

嫦娥六号携月背“土”特产启程回家

新华社北京6月4日电 月背“挖宝”顺利结束，嫦娥六号启程回家！

6月4日7时38分，嫦娥六号上升器携带月球样品自月球背面起飞，随后成功进入预定环月轨道。嫦娥六号完成世界首次月球背面采样和起飞。

月球背面南极-艾特肯盆地，被公认为月球上最大、最古老、最深的盆地。在这里开展世界首次月背采样，对进一步认识月球意义重大。

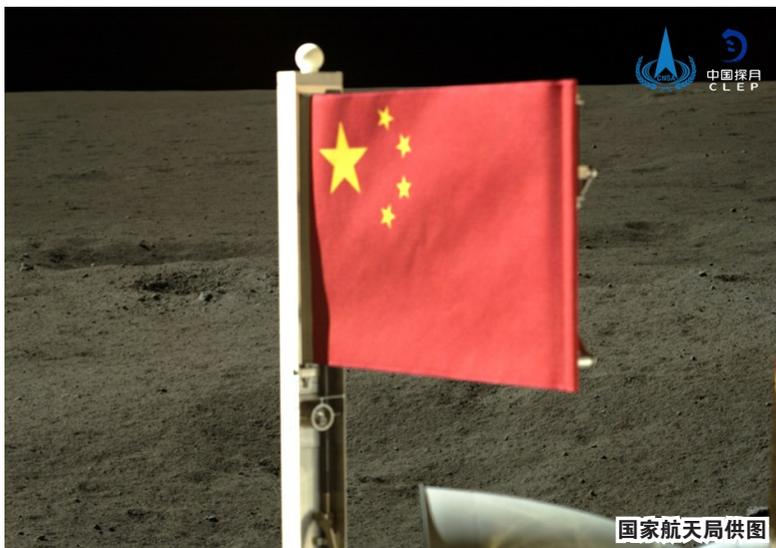
6月2日至3日，嫦娥六号顺利完成在月球背面南极-艾特肯盆地的智能快速采样，并将珍贵的月球背面样品封装存放在上升器携带的贮存装置中，完成了这份宇宙快递的“打包装箱”。

从挖到取再到封装，一气呵成，干得漂亮！这源于敢为人先的创新设计——

“挖宝”主打“快稳准”。受限于月球背面中继通信时长，嫦娥六号采用快速智能采样技术，将月面采样的有效工作时间缩短至不到20个小时；同时，探测器经受住了月背温差考验，克服了测控、光照、电源等难题，通过钻具钻取和机械臂表取两种方式，分别采集了月球样品。

“取宝地”一次“看个够”。嫦娥六号着陆器配置的降落相机、全景相机、月壤结构探测仪、月球矿物光谱分析仪等多种有效载荷正常开机，服务月表形貌及矿物组分探测与研究、月球浅层结构探测、采样区地下月壤结构分析等探测任务。这些“火眼金睛”不但能“看清”月球，还能“看明白”月球。

月背之旅，拍照“打卡”不能少。着



国家航天局供图

陆后，嫦娥六号着陆器和上升器组合体携带的“摄影小车”，自主移动并成功拍摄回传着陆器和上升器合影。

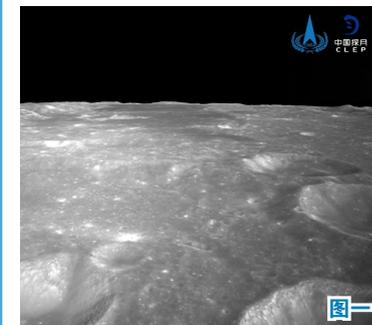
“做科研”凸显“国际范儿”。嫦娥六号着陆器携带的欧空局月表负离子分析仪、法国月球氦气探测仪等国际载荷工作正常，开展了相应科学探测任务；安装在着陆器顶部的意大利激光角反射器成为月球背面可用于距离测量的位置控制点。中方和合作方科学家将共享科学数据，联合开展研究，产生更多成果。

