

外交部证实法塔赫和哈马斯日前在北京磋商

新华社北京4月30日电(记者 成欣)外交部发言人林剑4月30日表示,应中方邀请,巴勒斯坦民族解放运动(法塔赫)和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)代表日前来京磋商。

当日例行记者会上,有记者问:有消息称,近日巴勒斯坦法塔赫和哈马斯两个派别在北京就巴内部和解举行磋商。发言人能否介绍一下详细情况?

林剑表示,应中方邀请,巴勒斯坦民族解放运动(法塔赫)和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)代表日前来京磋商,就推进巴内部和解深入坦诚对话。双方充分表达了通过对话协商实现和解的政治意愿,就诸多具体问题进行探讨并取得积极进展,一致同意继续这一对话进程,争取早日实现巴勒斯坦团结统一。双方高度评价中方坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业,感谢中方为推动巴加强内部团结所作努力,并就下步对话设想达成了一致。

美首次认定以军部队侵犯人权

美国国务院4月29日宣布,认定以色列5支安全部队存在严重侵犯人权行为。这是美国首次就以色列武装部队作此结论,但未提出相应制裁措施。美方表示,鉴于以方已整改其中4支安全部队,美方不太可能制裁相关部队。

没后果

美国国务院发言人韦丹特·帕特尔当天向媒体记者公布此事,说以方全部5支部队依然符合接受美国援助的条件。美方暂未判定第5支部队已采取足够整改措施,仍与以方磋商相关事宜。

帕特尔没有披露美方认定的侵犯人权行为是什么,涉及以方哪些部队,以及相关部队已采取哪些整改措施。他强调,所有侵犯人权行为发生于本轮巴以冲突之前,也未发生在加沙地带。

据路透社29日报道,美国国务卿安东尼·布林肯致信国会众议院议长迈克·约翰逊时说,5支部队中的3支隶属以色列国防军,另外两支归民政机构管辖。

美国20世纪90年代出台的《莱希法》要求美国政府审查任何接受美国训练或使用美国武器的外国军事单位,以确保其不存在严重侵犯人权的行为。据美国有线电视新闻网报道,《莱希法》规定,如果美国国务院认定且知国会,相关外国政府已采取有效措施将涉事安全部队成员绳之以法,美国政府可恢复对该国援助。

帕特尔29日坚称,没有给予以色列“特殊待遇”,美方举措完全合法,判定整改是否有有效的标准也因不同国家而异。

商整改

多家媒体称,第5支部队即“耶胡达胜利营”,是由以色列极端正统派犹太教徒和宗教民族主义者组成的全男性步兵营,先长期驻扎在约旦河西岸,虽然人数在当地以色列驻军中占比不高,但多次曝出侵犯巴勒斯坦人权恶行。

近期最知名事件发生于2022年,拥有美国和巴勒斯坦双重国籍的年仅8旬老人奥马尔·阿萨德惨死在“耶胡达胜利营”一处检查站,引发美方强烈不满。

阿萨德曾在美生活约40年,在检查站遭殴打和长时间束缚,突发心脏病身亡。为回应美方关切,以军对此展开调查,但只处分了三名军官,没要求任何人承担刑事责任。以方解释是,无法判定阿萨德死因关联以军士兵行为。

这一事件后,“耶胡达胜利营”撤出约旦河西岸,部署至以色列北部。本轮巴以冲突去年10月爆发后,该营前往以南部与巴勒斯坦加沙地带接壤地区作战。

路透社29日报道,布林肯致信约翰逊时暗示,以色列政府已就“耶胡达胜利营”现状提供新信息,美方正与以方共同致力于找到让这支部队接受“有效整改”的途径。

促“断供”

多家媒体先前报道,美国政府准备援引《莱希法》首次制裁以色列部队。消息曝光后,以色列不同政治派别人士发声反对。以总理本雅明·内塔尼亚胡4月21日说,将“尽全力反击”对以军任何一支部队的制裁。以色列战时内阁成员本尼·甘茨和约亚夫·加兰特则寻求说服布林肯重新考虑相关决定。

