

切实巩固和增强经济回升向好态势

——国家发展改革委负责人就一季度经济形势和宏观政策答记者问

新华社北京5月1日电(记者陈伟伟 严斌傑)中共中央政治局4月30日召开会议,分析研究当前经济形势和经济工作。如何更好认识当前经济形势?建设全国统一大市场如何发力?国家发展改革委负责人接受了记者采访。

问:中央政治局会议指出“经济实现良好开局”。如何看待一季度经济“成绩单”?全年发展目标任务能否实现?

答:今年以来,中国经济延续了回升向好态势,经济增速稳中有升,结构调整稳中有进,质量效益稳步提高,民生得到有力保障,市场预期总体改善,实现了平稳起步、良好开局,可以形象地说,实现了“开门红”。这样一份优异的“成绩单”,无论是从全国到地方、从宏观到微观,都能够得到实实在在的体现。

从宏观经济看,主要指标增长加快。一季度GDP同比增长5.3%,增速比上季和去年同期分别提高0.1个和0.8个百分点。从地区发展看,区域经济稳定向好。广东、江苏、山东、浙江等东部经济大省继续“挑大梁”,京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大动力源地区经济较快增长。从行业企业看,经营效益和信心活力稳步提高。一季度规模以上工业企业利润总额同比增长4.3%。4月份制造业PMI为50.4%,连续两个月运行在荣枯线以上。从居民生活看,就业收入继续改善。

一年之计在于春,开局经济如何“起势”,对全年走势有很大影响。总的看,开局良好、回升向好是当前中国经济运行的基本特征和趋势,积极因素增多,动能持续增强,市场预期改善,高质量发展扎实推进,为实现全年目标打下了坚实基础。

下一步,我们将按照党中央、国务院决策部署,坚持乘势而上,避免前紧后松,针对经济运行中存在的突出问题,加快推动各项既定部署落到实处、见到实效,强化政策预研储备并根据形势需要及时推动出台,切实巩固和增强经济回升向好态势,高质量完成好全年目标任务。

问:中央政治局会议指出,要坚定不移深化改革扩大开放,建设全国统一大市场。下一步,建设全国统一大市场有何举措?

答:加快建设全国统一大市场,是畅通国内大循环、推动构建新发展格局的必然要求,也是释放内需潜力、推动经济持续回升向好的重要抓手。按照党中央、国务院部署,国家发展改革委会同有关方面建好用好促进全国统一大市场建设部际协调机制,全力推动各项任务落实,为改善市场环境和社会预期发挥了积极作用。具体进展表现为“五个统一”和“三个规范”。

“五个统一”就是通过深入推进市场高效联通重点任务,加快推进市场制度、设施、监管等统一。一是市场基础制度更加统一完善,市场准入负面清单事项从2018年版151项缩减至现行117项,招标投标领域公平竞争审查规则出台,产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等制度加快健全。二是市场设施更加统一畅通,多式联运“一单制”、公共资源交易等政策出台,现代流通网络、市场信息交互渠道等设施持续优化,社会物流总费用与国内生产总值比率降至14.4%。三是要素资源市场统一迈出更大步伐,全国土地二级市场线上交易服务平台开通运行,部分地区实现区域间职称互认,构建数据基础制度更好发挥数据要素作用,意见建议土地、劳动力、资本、技术、数据等要素流动更加顺畅。四是商品服务市场统一迈向更高水平,全国12315消费投诉信息公示平台上线运行,质量标准等体系不断健全。五是市场监管更加公平统一,制止滥用行政权力排除、限制竞争的规定出台,2022年至2023年累计清理取消行政法规和部门规章中不合理的罚款事项45项。

“三个规范”就是通过持续破除地方保护和地方保护主义,规范不当市场竞争和干预行为。一是建立不当干预全国统一大市场建设行为问题清单和典型案例约谈通报制度,发布不当干预全国统一大市场建设行为防范事项清单。二是开展妨碍建设全国统一大市场问题线索核实整改,推进工程建设和招标投标等重点领域专项整治,为经营主体解决了一批实际问题。三是推动有关方面对现行有效的涉及经营主体经济活动等

