

坚持以高水平保护支撑高质量发展

——落实新时代推动西部大开发座谈会精神综述

4月23日,习近平总书记在重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会并发表重要讲话指出,“要坚持以高水平保护支撑高质量发展,筑牢国家生态安全屏障”,体现了高质量发展和高水平保护的辩证统一。

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,西部各省份要凝聚共识、坚定信念,在保护中开发,在开发中保护,不断推动发展方式绿色低碳转型,以高水平保护助力高质量发展行稳致远。

筑牢国家生态安全屏障

习近平总书记在座谈会上提出“筑牢国家生态安全屏障”,强调“优化国土空间开发保护格局,加强生态环境分区管控”。

广袤的西部地区,生态环境地位重要而特殊。对于生态环境极端重要而脆弱的区域,加强生态环境分区管控,把经济活动、人的行为限制在自然资源和环境能够承受的范围内,正是算大账、算长远账、算整体账、算综合账的重要举措。

近日,在青海果洛藏族自治州玛多县黄河乡,有摄影师拍摄到百余只白唇鹿集体“踏春”的画面。

而在上世纪七八十年代,这里生态环境因气候变化、过度放牧受到破坏,有当地牧民回忆说“越来越干旱,草原退化连牛羊都养不活了”。

“习近平总书记提出筑牢国家生态安全屏障,就是强调西部地区在发展过程中要处理好人与自然的关系,合理利用、有效保护自然,不仅要考虑当前发展的需要,也要考虑大自然和后人的需要。”北京林业大学生态文明研究院副院长杨朝霞说。

在这次座谈会上,习近平总书记提到,加快推进重要生态系统保护和修复重大工程,打好“三北”工程三大标志性战役。

“科学治理,系统为要”。内蒙古自治区林业和草原局局长王肇晟表示,将按照山水林田湖草沙一体化保护修复要求,聚焦主要风沙口、沙源区,构建多层次、全方位的生态防护网络,切实减轻风沙危害。

筑牢国家生态安全屏障,既要做好重要生态系统保护和修复的增量,也要注意加强森林草原防灭火能力等存量建设,守护好来之不易的生态成果。

国家林草局有关负责人表示,将加大火源管控力度,深化隐患排查整治。优化林区蓄水池、防火道路、阻隔系统等基础设施布局,深化林草防火网络感知系统应用,提升森林防火保障支撑能力。

深化重点区域、重点领域污染防治

西部大开发战略实施以来,从重点区域综合治理稳步开展,到退耕还林还草等重点生态工程深入实施,再到绿色发展稳步推进,生态环境明显向好。长江干流、黄河干流全线达到Ⅱ类水质;汾渭平原2023年PM2.5浓度较2019年下降18.8%……绿水青山间的民生福祉不断增强。

此次,习近平总书记在座谈会上强调,“深化重点区域、重点领域污染防治”,对持续改善生态环境质量提出新要求。

甘肃兰州,曾因空气污染严重而被称为“卫星上看不到的城市”。2013年以来,按照党中央的部署要求,兰州市通过治理燃煤污染源、挖潜工业减排空间、加大扬尘污染管控力度等手段治理大气污染,空气质量得到阶段性提升。

兰州市生态环境局局长刘世英表示,污染防治需要常抓不懈。未来将认真落实习近平总书记重要讲话精神,在大气污染防治工作中,坚持问题导向、紧盯薄弱环节,持续擦亮“兰州蓝”名片。

宁夏2023年以来深入推进排污权改革,严格生态环境准入管理,审批“两高”项目同比下降60%;重庆出台2024年夏季“治气”攻坚工作方案,进一步聚焦夏季污染减排,推动PM2.5和臭氧污染协同治理……西部各地保持力度、延伸深度、拓展广度,持续深入打好污染防治攻坚战。

“在深化重点区域、重点领域污染防治的过程中,要处理好重点攻坚和协同治理的关系,推动实现高质量保护、高质量发展。”西南财经大学中国西部经济研究院党委书记杨奇才说。

厚植高质量发展绿色底色

“大力推动传统产业节能降碳改造,有序推进煤炭清洁高效利用”“完善生态产品价值实现机制和横向生态保护补偿机制”……座谈会上,习近平总书记为推动绿色发展指明方向。

生态环境问题归根结底是发展方式和生活方式问题。要从根本上解决生态环境问题,必须贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,推动绿色低碳转型。而通过高水平保护,发展的新动能、新优势也在不断塑造。

