

80年前,一场规模空前的军事欺骗战

1944年6月6日凌晨,在暗夜的掩护下,一场浩大的行动在法国诺曼底海滩展开,二战西方盟军由此拉开对西线德军的反攻大幕。作为第二次世界大战的重要转折点之一,80年来,无数文学和影视作品着力刻画诺曼底登陆的勇气和牺牲精神。但时至今日,很少人知道这场抢滩登陆战的背后,还进行着一场规模空前的军事欺骗战——代号“保镖行动”。这场行动曾长时间被当成最高军事机密封存,直到近年被历史学家发掘,其对诺曼底登陆胜利作出的贡献才慢慢浮现在人们眼前。



用粗麻布和沙子制成的“伞兵”。

英首支专业欺骗部队在开罗成立

在1943年年底的德黑兰会议上,斯大林向丘吉尔介绍苏军使用武器模型来牵制德军兵力的计策,丘吉尔则以英军在阿拉曼战役中的类似战术附和,并总结道:“在战争中,真相是如此的宝贵,以至于随时需要谎言当保镖去保护它。”在这次会议上,美、英、苏商定在1944年中期开辟欧洲第二战场,同时通过掩护盟军在西线登陆的欺骗作战计划。英国军情部门借鉴了丘吉尔的上述言论,将其命名为“保镖行动”。

尽管虚虚实实的欺骗策略在人类战争史上并不罕见,但系统性的军事欺骗和专业的欺骗作战部队是在二战爆发之后才出现的。英国欺骗作战部队的开创者是达德利·克拉克。1940年,擅长组织小分队突击的克拉克被派到英军军力薄弱的北非战场。在与德意联军的反复拉锯中,克拉克发现军事欺骗在实战中很有效果。1941年,在克拉克的组织下,英国第一支专业欺骗部队——A部队在开罗成立。A部队的成员既包括电影导演和道具人员,也有负责伪造部队番号和军史的作家,甚至还有擅长打造视觉效果的魔术师。

A部队的主要任务是用“幽灵部队”迷惑德军——伪造部队文件、旗帜和徽章,用模型布景拍摄部队的行军照片,印制虚构的作战地图,甚至用无线电模拟正常部队传递虚假情报。1942年春,A部队发起的欺骗行动成功虚构多个“幽灵部队”,极大干扰了纳粹将领隆美尔的战略判断,为盟军在阿拉曼扭转战局作出贡献。

1944年初,A部队加入“保镖行动”,他们主要负责虚构盟军将在地中海沿岸登陆的假象。受电影《开罗谍影》剧情的启发,克拉克决定找几名酷似英军元帅蒙哥马利的演员在地中海各港口亮相。这些演员中最成功的是克利夫顿·詹姆斯,他的亮相使得直布罗陀的德国特工“确认”蒙哥马利本人就在地中海。这一名为“铜头蛇”的欺骗行动成功诱使德国最高统帅部放松对于大西洋海岸的防御。

一人分饰28名特工发电报

除了A部队,英军还成立了其他的欺骗行动部门。1941年,英军高层决定设立一个统筹各个战场的欺骗作战单位,并将其命名为“伦敦控制科”。因为原指挥官要重返政坛,1942年,约翰·贝文接手负责“伦敦控制科”。贝文在战前是个成功的股票经纪人,许是受到职业影响,他特别重视情报工作。在贝文的帮助下,1943年,盟军成立“B行动队”。该行动队专门设立了情报部门,主要工作就是指挥打入纳粹情报系统内部的双面间谍。德黑兰会议之后,B行动队的指挥权被交给了来自A部队的维尔德,在

他的领导下,情报战线在“保镖行动”中发挥出色。

B行动队指挥的双面间谍中,贡献最大的无疑是代号“嘉宝”的胡安·普约尔·加西亚。从1944年1月到6月,加西亚一人分饰28名特工,从不同角度向德国情报部门发送500多封无线电情报。通过这些情报,加西亚成功诱导德军相信虚构的“加莱登陆计划”。直到诺曼底登陆开始,加西亚还被德国军情部门深深信任,他甚至使德军误认为诺曼底登陆只是佯攻,将德军主力部队继续牵制于加莱。



盟军工厂的工人正在生产在空中干扰敌方雷达的箔片。

“量身定做加莱登陆计划”

当然,加西亚的成功离不开背后其他欺骗计划的配合。“保镖行动”实际上包括多个针对欧洲不同海岸要点的子计划,这些子计划中,规模最大、最重要的就是针对法国加莱海岸的“南方坚韧行动”。德军内部对于加莱和诺曼底两个地点孰轻孰重一直存在争论,B行动队则抓住德军这一疑虑,为其“量身定做加莱登陆计划”。