规章制度进行梳理,修订或废止了一批妨碍统一市场和公平竞争的政策举措。

经过各方共同努力,建设全国统一大市场的工作效果正在逐步显现。下一步,国家发展改革委将深入落实党中央、国务院决策部署,会同有关方面开展建设全国统一大市场促进高质量发展系列行动,持续推动全国统一大市场建设走深走实。一方面,抓紧完善制度。制定建设全国统一大市场标准指引,报请出台实施关于完善市场准入制度的意见、社会信用建设法,把有利于全国统一大市场建设的各项制度规则立起来。另一方面,抓紧破除障碍。构建问题举报核查及整改通报长效机制,深入开展重点领域市场分割、地方保护等突出问题专项整治,持续通报典型案例,发挥镜鉴作用,把不利于全国统一大市场建设的各种障碍破除掉。

问:最近中国多家新能源车企业发布新款车型,热度很高,社会广泛关注。国家发展改革委还将出台哪些措施支持新能源汽车产业发展?消费品以旧换新行动将如何与推动新能源汽车发展对接?

答:今年以来,中国新能源汽车继续保持快速发展势头,呈现供需两旺的蓬勃生机和旺盛活力。一方面,市场需求持续扩大。一季

度中国新能源汽车产销量分别达到211.5万辆和209万辆,同比分别增长28.2%和31.8%。另一方面,产品供给日益丰富。内外资企业依托自身及中国新能源汽车产业链供应链优势,围绕消费者需求积极打造优质优价产品,今年以来已有30余款新能源车陆续发布或上市销售,不少产品获得社会舆论广泛关注和消费者积极认购。

近年来,中国新能源汽车发展取得显著成效,建立了完善的产业链体系和配套设施体系,新能源汽车产销量、保有量稳居全球首位。这既是在中国超大规模市场、完整工业体系、丰富人力资源等优势推动下取得的,也是在充分市场竞争、持续研发创新、深度国际合作等因素作用下产生的。中国新能源汽车产业的快速发展,在满足国内群众更高层次生活需求、推动经济高质量发展的同时,也为丰富全球产品供给、应对气候变化、推动绿色低碳发展作出了积极贡献。

聚焦新能源汽车产业高质量发展,我们正抓紧研究完善有关政策措施,重点推进三方面工作。

一是推进产业优化升级。坚持以科技创新推动产业创新,引导企业持续加强研发投入和技术创新。促进动力电池、智能驾驶等技

术研发创新,提升整车和零部件标准化集成化水平。促进新能源汽车骨干企业发展壮大,加快落后企业和产能退出,推动新能源汽车企业优化重组。同时,中国将全面取消制造业领域外资准入限制措施,欢迎全球汽车企业深度融入中国市场和产业链体系,共享新能源汽车发展成果。

二是更好满足消费需求。会同有关部门开展汽车以旧换新行动、2024年新能源汽车下乡活动等,持续扩大市场规模,以高品质供给更好满足新能源汽车使用需求。我们将配合有关部门加快推动消费品以旧换新行动方案落实,依法依规通过财税等优惠政策,对符合条件的以旧换新行为予以支持,更好满足消费者对新能源汽车的需求。

三是加快基础设施建设。加强新能源汽车与能源电力、基础设施等行业的统筹协调。加快构建高质量充电基础设施体系,大力推进老旧小区、公路沿线、农村地区等重点区域充电设施建设,加快建设以快充为主的公共充电设施,提升高速公路服务区节假日充电保障能力。推动完善技术标准,加强安全监管,提升充电基础设施运营服务水平。落实并完善峰谷分时电价政策,加大用地、融资等保障力度,为充电基础设施建设提供有力支撑。

“五一”假期,大家都去哪儿了?



5月1日,假期正式开启。踏上旅途的人们将去哪儿?通过大数据来洞察铁路出行的最新动向。

在根据12306火车票预售数据绘制的热力图上可以看到,北上广深、武汉、郑州、西安等中心城市是净流出人数较多的城市。在这些城市中,洛阳、潮州、大理、阜阳、邯郸等城市成为旅客净流入量较大的目的地,意味着在假期第一天,有更多人从中心城市前

往了中小城市。

火爆“五一”,大家去哪里“嗨”?

