

中小學生“卷”競賽勢頭為何不減

尽管教育主管部门三令五申,但很多迹象表明,中小學生“卷”競賽勢頭不減。

从博导下场小学生竞赛,到硕士落败初中生科创赛,还有RFID技术、蒙特卡洛算法、胶质瘤干细胞等,不少中小學生科创竞赛的获奖项目已经过于“超纲”,一度被怀疑是一群成年人在参赛,即“代理人战争”。

有科创竞赛评委指出,近两年参赛学生人数明显增多。然而,早在2018年,教育部就明文规定,竞赛及竞赛结果不作为中小学招生入学依据,此后各种措施、文件纷纷出台。

当升学与竞赛“脱钩”,这些参赛中小學生们到底为何而“卷”?

娃累家长累

“大家都累得要死”,陪孩子结束了一场“空模”(航空航天模型)的现场赛后,浙江家长西西感叹。

西西家的孩子小野今年五年级,从去年开始参加各级空模竞赛,一年内陆续取得区级、市级奖项,并入围省级赛;同时,小野还要参加“3D建模”相关竞赛,并考虑参加创客大赛。

备赛几乎占据孩子全部的课余时间,家长也得轮流陪赛。有时大清早就送孩子去参加室外集训,一陪就是一天。

时间成本高,金钱投入也不少。北京家长卡卡介绍,孩子Mike今年高一,从三年级参赛,在小学阶段,竞赛相关费用就有十几万元。比如2017年,为参加“全国RLC机器人工程挑战赛”,光是比赛、集训就花了1.3万余元,还有平时2万/年的培训费。

对部分执着于拿奖的家长来说,投入更是“上不封顶”。

北京小学生家长肖春今年给孩子报了一境外机构举办的数学竞赛和某“白名单”科创竞赛,线上考试靠作弊,科创制作找“老师”包办,按115-150元/课时收费,堪称“花钱买证”。

西西也吐槽,在某次某乐器类竞赛中,给证书盖章的是个不知名协会,而且在“金奖”之上还生造了个“特金奖”。

教育部早已多次强调,义务教育阶段(幼升小、小升初)要严格落实“免试就近入学”,但现实中,不同地区在“小升初”中仍有“暗考”“秘考”,让有些家长不得不用各种竞赛奖项“刷简历”。

作为“过来人”,北京的卡卡指出,奥数、信奥、乐器等竞赛奖项,在“小升初”时都“有帮助”,即便是非白名单比赛,哪怕“含金量不会很高”,也会写进升学简历上。

所谓“非白名单”比赛,也就是教育部门“白名单”之外的违规竞赛,即“黑竞赛”,比如“奥林匹克英语大赛”“希望数学”“JEA China”,就是被教育部通报过的违规竞赛。

但为丰富简历,有的家长“黑白通吃”,即“白名单”“黑竞赛”两手抓。有时,明知“黑竞赛”水分大,但因为周围学生“都在考”,也被迫“卷”证书。

中高考的新“捷径”?

当然,有些小学生家长讲究“长远规划”,提前为中高考做准备。

比如,教育部明令禁止中高考竞赛加分,但部分重点高中有“科技特长生”名额,部分高校“强基计划”和“综合评价”中,都有对竞赛的相应政策倾斜。

然而,大部分孩子并不适合走竞赛路线。成都教育咨询从业者杨梅介绍,由于小学成绩具有“欺骗性”,加上培训机构利用升学信息差,会向家长夸大让孩子参与竞赛的“好处”。“经过我们多年观察,真正能在竞赛中取得成绩的,不超过5%。”

即便孩子擅长竞赛,在家长们看来,在升学时也只是“锦上添花”。

西西吐槽,当地中考政策“一年一变”,“都不知道会往哪个方向走”,而且针对一些“小众”竞赛项目,一个学校也就开放一两个名额,“把希望寄托在这么窄的通道上,已经没有任何太大意义,不如好好准备中考”。

成都某公立K12学校的校长在此前采访中指出,有些高中有科创特长班,会相应考核学生,“但绝不会以某一科创竞赛的奖项作为必要条件”。在北京某高中的招生简章中,科技特长生的中考成绩占总体的60%。

进入到高中阶段,只有少数顶尖“竞赛生”才能被保送。卡卡表示,孩子Mike高一取得“信奥”省级一等奖后,不敢冒险冲“国一”,决定停赛一年备战高考。“没有相对高的成绩,走‘强基’也不会被录取”。