刚刚过去的三四月份,西藏林芝市“桃花源”嘎啦村,迎来了一年中最热闹的时刻,全国各地游客慕名前来观赏桃花盛景。从每到冬天家家上山砍树,到通过发展生态旅游实现村集体和村民收入增长,这个村走出了绿色发展新路。

绿色低碳循环经济体系逐渐构建,发展的潜力和后劲持续增强。

在贵州六盘水市六枝特区,美锦“煤—焦—氢”综合利用示范项目正在加紧施工。投产后,不仅可实现余热、烟气全部回收利用,产业链的拉长也能显著提升综合效益。

推动发展方式绿色低碳转型,需要创新制度、机制、模式,引导全社会、各领域共同行动。

赤水河是长江上游的支流,发源于云南省昭通市镇雄县,途经云贵川三省交界处的昭通、毕节、遵义、泸州四市。

为了更好地保护生态,云南、贵州、四川三省共同探索签订了赤水河流域横向生态保护补偿协议,由下游受益地区对上游生态保护地区进行合理补偿。在相关机制的推动下,云南镇雄、威信等地积极落实生态保护主体责任,更加清澈的赤水河也为下游白酒产业等提供了优质水源,促进了绿色发展。

国务院发展研究中心研究员冯文猛认为,西部地区蕴含大量绿色发展新机遇,各地要抢抓机遇,以绿色低碳发展释放未来增长新空间。

坚持高水平保护支撑高质量发展,西部地区正在持续强化生态资源保护,加快产业转型升级,不断厚植高质量发展的绿色底色。

新华社北京5月12日电

市政协开展“规范涉企行政执法,优化法治化营商环境”专题调研

本报讯(记者 王琼)为全面贯彻落实习近平总书记关于“贯彻新发展理念,实现经济从高速增长转向高质量发展,必须坚持依法治国”的重大要求,进一步规范我市涉企行政执法,加快完善营商环境法规制度体系,完善有力有效的行政执法监督机制,优化涉企矛盾纠纷多元化解机制,构建分层分类精准普法工作机制。5月10日至11日,市政协围绕“规范涉企行政执法,优化法治化营商环境”开展专题调研。市政协副主席全武参加。

调研组召开了专题调研座谈会,分别听取了市司法局、市营商环境监督局、市市场监管局、市工业和信息化局、市人力资源和社会保障

保障局、市生态环境局、市应急管理局、市商务局、市税务局分管负责人介绍“规范涉企行政执法,优化法治化营商环境”工作情况的汇报。5月11日,调研组分别前往西宁市行政审批服务局、泰和泰律师事务所、青海小西牛生物乳业股份有限公司、金河藏药股份有限公司等地进行了实地考察。

近年来,西宁市坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面学习贯彻习近平总书记关于优化营商环境的重要论述,深入贯彻落实党中央、国务院决策部署和省省委省政府、市委市政府部署要求,牢固树立法治是最好的营商环境理念,把“两条例”贯穿于优化营商环境全过程、各方面,着力提升

营商环境法治化水平,成为营商环境提升最快的城市之一,纳税、获得电力等领域步入全国“第一方阵”,连续2年入选央视营商环境创新城市,营商环境便利度连续四年保持全省第一。

调研组一行积极听取各方面人士的意见建议,通过了解我市优化营商环境工作开展情况及成效亮点、优化法治化营商环境工作中存在的困难和问题、优化法治化营商环境中的典型案例和体悟、优化法治化营商环境的实现路径和下一步工作思路等内容,委员们纷纷表示要通过了解工作现状提出切实可行的意见建议,为优化我市法治化营商环境建言、献良策。

名单公示!我省拟新增一所本科高校

本报讯(实习记者 永凯明)我省拟新增一所本科高校!5月13日,教育部官网发布《关于拟同意设置本科高等学校的公示》。根据《中华人民共和国高等教育法》《普通高等学校设置暂行条例》

《普通本科学校设置暂行规定》《本科层次职业学校设置标准(试行)》等有关规定以及第八届全国高等学校设置评议委员会考察评议结果,经教育部党组会议审议,拟同意设置河南体育学院、青海