近期,天水麻辣烫火爆“出圈”,带动甘肃多地跃升为热门旅游城市;凭着“烤炉+小饼+蘸料”的烧烤灵魂“三件套”,山东淄博也成为一票难求的网红旅游城市;扬州中国大运河博物馆一票难求,“博物馆热”居高不下……

洛阳则延续了清明小长假的热度,“五

一”假期再次成为净流入旅客最多的城市。凭借独特的历史古迹和传统文化风情,洛阳不光吸引了周边城市的旅客,北京、西安、上海、成都、杭州、兰州、深圳也是“五一”假期的主要旅客来源地。

多家在线预订平台数据显示,2024年“五一”假期的出行热度将高过2023年。与此同时,出境游持续升温。公开资料显示,2024年“五一”假期入境游预订同比增长130%,入境游客主要来自加拿大、马来西亚、泰国、法国等。

中国国家移民管理局还预测,2024年“五一”假期全国口岸日均出入境人员将达176万人,较去年同期增长40.5%。

多条线路迎来更多跨省出行旅客

此外,数据还显示,北京—天津、重庆—成都、上海—南京、北京—上海、西安—成都、上海—武汉等线路,在“五一”黄金周第一天或迎来更多的跨省出行旅客。

除了选择铁路交通工具出行,这个假期,自驾游也成为很多家庭的选择。记者近日走访多家租车公司,发现很多人来提车,其中家庭用车和新能源车占比居多。

租车平台数据显示,“90后”年轻人是租用新能源车型自驾游的主力军。西宁、乌鲁木齐、银川、兰州、青岛、南京、上海等城市租车订单增速较快。

本报综合消息

文昌航天发射场准备就绪确保嫦娥六号顺利奔月

新华社海南文昌5月1日电 嫦娥六号月球探测任务5月1日上午组织发射前系统间全区合练,文昌航天发射场、北京飞控中心、西安卫星测控中心、远望号测量船队以及任务各测控站等实施联调联控,目前各系统已经做好发射前准备工作。

合练中,参试各系统严密组织、密切配合,确保各项程序有条不紊进行。由于这次任务历时时间较长,各项任务节点衔接紧

密,文昌航天发射场在任务准备阶段进行了大量细致周密的工作。

这是嫦娥六号发射前的最后一次系统间全区合练,主要针对长征五号运载火箭与嫦娥六号器组合体发射入轨阶段各项工作进行检验。

当日,发射场还组织了任务加注发射前气象会商。据了解,任务期间,文昌处于干季向雨季过渡季节,气象系统针对过渡季节

气候特征,提前开展关键节点灾害性天气预报预警模拟演练,持续加强场区和周边雷电、强降水数据监测分析,密切关注重要建筑物周边浅层风场变化,为嫦娥六号圆满顺利奔月做好气象保障工作。

此前,发射场已经组织完成了嫦娥六号探测器技术区测试、加注,长征五号运载火箭垂直总装测试、器箭联合测试、组合体垂直转运等工作。

广东梅大高速大埔路段发生塌陷 应急管理部派出工作组赴现场指导救援处置

新华社北京5月1日电(记者叶昊鸣)记者1日从应急管理部获悉,针对广东梅大高速大埔路段发生的塌陷,应急管理部已派出工作组赶赴现场,指导救援处置工作。

5月1日2时10分许,广东省梅大高速大埔路段发生塌陷,导致车辆被困、人员伤亡。接报后,应急管理部部长王祥喜立即作出部署,要求指导帮助地方加快搜

救,科学安全救援,全力救治伤员,最大程度减少人员伤亡,查明原因,汲取教训。国家消防救援局局长周天持续调度指导现场救援工作。

塌陷发生后,当地立即组织应急、消防、矿山救护队等500余人参与现场救援。截至5月1日15时,经现场核查,事故共造成20辆车陷落(未发现危化车辆、客车等大

型车辆),涉及人员共54人,其中确认死亡人数24人,30人正在医院全力救治,暂无生命危险。目前,救援工作仍在进行中。

应急管理部有关负责人表示,“五一”假期期间出行出游人员增多,交通运输、旅游景点、人员密集场所等安全风险较高,将进一步完善预案措施、排查风险隐患、加强安全防范。