不过,对真正有特殊天赋的孩子来说,竞赛未尝不是个“好出路”。

广东某市的初三学生家长易米介绍,当地一所重点高中,会提前签约有竞赛天赋的学生,其中有学生总分偏低,在初中学校年级排名200多,但因数学优秀,被该校提前录取,“只能靠竞赛走到底了,否则高中都读不了。”

让兴趣回归兴趣

当然,竞赛对升学并非没有好处。

除了奖项“加成”,西西发现,备赛过程中学到的数学、物理知识,会“反哺”课内学习;

而且为了兴趣参赛,孩子更有学习动力。

可竞赛的初衷不能只“为了升学”。受访者普遍指出,在竞赛中屡屡获奖的学生,往往是本身就有足够的兴趣和天赋。“单纯将比赛作为升学捷径,是不可取的”,“靠辅导换来的奖,孩子以后走得很难”。

不过,有些家长的苦心也能够理解,害怕“天才”被耽误,担心“普娃”落后,四处参加竞赛,也是为了“多个赛道多条路”。可是,教育不是单纯的“做加法”,更不能拔苗助长,适合的才是最好的。

往错误的方向瞎“卷”,不仅对孩子成长无益,而且也会让“卷”的边际效益递减,白白浪费时间和金钱。

近年来,教育部斩断“培训-竞赛-升学”利益链的决心越来越强,在均衡各中小学教育资源、打击“掐尖”招生等方面的施策力度越来越大。今年就有不少家长发现,北

京多所中学取消开放日。没了简历、面试,各种竞赛证书在升学中也将逐渐失去用武之地。

正如21世纪教育研究院院长熊丙奇曾指出的,要治理竞赛,扭转“功利教育观”,得建立新的教育评价体系,减少兴趣、特长的功利色彩,让兴趣真正回归兴趣。

毕竟,如果把一切评价指标都变成考试,套路化、内卷化,硬生生地把孩子“卷”成“标准配置”,那么,异化的不仅是竞赛,还有孩子本身。

AI时代到来,比起报什么班、参什么赛,怎样才能让我们的孩子拥有持续的竞争力、适应力,这或许才是教育者们真正应该思考的问题。

(应受访者要求,文中西西、小野、卡卡、Mike、易米均为化名)

本报综合消息

摩托车驾照一天拿本 包过保过?



在淘宝、闲鱼等互联网平台上,只要你输入“摩托驾照”四个字,“考试拿证一天搞定”“一天下证”“D证一天出”甚至“所有科目考试包过”的网页、短视频等推广信息扑面而来。甚至在网络直播间里,还有网络主播在公开帮助驾培机构招徕学员。

“外地团”一天速成摩托车驾驶证 “一证通考”变成一天拿本

网络上公开散布的这些推广、招生信息是否属实?考取摩托车驾驶证真这么容易吗?在北京一个摩托车销售网点,老板告诉记者,外地的有驾培机构会安排大巴车到北京来负责接送学员。

根据《机动车驾驶证申领和使用规定》的要求,机动车驾驶人考试内容包括:道路交通安全法律、法规和相关知识考试科目(科目一)、场地驾驶技能考试科目(科目二)、道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试科目(科目三)。现实中,道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试,是分开进行,因此业内通常将“安全文明驾驶常识考试”说成是科目四。按照正规流程,通过驾培机构考取摩托车驾驶证至少需要半个月时间。

记者联系到了山东德州凯赫摩托车驾校,驾校工作人员明确告诉记者,外地学员只需要提前通过“交管12123”手机软件,把报考信息选填为他们考点的所在地,就可以在当地预约考试,他们是“考场直招”,通过率都在98%以上,除了科目一、科目四得报考人自己答题,科目二科目三即使没有培训,在他们的操作下,也可以轻松通过。

记者支付了1500元报名费后,按约定来到了集合地点。晚上11点,一辆无牌大客车抵达了约定地点,上车后记者发现,这辆荷载50人的客车已经满员,车上都是从北京出发前往山东德州考取摩托车驾驶证的学员。

凌晨4点,大巴车来到了德州一处大门紧锁的工厂厂区内,这里就是所谓的“训练场”。场地的大门从内部锁了起来,这里的教练一再强调,所有人未经允许不得擅自离开。

驾校教练对学员说:“你今天来到这里学的不是驾驶技术,而是怎么通过考试点

位而已。”

根据《机动车驾驶培训教学与考试大纲》中的要求,科目三考查的是驾驶人在实际道路上驾驶车辆的能力,包括起步、掉头、左右转弯、直线行驶、变更车道和加减挡等内容。但实际上,教练却对培训教学与考试大纲的要求进行了“瘦身”。