职业技术大学等9所学校,并进行公示。公示时间为2024年5月13日至5月17日。

据悉,本次拟设置的本科高等学校中,我省申报设立青海职业技术大学,办学性质为公办。

我省启动收费公路服务提升三年行动

本报讯(记者 一丁)计划新建167座服务区充电桩,尝试设置新能源重卡汽车充电、换电业务,让绿色出行续航无忧;开拓15处收费站“高速驿站”、新建3处“司机之家”,为司乘提供温馨港湾;实施路面修复和预防性养护工程,进一步提升路面使用性能……即日起,我省将启动收费公路运营服务提升三年(2024—2026年)行动,全过程、全方位提升全省收费公路运营服务品质,服务全省经济社会发展和公众便捷出行。这是记者5月13日从省交控集团获悉的。

据悉,收费公路运营服务提升三年行动包括基础设施优化升级、数智赋能提质增效、道路保畅科学有序、通行服务优质高效、服务区服务提档升级、路网调度协同高效、应急救援快捷有效和绿色环保和谐发展等8个方面共28项具体措施。

●在数智赋能提质增效方面

面:聚焦“智慧公路”建设,加速传统基础设施数字化转型升级,强化数字赋能。重点做好青海湖旅游公路智慧(I期)研究工作(以环湖东路交叉口至二郎剑景区为重点路段,开展高标准智慧化应用);启动G6京藏高速公路马场垣至茶卡段智慧高速项目工程可行性研究前期工作,加强智慧公路技术应用。

●在通行服务优质高效方面:深度应用信息技术于车道服务,争取到2026年,全省收费公路收费站广泛应用自助收发卡机器人及车型识别设备,实现省内不少于50%的封闭式收费站实现车辆预约通行。同时,在重点收费站(G6京藏高速公路马场垣至茶卡段、西宁南和西宁北收费站)广场设置“高速驿站”,为司乘提供短时休息、补给、信息查询(含景区路线指引)、车载产品推介、ETC安装及售后等一站式服务。

●在应急救援快捷有效方面:合理布局全省收费公路清障救援站点,在日月山以东地区设置马场垣、乐都、海东西、多巴、湟源5个自有清障救援站点,优化完善人员机械配置,建立东部地区一专多能专业清障救援队伍,到2026年底实现东部地区“快清快通”、西宁周边1小时应急救援响应圈;其他地区采取“自主救援+社会化协作”的方式,建立清障救援体系,按照交通运输部“阳光救援”行动要求,逐步实现全省收费公路自主清障救援全覆盖。

通过三年提质增效举措,届时我省收费公路将实现一体化管理高效协同、出行信息查询服务方便快捷、服务区一站式服务功能更加完善、“驰骋高原、畅享大美”服务品牌创建见效,进而为国际生态旅游目的地建设提供更加安全、便捷、高效、舒适的高速公路通行服务。

财政支持做好普惠金融“大文章”

本报讯(实习记者 李静)近日,省财政厅会同省委金融办、省人力资源和社会保障厅、中国人民银行青海省分行、国家金融监督管理总局青海监管局等部门修订印发《青海省普惠金融发展专项资金管理实施细则》(以下简称《实施细则》),进一步提升财政支持普惠金融发展政策和资金质效,持续推动全省普惠金融高质量发展。

《实施细则》明确,对创业担保贷款的支持方式由贷款贴息调整为以奖代补,奖补资金可用于创业担保贷款贴息、创业担保贷款担保基金补充等方面。将

农村商业银行、农村信用社纳入农村金融机构定向费用补贴支持范围。对省内惠农金融服务点的补贴由仅支持乡镇首家服务点扩大为支持全省范围内的所有惠农金融服务点,补贴方式由开办补贴调整为运营费用补贴和智慧终端升级补贴,鼓励金融机构惠农金融服务提质增效。突出对农户小额信用贷款的政策支持,聚焦“支小支农”,引导和鼓励农村金融机构完善农牧区信用环境。将中央财政支持普惠金融发展示范区绩效评价调整为基数指标和变动指标两部分,更好地平衡基础

良好与基础薄弱地区得分。增加示范区数量,鼓励更多地区打造普惠金融发展典型经验。

近五年来,省财政累计拨付专项资金4.72亿元,扶持农村金融机构16家(次)、农牧区惠农金融服务点692个(次),撬动涉农贷款17.5亿元、创业担保贷款12.7亿元,扶持创业个人7000余人次、创业小微企业139家(次)。此次修订《实施细则》,为财政引导普惠金融高质量发展提供了更为明确和有力的政策保障,将进一步鼓励金融机构提高薄弱领域和重点环节金融服务水平,提升金融服务实体经济能力。