

普京正式开启第五个总统任期

当地时间5月7日，俄罗斯总统普京的就职典礼在克里姆林宫举行，正式开启第五个总统任期。

在乌克兰危机延宕、地缘政治形势紧张背景下，现年71岁的俄罗斯“掌舵手”将在未来六年带领国家走向何方？

宣誓就职

1999年最后一天，普京被时任俄总统叶利钦任命为代总统，并于2000年首次当选总统，开启“普京时代”。

2004年，普京成功连任总统，并于2008年出任政府总理。2012年，普京再次当选总统，并于2018年成功连任。今年3月，普京在2020年宪法修正案“清零”任期后的首次总统选举中胜出。

5月7日中午在克里姆林宫安德烈耶夫大厅，普京面对俄罗斯宪法宣读了总统誓词。随后，俄宪法法院院长佐尔金宣布普京正式就任俄罗斯总统。

普京随后发表就职演说。他说，捍卫俄罗斯并为人民服务是自己巨大的荣誉、责任和神圣义务，俄人民利益和安全高于一切。他一定能够有尊严地度过艰难时期，并实施好长远规划和宏大项目，实现发展目标。同时，俄将继续加强与所有将俄视为可靠伙伴的国家的友好关系，不拒绝与西方国家就包括安全等问题进行对话，前提是平等、相互尊重。俄将与合作伙伴继续致力于建立多极世界秩序与平等的安全体系。

演说结束后，克里姆林宫外鸣放礼炮30响。普京还在克里姆林宫内广场检阅了总统警卫团官兵。俄联邦委员会(议会上院)主席马特维延科、俄国家杜马(议会下院)主席沃洛金和俄议员、政府官员、军官、社会各界代表及外国驻俄使节等约2600人出席了就职仪式。

延续路线

自2000年首次执政以来，普京一直致力于复兴俄罗斯大国地位；对内加强联邦政府的权力，整顿经济秩序，打击金融寡头，加强军队建设；对外努力改善国际环境，拓展外交空间，维护本国利益，在国际舞台上逐步恢复强国地位。

“过去二十多年里，普京的任期一直在国际局势动荡的背景下度过。”上海政法学院欧亚研究所所长李新指出，“9·11”事件发生后，普京希望能与西方改善关系。但是，西方并没有停止北约东扩、欧盟东扩的步伐，还在原苏联地区策划一系列“颜色革命”，大力扶持亲西方政权。为了保住自己的战略空间，俄罗斯不得不与西方持续斗争。2014年乌克兰危机爆发后，俄西关系进一步恶化，最终导致2022年俄乌战争的爆发。

如今，在乌克兰危机升级逾两年、俄罗斯与西方对立加剧的背景下，普京第五任期的内政外交布局会有哪些重点？

综合舆论观点，过去两年，俄罗斯在普京带领下挺过最艰难时刻。未来六年，“延续”或是俄罗斯规划国家发展的一大关键词。

对内而言，俄罗斯需要同时推进特别军事行动和改善经济民生两项主线任务，保持国内稳定。一方面，普京在2月的国情咨文和3月的胜选演说中誓言，要实现俄罗斯在乌克兰的目标，尽一切努力“捍卫国家主权和公民安全”。另一方面，普京提出未来六年的国家发展目标，强调加强基础设施建设、加大科技领域投入、调整经济出口结构等。受美欧施加逾万项制裁等影响，俄罗斯2022年GDP下降1.2%。但在2023年，俄GDP增长3.6%，国内经济表现出一定韧性。

“西方不会让乌克兰投降或按俄方设想的方式停战，俄乌战争还会持续。在此背景下，俄罗斯社会经济将维持战时状态，回到高度集中的管理体系。”李新指出，为了战事需要，俄罗斯将优先发展重工业、军事工业。鉴于俄罗斯资源丰富，尚能经受住军事行动和经济制裁的压力，但民众生活难有较大改善。俄罗斯可能会重复历史上的发展周期，国内可能会有新的亲西方、主张自由化改革的势力慢慢酝酿。