“南方坚韧行动”被交给A部队的大卫·斯特兰奇韦斯执行。为了保证作战效果,蒙哥马利特批斯特兰奇韦斯在他统帅的21集团军中设立一支专业欺骗部队——R部队。

R部队的核心任务是在加莱对岸的多佛虚构一支由巴顿将军指挥的“美国第一集团军”,因为巴顿是当时最能对德军产生冲击的美军指挥官。R部队用木材、帆布和空汽油桶制造了大量假登陆艇、飞机等模型,同时让一些

后勤人员伪装成美军在多佛附近集训。此外,欺骗部队还连续数周不停地当地隧道中向英国各地发送加密的虚假电文,模拟“美国第一集团军”通信,伪造军队正在为登陆战做准备的假象。这支幽灵部队的活跃为加西亚这样双面间谍发出的假情报提供了有力“佐证”。

诺曼底登陆之后,R部队并没有被解散,他们跟随21集团军解放了布鲁塞尔和鲁昂,并在随后的战役中再次施展军事欺骗的“魔法”。

二战胜利之后,斯特兰奇韦斯先后到西方各国担任军事欺骗战顾问,但是在45岁时,他突然选择进入神学院学习,晚年成为一名牧师。

贝文则在战后回归金融行业,晚年成为一家保险公司的主管。

本报综合消息

在三辆大篷车里蒙哥马利指挥反攻

英国的蒙哥马利元帅是诺曼底战役盟军最杰出的指挥官之一。在欧陆战场,蒙哥马利延续了他在北非的习惯,把指挥部设在了3辆大篷车里。这种大篷车由铁板和帆布构成,篷子被整体放置在卡车底盘上以便机动。大篷车内部以木结构为主,装潢与火车车厢类似。

蒙哥马利其中两辆大篷车为意大利制造。在利比亚的陆地游击战中,意军发现了大篷车在沙漠行军过程中的优势,便设计了兼具防御和机动的“卡车大篷车”。在二战北非战场上,这种大篷车通常被意军将领用作前线指挥所。1941年初,意军战线崩溃,司令官贝尔贡佐利与他的的大篷车一起被英军俘获。1942年8月,初掌北非军团的蒙哥马利从前任将军那里获得了这辆车,在随后的北非战役中,他不管是工作还是休息,一直都在这辆大篷车上。

1943年5月,盟军在突尼斯全歼德意非洲军团,英军俘获了隆美尔使用过的大篷车。这辆配有不锈钢水箱和浴缸的豪华大篷车随即被蒙哥马利改造成自己的卧室,此前贝尔贡佐利的大篷车则被重新装修成办公室。1944年,蒙哥马利被任命为诺曼底战役的陆军总司令,在他履职同时,这两辆大篷车也被装船运回英国。在战役准备阶段,蒙哥马利一直都在大篷车里居住和办公。他在办公室里贴满了德军统帅的照片,据蒙哥马利自述,这可以让他在思考战术时更深刻地研究对手。不过巨幅的作战地图很难在办公室里展开,于是他又委托英国的公司为他赶制了一辆用作地图室的大篷车。这辆英制地图车与前两台意式车不同,它本质上是一辆自带轮子的拖车,战时由卡车车头拖行。

1944年6月,蒙哥马利与他的的大篷车指挥部在黄金海滩登陆。此时登陆点附近的巴约城已被解放,部队向诺曼底的卡昂进攻,于是3辆大篷车开到了巴约与卡昂之间的小镇克勒伊。克勒伊有一座巍峨的中世纪古堡,大篷车就停在城堡前的草地上。蒙哥马利还在这里发生了一件尴尬的事——他忘记为卧室车厢准备夜壶,情急之下只好派副官去城堡求助。

城堡主是一位名叫德吕瓦尔的老夫人,副官觉得将军的需求实在难以启齿,于是便推说需要一个用来插花的大花瓶。德吕瓦尔夫人搬出了城堡中所有的花瓶让副官挑选,但副官看来去,没找到合适的。看到副官面露难色,德吕瓦尔夫人似乎明白了什么。她离开片刻,随后带回一个18世纪洛可可风格的白底粉花夜壶,她说:“我想将军是需要这个来插他的花吧?”副官随即表示,“这正是将军所需要的,而且与他的的大篷车内饰很搭”。

由于隆美尔部署周密,盟军在卡昂陷入苦战,蒙哥马利的大篷车在克勒伊一停就是两个月。不过盟军最后还是突破了封锁,大篷车继续开往塞纳河前线。

在启程之前,蒙哥马利想将“花瓶”还给德吕瓦尔夫人,但被拒绝了。于是这个夜壶随着大篷车指挥部一路转战西北欧,最终被蒙哥马利带回了他的家中。

本报综合消息



蒙哥马利在大篷车里办公。