据美国《政治报》网站报道,白宫须在5月8日前知国会,已认定受美方提供武器的盟友所采取的军事行动符合美国和国际法。赶在这一最后期限前,超过90名美国国内外律师签署联名信,呼吁美国政府停止军援以色列。

至少20名律师目前供职于美国国土安全部、国务院、司法部、劳工部和能源部等部门,他们打算今后数天将联名信发给司法部长和政府各部门。

《政治报》获取的信件内容显示,这些律师认定以色列在加沙地带军事行动不符合《莱希法》和《武器出口控制法》等美国法律,也违反《日内瓦公约》禁止过度攻击平民的规定。

信件称,近期美国民意调查显示,民主党籍总统约瑟夫·拜登的多数支持者希望美国停止向以色列输送武器,“相关法律明确且符合美国多数民众意愿……美国应在以色列停止加沙地带军事行动前不再提供武器”。

一名签署联名信的司法部职员说:“眼下是美国政府违反自己制定法律政策的时刻……政府可能根本没意识到普通民众不满程度之深。”

新华社特稿

神舟十七号载人飞船返回舱成功着陆



新华社酒泉4月30日电 4月30日17时46分,神舟十七号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆,现场医监医保

人员确认航天员汤洪波、唐胜杰、江新林身体状态良好,神舟十七号载人飞行任务取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,16时56分,北京航天飞行控制中心通过地面测控站发出返回指令,神舟十七号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。之后,飞船返回制动发动机点火,推进舱与返回舱分离,返回舱成功着陆,担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并抵达着陆现场。返回舱舱门打开后,医监医保人员确认航天员身体健康。

神舟十七号载人飞船于2023年10月26日从酒泉卫星发射中心发射升空,随后与天和核心舱对接形成组合体。3名航天员在轨飞行187天,期间进行了2次出舱活动,配合完成空间站多次货物出舱任务,先后开展了舱内外设备安装、调试、维护维修各项工作,首次完成在轨航天器舱外设施维修任务,为空间站长期稳定在轨运行积累了宝贵的数据和经验;同时,还在地面科研人员密切配合下,完成了涉及微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域的空间科学实(试)验。

斥资170亿美元,伊拉克要打造这条“发展之路”

近年来,中东能源大国纷纷谋求经济转型,结合各自优势提出与国情相适配的中长期发展规划。伊拉克作为地区传统能源大国,历经多年战乱动荡,政治局势逐步企稳,安全局势有所改善,现任总理穆罕默德·希亚·苏达尼上台以来大兴基础设施建设,积极探索战后经济转型之路。

去年5月,伊拉克政府宣布投资170亿美元,要打造一条连接海湾与土耳其、跨越亚欧大陆的“发展之路”,以优化升级交通基础设施,促进货物运输和人员往来,推动地区交流合作。该项目是伊拉克寻求摆脱“石油依赖”、推动战后经济转型的重要规划,也展现出与周边国家加强贸易往来、密切多边合作的决心。

“要想富,先修路”

根据伊拉克政府规划,“发展之路”项目包括建设一条1200公里长的客货两用铁路,以及一条与之平行的公路。“发展之路”将从伊拉克北部与土耳其边境交界地区出发,一直向南延伸到位于海湾的伊拉克大法奥港,沿线站点达15个。

实际上,伊拉克铁路建设起步较早,1940年便在德国资金和技术支持下修建了一条从首都巴格达经土耳其伊斯坦布尔至德国首都柏林的铁路。随着石油行业蓬勃发展,这条铁路成功运营了30余年,直至两伊战争(1980-1988)爆发前夕。伊拉克在修建、运营跨国铁路方面积累了一定基础和经验,对跨国交通干线给贸易和人员往来带来的便利有切身感受。

在两伊战争、海湾战争(1990-1991)、伊拉克战争(2003-2011)、打击极端组织“伊斯兰国”的反恐战争(2014-2017)中,伊拉克铁路、公路网络等基础设施遭到严重破坏。

伊拉克战争结束后,国民经济发展长期受制于物流运力不足让伊拉克政府痛定思痛,决定从打通纵贯南北、连接欧亚的交通干线入手,迈出战后经济转型第一步。据伊拉克政府估算,“发展之路”项目中铁路建设费用约105亿美元,公路项目耗资约65亿美元。目

