

80万人逃离拉法 以战时内阁现分歧



5月12日,离开拉法的巴勒斯坦人抵达汗尤尼斯。新华社/法新

联合国官员5月18日说,以色列军队进攻加沙地带南部城市拉法十多天来,约80万巴勒斯坦人逃离了这座城市;同日,以色列战时内阁又现“裂痕”:内阁成员本尼·甘茨公开批评总理内塔尼亚胡,并称如不在三周内接受其就最新一轮巴以冲突及后续事项提出的新方案,他将退出战时内阁。

逃离拉法

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处主任专员菲利普·拉扎里尼18日在社交媒体X上发文说,以军6日开始行动以来,拉法市内将近半数人,即约80万人再次上路,被迫逃离这座城市。按照以军勒令人们前往所谓安全区的疏散令,人们多数前往加沙地带的中部地区和南部城市汗尤尼斯,逃进被战火摧毁的建筑等处所。

拉法位于加沙地带南部,与埃及接壤。去年10月巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)与以色列爆发新一轮大规模冲突后,以方从北向南攻打加沙地带,勒令当地民众向该地带南部迁徙。结果上百万人涌入拉法,这座小城的人口猛增至加沙地带总人口半数以上。

然而以色列不顾国际社会强烈反对和呼吁,执意攻打拉法并誓言“消灭”哈马斯,大量巴勒斯坦民众被迫再次逃亡。

拉扎里尼说,撤离拉法的巴勒斯坦难民逃入的地区生活条件恶劣,“每一次,他们不得不抛下仅有的一点个人物品……一切都不得不从头开始”。

持续袭击

除了拉法,以军对加沙地带其他地区的袭击仍在继续。据卡塔尔半岛电视台19日报道,以色列军队当天袭击巴勒斯坦加沙地带中部努赛赖特难民营,造成至少20人死亡、数十人受伤和失踪。

电视画面显示,医护人员在加沙地带中部一家医院急诊大厅中抢救伤员,部分伤员伤势严重,一些伤员因病床不足只能躺在地上接受救治。

半岛电视台还报道说,以军当天袭击了加

沙城东部一所学校和一处民房,造成至少9人死亡。另据巴勒斯坦通讯社19日报道,一名记者在加沙地带北部遭以色列空袭身亡。截至目前,以色列军方没有就这些报道发表评论。

去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.52万巴勒斯坦人死亡、逾7.9万人受伤。

再现裂痕

随着冲突延宕,以总理内塔尼亚胡面临的国内外压力日益加大。以色列国内民众持续集会,要求达成停火协议、使被扣押人员获释。一些人还要求内塔尼亚胡下台。

与此同时,以色列战时内阁的分歧也在公开化。战时内阁中,内塔尼亚胡、国防部长加兰特和甘茨这3人有表决权。

甘茨18日在记者会上发布一份六点方案,主要围绕最新一轮巴以冲突及后续事项,包括解救全部在加沙的被扣押人员;终结哈马斯对加沙的控制和加沙地带非军事化;冲突结束后由美国、欧洲国家、阿拉伯国家和巴勒斯坦人共同对加沙地带进行民事管理,并以此作为未来的替代方案,“既不能(把加沙)交给哈马斯,也不能交给(巴民族权力机构主席马哈茂德·)阿巴斯”。

甘茨要求内塔尼亚胡最晚6月8日接受这套方案,否则他将退出战时内阁。“如果你选择狂热道路,把国家推向深渊,我们将被迫退出政府,并依靠民众组建一个能取得真正胜利的新政府。”他说。

加兰特虽属于内塔尼亚胡领导的利库德集团,但也在15日公开批评内塔尼亚胡的政策,反对以色列在冲突结束后控制加沙地带,敦促内塔尼亚胡立即推出加沙战后安排计划。

《耶路撒冷邮报》认为,加兰特和甘茨的表态构成最新一轮巴以冲突爆发以来内塔尼亚胡受到的“最严重政治挑战”。内塔尼亚胡的办公室18日在声明中回应称,甘茨“向总理而不是哈马斯发出最后通牒”,甘茨所提条件将导致“战争以以色列战败而结束、多数人质被抛弃”,质疑甘茨试图“寻找借口使政府下台”。

