定器和动力源,以“新三样”为代表的中国制造出海,不仅惠及自身,也为世界经济复苏和增长注入更多更强动力。

新华社电



4月24日,一名游客在昆明教场中路与蓝花楹合影。

近日,云南昆明的蓝花楹竞相绽放,迎来最佳观赏期。盛放的花朵将大街小巷装点成花海,吸引游客纷纷前来观赏打卡。

新华社记者 陈欣波 摄

重磅发布!一系列重大科技成果来了

新华社北京4月25日电 在25日举行的2024中关村论坛年会开幕式上,一系列重大科技成果发布,涉及人工智能、芯片、量子计算等前沿科技领域。

论坛发布了十项重大科技成果,包括:全模拟光电智能计算芯片、量子云算力集群、300兆瓦级F级重型燃气轮机完成总装、第三代“香山”RISC-V开源高性能处理器核、“北脑二号”智能脑机系统、转角氮化硼光学晶体原创理论与材料等。

——全模拟光电智能计算芯片。清华大学戴琼海团队研制出的国际首个全模拟光电智能计算芯片,在智能视觉目标识别任务方面的算力是目前高性能商用芯片的3000余倍。

——量子云算力集群。由北京量子信息科学研究院联合中国科学院物理研究所、清华大学

等团队联合完成,实现了五块百比特规模量子芯片算力资源和经典算力资源的深度融合,总物理比特数达到590,综合指标进入国际第一梯队。

——300兆瓦级F级重型燃气轮机完成总装。由国家电力投资集团有限公司研制,是我国自主研发的最大功率、最高技术等级重型燃气轮机,具有清洁低碳安全高效等特点,对保障国家能源安全具有重要意义。

据了解,4月29日,论坛还将举办专场活动,面向全球发布一批重大原创成果、重磅创新政策、最新研究报告,持续打造全球前沿科技和未来产业的“风向标”。

据介绍,本届论坛以“创新:建设更加美好的世界”为主题,设置论坛会议、技术交易、成果发布、前沿大赛、配套活动5大板块,将举办近120场活动。

乐居青海 尊享生活

青海省房地产业协会会员单位
优质楼盘巡展会

主办: 青海省房地产业协会
承办: 西宁晚报社
时间: 2024年5月1日-2日
地点: 青海国际会展中心