对外而言，俄罗斯在世界舞台上的几个重点方向备受关注。俄西关系紧张加剧。今年3月，瑞典放弃长

期奉行的不结盟政策，成为北约第32个成员国，再次搅动地区安全格局。普京在回答“俄与北约是否有可能会爆发全面冲突”问题时称，当今世界“一切皆有可能”。

中俄关系稳步前进。俄外长拉夫罗夫上月刚刚访华，重申俄对外政策的优先方针是全面巩固提升对华关系。普京上月表示，计划于本月访问中国。

多边外交值得期待。据俄方介绍，今年的金砖国家领导人会晤将于10月下旬在俄罗斯喀山举行，这将是金砖国家扩员后的首次峰会。

面对安全形势、发展条件等一系列变化，李新认为，俄罗斯不仅“向东看”，还将延续“向东转”的战略选择。2014年乌克兰危机爆发后，俄罗斯提出“大欧亚伙伴关系倡议”，希望加强与中国、日本、韩国、印度、东盟等多方面的合作。2022年乌克兰危机升级以来，俄罗斯的经济重

心进一步东移，中俄互利合作成果丰硕。

与此同时，俄罗斯也将借金砖峰会的契机，发挥主场优势，推动与其他金砖国家的关系，并向非洲、拉美等地区进一步拓展合作。

至于俄西关系，李新认为，美国为保住自己的霸权，势必打压削弱俄罗斯。乌克兰战事就是一场对俄罗斯的消耗战，西方不会心慈手软。未来六年，普京仍将全力应对北约扩张威胁，加强战略威慑和军事部署。

面临挑战

本月3日，俄罗斯民意研究中心(VCIOM)发布的一项民调显示，俄民众对普京的信任度较一周前增长1.3个百分点，达到80.8%。

在俄罗斯面临通胀持续、卢布下跌等经济压力下，普京的支持度仍保持高位，引发外界关注。有评论称，这说明俄罗斯民众的焦虑程度

有所下降，爱国主义情绪高涨。也有舆论指出，普京在俄罗斯年轻人，即“普京一代”中有着较高威望。

“在国家面临困难的紧急关头，普京再次高票当选总统，反映出俄大多数民众对普京战略决策的支持和认可。”李新指出，他将继续带领国家与西方展开斗争，也将面临艰巨的挑战。

随着北约持续东扩，一些东欧国家成为西方反俄的马前卒。俄战略空间持续受到威胁和挤压。“乌克兰危机是否会长期化，或是当前普京面临的巨大挑战。”李新指出，如果在西方支持下，战事再持续三至五年，俄罗斯的国力将受到极大消耗。

此外，俄经济是否会延续强韧、俄美关系是否会缓和、俄欧关系如何重新定义等，也被视为普京第五任期内的主要挑战。

本报综合消息



以军轰炸拉法已致20人死亡

5月7日，在加沙地带南部城市拉法，人们查看以军轰炸后的废墟。据巴勒斯坦通讯社7日报道，以色列军队当天凌晨起密集轰炸加沙地带南部城市拉法，目前已造成至少20人死亡。
新华社发(里泽克·阿卜杜勒贾瓦德 摄)

拜登与内塔尼亚胡通话 反对以色列进攻拉法

综合外媒报道，当地时间5月6日，美国总统拜登同以色列总理内塔尼亚胡通话，重申了反对以色列在拉法发动大规模进攻的立场。

据美国广播公司报道，美国白宫国家安全委员会发言人约翰·柯比表示，此次通话进行了大约30分钟，是“建设性的”。

柯比称，拜登在与内塔尼亚胡的通话中“明确了我们对拉法行动的看法，这可能会使超过一百万无辜的人面临更大的风险。”

路透社报道，拜登与内塔尼亚胡的通话是在以色列要求巴勒斯坦人撤离拉法部分地区数小时后进行的。

不过，以色列总理办公室6日晚发表声明说，战时内阁一致决定继续在加沙地带南部城市拉法展开行动，以向哈马斯施加军事压力，从而推动以方被扣押人员获释等。

巴勒斯坦总统府发言人纳比勒·阿布·鲁代纳发表声明说，目前以色列已经在实质上准备进攻拉法，美国应该为以色列危险的行为负责。世界卫生组织表示，目前约有120万人在拉法避难。此前，以色列方面已多次表示将进攻拉法。