新华社电

一架载有伊朗总统和高级官员的直升机发生事故

新华社德黑兰5月19日电(记者 沙达提)据伊朗伊斯兰共和国通讯社19日报道,一架载有伊朗总统和高级官员的直升机19日发生事故,在伊朗西北部紧急降落。目前暂无人员伤亡或财产损失报告。

另据伊朗国家电视台报道,伊朗内政部长艾哈迈德·瓦希迪19日证实,总统莱希的直升机队中的一架发生事故,在该国西北部东阿塞拜疆省紧急降落。

瓦希迪在接受伊朗国家电视台采访时说,不利的天气条件导致直升机紧急降落。目前多支救援队伍正在前往事故现场,但是浓雾等不利的天气条件阻碍了救援进展。

瓦希迪说,已经与总统随行小组的成员进行了一些接触,但因该地区情况“复杂”,难以建立联系。另据伊朗国家电视台报道,该直升机队还载有外交部长阿卜杜拉希扬等多名高级官员。

技术参数保持神秘 作战场景引发猜想 美澳接连公布大型潜航器研制进展

据美国媒体报道,澳大利亚和美国最近分别推出“幽灵鲨”和“蝠鲼”无人水下潜航器,而中国也在本月早些时候公开了超大型水下潜航器。专家表示,无人潜航器可能代表着未来海底作战的发展方向。

澳大利亚推出“幽灵鲨”

据美国有线电视新闻网(CNN)5月13日报道,澳大利亚上个月推出了“幽灵鲨”无人潜航器的原型机,并称它是“世界上最先进的海底自动驾驶平台”。澳大利亚国防部的一份声明称:“‘幽灵鲨’将为海军提供隐身的远程自主海底作战能力,可以执行持续的情报、监视、侦察(ISR)和打击任务”,预计第一批生产型号将在明年年底交付。

报道称,澳大利亚官员和制造商安杜里尔澳大利亚公司的高层表示,他们无法分享“幽灵鲨”的任何详细参数,因为这些参数仍处于机密状态。但他们吹捧了潜航器从想法提出到测试的速度,该计划两年后才开始。安杜里尔高级副总裁表示,提前完成计划而且按照预算实施,之前很少有这种情况。

据“海军技术”网站介绍,安杜里尔公司最初于2022年5月开始与澳大利亚皇家海军进行商业谈判,计划在3年内在澳大利亚本土制造和交付3艘超大型自主水下航行器(XL-AUV)。“幽灵鲨”经过优化,可携带不同的有效载荷,以支持不同的军事和非军事任务,包括高级情报收集、监视、侦察、基础设施检查和瞄准。安杜里尔在今年4月17日的一份公告中表示,这是一种“模块化、多用途的系统”,可以灵活地响应澳大利亚国防军的任务要求,成为一个“敏捷的力量倍增器”。第一个“幽灵鲨”原型由来自42家不同澳大利亚公司的121人组成的工程团队建造。

美国“战区”网站刊文认为,“幽灵鲨”执行反潜/反水面战任务可能更现实,或者执行电子侦察任务。另一个值得考虑的角色是作为其他无人机或者无人潜航器的“母舰”,用来搭载较小的无人潜航器或无人机。同时,它将严重依赖人工智能技术来确保它能够自主地执行任务,尤其是在高威胁环境中。

CNN称,英国智库地缘战略委员会研究员艾玛·索尔兹伯里表示,“幽灵鲨”看起来很像美国正在开发的“虎鲸”超大型无人潜航器。索尔兹伯里说:“我认为它们都可用于大致相似的任务——持续的情报、监视、侦察和打击能力,特别是在反潜领域。”

美国海军在去年12月的新闻发布会上称,波音公司建造的“虎鲸”(Orca)无人潜航器是“一种尖端、自主、无人驾驶的柴电潜艇,具有模块化有效载荷,可以执行各种任务”。拥有模块化有效载荷意味着“虎鲸”理论上可以根据任务携带不同种类的武器,或配备用于侦察、情报收集的专用设备和装备。美国海军的报告称,“虎鲸”已经研发了十多年,这与澳大利亚开发“幽灵鲨”的速度形成鲜明对比。安杜里尔公司首席战略官克里斯·博泽表示,该公司和澳大利亚正在证明,这些能力可以更快、更便宜、更智能地构建。安杜里尔澳大利亚公司表示,完全国产的“幽灵鲨”将在加入澳大利亚海军舰队后用于出口。

美国公开“蝠鲼”