一位学员说:“打完转向骑到这停一下、绕一圈,再打转向,停这儿完事了,我跟你说这傻子都会。”

培训教学与考试大纲在这里成为“摆设”,培训教材也被束之高阁。流于形式的“速成培训”就是“赶鸭子上架”。有学员表示学完了上路根本骑不了。

在经过短短三四个小时的培训后,考试开始了。一天时间,所有四个科目的考试全部完成,这和国家相关部委出台的培训和考试大纲的要求大相径庭。

考完后不久,工作人员就拿着厚厚一沓驾驶证,给各位学员挨个分发。还不断叮嘱学员,近期不要着急把驾驶证转出考点所在地,否则系统会察觉异常,有吊销驾驶证的风险。

2020年,公安部推行了12项公安交管优化营商环境的措施,准许摩托车驾驶证全国“一证通考”,政策制定的初衷是为了化解考试积压,缓解群众“考证难”等问题。同时,还推行了驾驶证异地申领和审验服务,破解流动人口“学车难”的困扰。但公安部门的便民惠民政策,却成为眼下一些驾培机构打擦边球的幌子。

记者了解到,从外地招揽学员,“当天拿证”的驾校和考点,不仅德州存在,在山东聊城一家驾校的招牌上赫然打出了“各种驾照、培训包过、快速拿证”的广告标语。聊城聊北驾校工作人员说:“咱这里不刷学时,练车当天就能让你考,今天报名今天就能让你考,就这么快。咱是天天考,周一到周日都考,没有周末和节假日。从这个考场开考那一天算,就是一天出证,就没缓过。聊城现在都是一天出证,没人查这个。”

摩托车驾校教练 手把手“帮助”拿驾照

在网络直播间里,店家为自己产品开

出的价格在3000元左右,主播还特意用纸板展示了这样的宣传语:“科目一四ks答a”“科目二三bguo”。这些字样背后又暗藏着什么样的玄机?

在西安,记者找到了科建驾校总校的直营店,工作人员热情地接待了记者,并解释了科目一、科目四保过的“秘密”。

西安科建驾校总校直营店工作人员表示:“你刷题,我们旁边有人给你答题。”

工作人员告诉记者,只要愿意花高价,摩托车驾照考试科目一和科目四也能保过。有许多外省的学员,都纷纷来走“捷径”。记者花费了3450元,在这家驾校报名了“一天四科保过班”。在位于乾县的一个考点,驾校工作人员重点讲解了如何寻找利用“作弊点”和“作弊线”。

在科目二和科目三的考试现场,光有记号还不算,现场的教练和监考人员,会直接上手帮助考生纠正错误。

对于需要报考生答题的科目一和科目四,监考人员则在考场化身成帮考的“枪手”,将身子躲藏在监控摄像头外,帮答题有困难的考生作答。

最终,在一天时间内,十多名学员在教练和监考人员的各种“帮助”下,都顺利拿到了驾照。

考生只要坐在考场 电脑就能“自动”答题

在河北唐山,一家“考试包过”的驾校,与唐山市公安局交警支队车辆管理所二分所仅一墙之隔。

理论考试之前,一位负责人把考生召集到一个隐蔽的房间中,传授了让人吃惊的考试“秘籍”。

唐山凯越摩托车考试场工作人员说:“答题的时候就不需要你们答了,需要你们做的就是配合,因为我上面都是摄像头。就是说我用远程来操控,你们就负责做个样子出来。给谁看?给上面领导看,给监控看。咱们就这样,心里面默数5个字,12345,这样动一下,做出一个假装答题的样子。”考试结束后,参加考试的学员们都表示整个过程很是轻松。一位在门口等待的学员家属告诉记者,自己的家人根本不识字,就是冲着这里“文盲保过”的宣传才花5000元报名的。

把毫无培训的所谓摩托车驾驶者,推上路面上去“试错”,这无疑给道路安全埋下了隐患。

中国道路运输协会副会长、机动车驾培培训分会理事长闫文辉表示,考试的这些题,它的知识来源就是道交法,违法违规取得驾照上路以后,他见着交通标识标线可能都不懂,势必就造成了被动式的违法,这是要命的。《中华人民共和国刑法》第二百八十四条之一,对在法律规定的国家考试中组织作弊,在考试中作弊、非法出售、提供试题答案、代替考试的行为进行了明确定性和量刑。

本报综合消息