本报综合消息

波音787型“梦想客机”员工涉嫌伪造记录

美国联邦航空局5月6日宣布，已针对波音公司启动调查，以确认这家飞机制造商所报787型“梦想客机”员工伪造安全检查记录一事是否属实。

根据联邦航空局的声明，波音公司4月自愿报告称，可能在生产特定787型客机时，未完成确认机翼连接机身处的黏合和电气接地是否适当的安全检查。联邦航空局因而启动调查，以判定波音是否完成相关安检，及其公司员工是否伪造记录。

法新社报道，上述安检旨在确保飞机各部件电流安全且正常运转。声明还说，波音公司正重新检查生产系统中的所有787型客机，而其“必须制定方案以解决已服役客机(可能存在的问题)”。

波音787型客机项目主管斯科特·斯托克4月29日在致波音位于南卡罗来纳州北查尔斯顿工厂员工的电子邮件中说，该厂一名工人向主管上报了生产“违规”事件，波音随后发现，多人一直违反公司规定，没有实施符合要求的安检，却在工作记录中谎报安检已完成。

斯托克称，波音随后向联邦航空局上报该事件，正迅速采取严肃整改措施。鉴于波音工程师认定相关违规操作不会“即刻”产生飞行安全问题，该公司认为没必要停飞任何客机。

美联社报道，暂无客机因这一事件遭停飞，但北查尔斯顿工厂正在生产的客机可能因额外安全检查程序致交付速度放慢。787型客机是双通道宽体机，通常执飞远程国际航线。

今年以来，波音公司屡曝负面新闻，负责生产787型客机的北查尔斯顿工厂近期也频上头条。4月17日，为波音服务17年的质量工程师萨姆·萨莱普尔在国会听证会上说，波音在飞机组装环节“走捷径”将导致材料“过早疲劳”等

风险，所有787型客机都应停飞并接受调查。波音方面坚决否认萨莱普尔的质疑。

3月9日，曾在波音工作32年并曝光公司质量控制问题的约翰·巴尼特原定当天出庭指认波音诽谤，却被发现疑似死于自杀。巴尼特2010年在北查尔斯顿工厂出任质检经理，2017年因健康原因退休，2019年爆料波音生产安全问题。

1月5日，美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久发生事故，机舱侧面一处门塞脱落。美国联邦航空局随后就门塞脱落等事故要求波音提交改进质量控制方案，同时禁止波音增产737 MAX系列客机。

门塞脱落事故同时招致美国司法部刑事调查，以评估波音是否遵守2021年与达成的延期起诉协议。该协议事关2018年10月和2019年3月两起总计346人遇难的致命空难，失事飞机均为737 MAX 8型客机。波音同意支付罚款和赔偿，并承诺充分整改，以换取司法部暂缓起诉。门塞脱落事故发生在延期起诉协议有效期内，这意味着司法部仍有可能继续推进针对波音的相关刑事诉讼。

美联社报道，两起空难部分遇难者的家属正敦促司法部判定波音持续违反协议条款，进而重启诉讼。

按法新社说法，波音暴露的多重问题被航空安全专家视作“严重的安全文化缺陷”，难以迅速扭转。

业内观察人士正密切关注波音领导层今后的更迭。波音首席执行官戴夫·卡尔霍恩已宣布今年底卸任。一家知名咨询公司上周建议，投资人应在波音股东大会上投票反对卡尔霍恩以及负责安全和生产审计的两名董事继续留在董事会。

新华社特稿

波音“星际客机”飞船 首次载人试飞取消

美国波音公司“星际客机”飞船原定于5月6日夜间实施的首次载人试飞取消，因为运载该飞船的“宇宙神5”型火箭出现阀门故障。

“星际客机”原定于美国东部时间6日22时34分(北京时间7日10时34分)开始首次载人试飞，搭乘“宇宙神5”型运载火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。美国国家航空航天局6日在网络直播中宣布取消发射任务，当时距原定发射时间约2小时，两名美国宇航员已进入飞船。

技术人员协助两名宇航员离开飞船，等待下一次试飞。依照美国媒体说法，7日夜是适合火箭发射的另一窗口时间，但目前尚无“星际客机”届时是否再次载人试飞的确切消息。

波音公司原计划在这次试飞成功后承接更多载人航天任务，为美国航天局向国际空间站运送宇航员。波音公司在2014年与美国航天局签约，为后者开发用于商业航天载人任务的飞船，原定于2017年交付运营，但因技术问题多次推迟，至今未完成载人试飞。

新华社特稿