“虎鲸”并不是美国唯一正在开发的无人潜航器。据CNN报道,美国最新的无人潜航器是诺斯罗普·格鲁曼公司的“蝠鲼”,其原型于2月和3月在加州南部进行了测试。美国国防高级研究计划局(DARPA)表示,“蝠鲼”的优势在于它能够根据任务切换有效载荷。根据诺斯罗普·格鲁曼公司的说法,它可以被分解并装入5个标准的集装箱中,运输到将要部署的地方,并在现场重新组装。该无人潜

航器的原型在马里兰州建造,然后在加州海岸重新组装。

报道称,DARPA“蝠鲼”项目负责人凯尔·沃尔纳在一份新闻稿中说:“跨国模块化运输、现场组装和后续部署的结合,展示了这种超大型无人潜航器的首创能力。”他还表示,模块化运输方法而不是让它自己到达部署地点,意味着“蝠鲼”可以节省自身能量来执行任务。“蝠鲼”计划始于2020年,但DARPA没有为“蝠鲼”设定加入美国海军的目标。

据“战区”网站介绍,诺斯罗普的这种水下装备从海洋生物蝠鲼的“优雅滑翔”中汲取灵感。这种无人潜航器具有类似海中滑翔机特性的“升降体”,但不是真正意义上的海中滑翔机(它并不严格使用可变浮力推进,而是使用推进器或螺旋桨来推动它前进)。

诺斯罗普·格鲁曼公司表示,从本质上讲,“蝠鲼”能够在人类无法进入的海洋环境中执行长期、远程任务”,其功能的一个关键部分与额外的节能技术以及能源再生技术有关,前者允许它在海底以低功耗状态休眠。而能源再生技术则是由诺斯罗普与可再生能源公司Seatreac合作研发的。该公司之前发布的视觉效果图显示,“蝠鲼”还通过两个较小的螺旋桨推进。

CNN称,这些无人潜航器可能代表着海底战争的未来。报道称,无人机在空战中的使用已经司空见惯。美军在伊拉克和阿富汗战争中广泛使用它们,更新、更便宜的无人机已成为俄乌冲突双方的关键军事装备。乌克兰还建造了水面无人艇,这些无人艇让俄罗斯黑海舰队更大、更昂贵的舰艇遭受重大损失。不过,无人潜航器的作战还需要克服一些困难。空中和海上无人装备可以使用卫星、光波和无线电波进行控制,但在海底深处并不相同。2023年发表在瑞士《传感器》杂志上的一项研究认为,水下通信需要更多的能量,但仍然会看到水温、盐度和深度等因素导致的大量数据丢失。而新一代军用无人潜航器的制造商并没有说他们将如何克服水下通信问题。

“中国也在取得进展”

CNN的报道宣称,在美澳发展无人潜航器的同时,被美国军方称为太平洋地区“步步紧逼的威胁”的中国,也在无人潜航器方面取得进展。艾玛·索尔兹伯里表示:“虽然细节很少,但与大多数中国系统一样,已经开发了至少15年,现在可能拥有类似于美国‘虎鲸’的无人潜航器(但带有鱼雷)正处于测试阶段。”

美国潜艇和水下作战系统专家萨顿甚至宣称,根据对开源情报的分析,据信中国至少有6个超大型无人潜航器正在开发中。萨顿表示,除澳大利亚、美国和中国外,其他从事无人潜航器研究的包括加拿大、法国、印度、伊朗、以色列、挪威、俄罗斯、韩国、乌克兰和英国等国。

美国《新闻周刊》13日题为“中国新型超大型潜航器与美国‘蝠鲼’相比如何”的文章称,本月早些时候,中国在马来西亚举行的亚洲防务展上展示了一款无人水下航行器。

萨顿认为,该系列超大型无人水下航行器(XLUUV)能够装备武器并出口,“凸显了北京发展自主水下武器的决心”。萨顿还认为,“中国在这项新兴技术方面处于世界领先地位”。

不过,中国军事专家对记者表示,美国为首的西方国家正在加快对无人潜航器等无人水下装备的发展,并努力将其用于分布式作战系统。而在这个过程中,却不忘拿中国作为靶子,渲染中国在相关领域的发展速度以及威胁程度在加大,这完全是抹黑炒作,无非是为了美国军方可以打着中国军事威胁的幌子,争取到更多的军事预算。

本报综合消息