“挖宝”完成后，起飞分“三步走”。

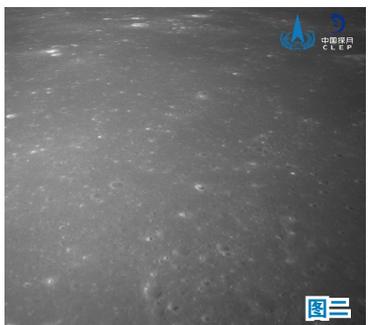
与嫦娥五号月面起飞相比，嫦娥六号上升器月背起飞的工程实施难度更大，在鹊桥二号中继星辅助下，嫦娥六号上升器借助自身携带的特殊敏感器实现自主定位、定姿。上升器点火起飞后，先后经历垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段，顺利进入了预定环月飞行轨道。后续，月球样品将转移到返回器中，由返回器带回地球。

还有这鲜艳的一抹红——表取完成后，嫦娥六号着陆器携带的五星红旗在月球背面成功展开。这是我国首次在月球背面独立动态展示国旗。

国家航天局发布嫦娥六号拍摄月背系列影像图



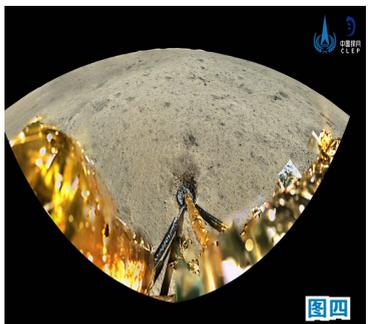
图一



图三



图二



图四

6月4日，国家航天局发布嫦娥六号着陆器着陆月球背面拍摄的系列影像图，包括着陆过程中降落相机拍摄的着陆区域附近影像、全景相机拍摄的着陆点影像。相关影像数据经鹊桥二号中继星传回，影像图由地面应用系统处理获得。

图1由降落相机刚开机时拍摄，图像显示拍摄月背区域中下部和右部分布有多个十多公里直径的环形坑，拍摄的月背区域上部中间为暗色的玄武岩分布区。

图2由降落相机在降落过程中拍摄，图像显示拍摄的月背区域分布有大量亮色环形坑。

图3由降落相机在着陆器安全着陆后拍摄，图像显示着陆器底部相对平坦，分布有少量亮色石块。

图4由全景相机在嫦娥六号表取采样前，对着着陆点北侧月面拍摄的彩色图像镶嵌制作而成。图像上方是着陆点北部查菲环形山，图像的下方是着陆腿和着陆时冲击挤压隆起的月壤。

本报综合消息

中央财政预拨64.4亿元支持汽车以旧换新

财政部最新通知，近日下达2024年汽车以旧换新补贴中央财政预拨资金预算，预拨资金总额为64.4亿元。该政策总体目标是，以提高技术、能耗、排放等标准为牵引，支持符合补贴政策要求的老旧汽车报废更新，进一步扩大汽车消费。

财政部数据显示，此次汽车以旧换新补贴年度资金总额为111.9775亿元。其中，中央资金64.4004亿元，地方资金47.5771亿元。绩效指标方面，全年报废汽车回收量为378万辆。

从中央资金的具体分配情况来看，东部地区资金数量最多的为山东，预拨资金67312万元。北京预拨资金为7461万元。中部地区资金数量最多的是河南，预拨资金为38548万元。西部地区资金数量最多的是广西，预拨资金28465万元。

此前，商务部、财政部等7部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》明确，自细则印发之日起至2024年12月31日期间，报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车，并购买符合节能要求乘用车新车的个人消费者，可享受一次性定额补贴。其中，对报废上述两类旧乘用车并购买符合条件的新能源乘用车的，补贴10000元；对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴7000元。

有多家车企积极响应，比亚迪、蔚来汽车、长安汽车等纷纷推出以旧换新活动。

据乘联会测算，截至2023年，国内乘用车保有量约为2.6亿辆，其中国三及以下排放标准的车辆为1583万辆，占比6%。此部分乘用车主置换新车需求较强，在政策支持下，有望拉动约百万辆级别的相关购车消费，也能带来千亿元以上的年消费增量。

据财信证券测算，2023年汽车报废量约为756万辆，根据行动方案中2025年报废量增长50%的要求，按年化22.5%的增速进行测算，2025年符合本次补贴要求的老旧车型可全部完成报废，2024年报废车辆增量为170.1万辆。