前,项目可行性研究已经完成,铁路设计规划已完成66%,公路设计规划已完成52%。

伊拉克政府提出这一打造跨越亚欧交通新走廊的宏大设想已获得土耳其、伊朗两大地区国家支持。近年来,土耳其经济遭遇剧烈波动,里拉“跌跌不休”;伊朗经济则因美国制裁而长期承压。伊拉克巧借土耳其、伊朗两国发展对外贸易、强化地区关系的需求顺势而为,将两大邻国拉上“发展之路”。

去年9月,巴士拉-沙拉姆切赫铁路项目正式动工,铁路将连接伊拉克南部石油重镇巴士拉和伊朗边境城镇沙拉姆切赫,旨在优化与伊朗的交通与贸易联系。今年2月,伊拉克和土耳其宣布在巴格达和土耳其首都安卡拉分设特别办事处,负责“发展之路”对接,并建立常态化沟通机制,共同打造“中东贸易新走廊”。

政府雄心勃勃

“发展之路”并非单纯的交通基础设施建设项目,伊拉克政府希望对标“沙特2030愿景”等地区国家的中长期发展规划,以现代化、大容量交通网络为基础,发展非石油经济,促进区域经贸合作,打造一条平行于苏伊士运河的交通要道。

今年4月,总理苏达尼在主持“发展之路”最高委员会第六次会议时要求所有部委和机构必须给予“发展之路”项目最高优先级,保障这一战后经济复兴计划稳步推进。他强调,“发展之路”不仅将成为一条“经济大动脉”,还将为地区文化融合提供新机遇,有效维护地区安全稳定。

记者从伊拉克交通部获悉,“发展之路”海湾沿岸的大法奥港一期工程将于2025年完工,到2028年将拥有年处理2000万吨进出港货物的能力,二期、三期工程全面竣工后,大法奥港将成为“发展之路”吸引外资的“终端发动机”。

伊拉克政府还计划在“发展之路”沿线建设物流中心和工业城,优化油气管道布局,以交通干线和大法奥港为依托,兴建现代化炼油厂,在油气资源丰富的

南部地区打造智能工业城市,开放向邻国乃至欧洲出口油气资源的新窗口,提升伊拉克作为贸易走廊和能源输出国的地缘政治地位。

外界仍有质疑

苏达尼亲自指挥推进,土伊两大邻国下场参与,阿拉伯联合酋长国等海湾国家积极赞成,世界银行表示支持……“发展之路”看似万事俱备,但外界仍有不少质疑。

首先,伊拉克同“发展之路”项目中的两个重要地区伙伴并非“铁板一块”。伊拉克和土耳其在水资源、边境安全和跨境打击库尔德工人党等问题存在长期分歧;伊朗虽迫切希望推动巴士拉-沙拉姆切赫铁路项目以扩大两国跨境贸易规模,但对大法奥港可能给伊朗在海湾海运利益带来的威胁一直高度警惕。

其次,“发展之路”项目耗资巨大,分析人士预计该项目实际执行成本将超过200亿美元,而伊拉克政府尚未透露项目资金来源,也没有拿出富有吸引力的融资计划。

第三,伊拉克政治结构和安全局势依然不稳定。苏达尼任职于伊拉克陷入政治僵局之际,上任一年半以来政治派别分歧仍未弥合,苏达尼政府也未站稳脚跟。此外,今年年初以来,伊拉克境内民兵武装与美国、以色列时有摩擦,“伊斯兰国”余毒仍未肃清,伊拉克安全局势的潜在风险也会让“发展之路”未来的投资者和参与者多有顾虑。

第四,伊拉克政府执行和管理能力有待验证。大法奥港项目因资金匮乏几度停滞,一期工程至今尚未竣工,作为“发展之路”通向海湾的出海口,大法奥港项目的进展直接关乎“发展之路”的前途命运。此外,伊拉克武装派别林立,地方势力并不完全服从中央政府,“发展之路”在前期规划中绕过了北部库尔德自治区引发库区政府强烈不满,如何协调地方势力,统筹各方发展利益将是苏达尼政府面临的又一棘手难题。

新华社特稿