财信证券分析，政策对于新能源车型的补贴力度较大，同时由于2024年对于33万元以下新能源汽车继续免征车辆购置税，综合来看，政策对于位于5万元-20万元价格区间内的新能源汽车销量将起到较强的推动效果。

据华泰证券测算，2008年-2011年国三排放标准实施期间各车企乘用车销量中，上汽大众、一汽大众、广汽本田等合资品牌销量占比较大，本轮以旧换新政策或进一步推动自主品牌抢占合资份额。

本报综合消息

6月15日起京港、沪港间开行夕发朝至高铁动卧列车

新华社北京6月4日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，6月15日起，北京西、上海与香港红磡站间开行的普速直通车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次，北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12小时34分、11小时14分，京港、沪港间实现夕发朝至，香港与内地间人员往来将更加便利。

国铁集团客运部负责人介绍，国铁集团与香港铁路部门密切合作，统筹运用高铁线路和装备资源，在京港、沪港间各开行1对日间高铁列车的基础上，精心设计普速直通车提质升级方案，各增开1对夕发朝至高铁动卧列车。京港、沪港高铁动卧列车车票于6月5日12时起发售。

该负责人表示，此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与香港红磡站间普速直通车的提质升级。一是运行品质提质升级。高铁动卧列车由2个二等座车厢、13个动卧车厢、1个餐车组成，列车设备设施更加先进，旅客乘坐更为舒适，每列车过境席位增至600多席，较普速直通车大幅增加。二是通关模式方便快捷。由原普速直通车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”，通关时间大幅压缩。三是通达范围更加广泛。由原普速直通车跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达，改为旅客可在京港、沪港高铁沿线站的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达，旅客跨境旅行更加便捷。四是开行日期优化调整。由原普速直通车的隔日开行改为高铁动卧列车的周五、周六、周日、周一开行模式，每周开行数量由原普速直通车的14列增至高铁动卧列车的16列，为旅客周末跨境往返提供便利。

12306 客服回应高铁新增“优选一等座”

近日，有网友发帖称，国铁12306官网出现了一种全新坐席，名为“优选一等座”，不少网友好奇这个“优选一等座”到底有什么独特之处。

6月4日，12306客服回应称“优选一等座”是近日为优化服务，针对特定列车开设的，正常情况下票价和服务都介于商务座和一等座两者之间。

12306客服介绍道，优选一等座就是在商务座服务基础上进行优化、简化，可以享受到商务座专用通道、候车检票服务，以及车上的饮品、食物、毛巾、毯子等，但没有预约进站引导、中途餐食等商务座专属服务。

一般来说，车站为商务座旅客设置有商务座专用实名验证和安检通道，并有专职工作人员指引旅客到

商务座候车区。在到站1小时前预约，还可以享受专人引导出站服务。

商务座座位比较少且相对宽敞，采用2+1或1+1座椅分布。A、F靠窗，C靠过道，座椅靠背和腿垫均为电动可调节，如果觉得环境太暗可以使用座位上的阅读灯来增加亮度。

在座位侧方的收纳盒中有一次性拖鞋、一次性眼罩、毛毯等，可供乘客免费使用。

一等座通常采用2+2方式分布，空间相对二等座更大，A、F靠窗，C、D靠过道。

一等座座椅调节装置在扶手内侧，按住按钮轻轻往后靠可调节靠背的角度，还配备了脚踏板和隐藏式小桌板。

另据国铁12306官网介绍，部分高铁动车组列车会对一等座及以上的旅客提供饮品、小食品等免费服务。逢中晚餐时，为商务座旅客提供免费餐食服务。

从上述介绍可以看出，商务座与一等座的服务有不少不同之处，如今新出现的“优选一等座”票价和服务介于二者之间，有网友认为“这是按需服务，挺好的”“想去体验体验”，也有网友认为“有专属进站通道在节假日期间还是可以”，其他的好像跟普通一等座区别不大”。

此外，还有网友提出“二等座和一等座在乘坐体验上其实差别不太大，觉得增加优选一等座不如多开点静音车厢”。

本报综合消息