

# AI助力,完全自动驾驶还有多远

新华社北京6月10日电 当前,全球汽车行业正经历深刻变革,在飞速发展的人工智能(AI)助力下,自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻坚的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远?这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战?这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

## 自动驾驶是这样“练”成的

专家称,自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时,其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下,自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息,通过车载计算平台集成融合成以车身为中心的路况“鸟瞰图”,车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台,“喂”给人工智能大模型进行训练,持续迭代升级算法,进化出新版后再向用户车辆推送,不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准,广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个层级。L0只提供预警信息,不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主,称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高,实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁王忻悦, L3自动驾驶启动时,驾驶员双手可以脱离方向盘,注意力转移到别的事情上,但一定要在相应的运行设计域(ODD)下才可以。“在实际使用中,L2自动驾驶的使用范围可能比L3更广一些,比如高速和城乡道路上都可以使用,但这种情况下责任主体还是驾驶员。”博世智能驾控事业部公关负责人潘嘉汇解释。

## “让AI帮我开车”

业内普遍认为,当前技术水平下,汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表示,当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段,“从有这个技术到真正好用,正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让AI帮助我开车,而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油车用户,他在体验某款车型的自动驾驶功能后表示,车辆的确能够应对绝大部分常见路况,但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作时,他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说,当前自动驾驶功能在通过复杂路段时,比如转弯时遇到过斑马线的大量人流,通行效率依然比不上驾驶员。

目前,自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如,自动紧急制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停,避免碰撞。但潘嘉汇表示,“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作,或车辆行驶在较大的弯道上,或者车速超过系统定义的阈值等情况下,AEB都可能无法触发”。此外,行驶过程中识别并避让突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一,“目前很难做到100%识别避让”。

王忻悦表示,自动驾驶面对纷繁复杂的路况,尤其是特殊路况时出现的“边角案例”,需要准确“推理”出安全的行驶路径,“这还需要在算法、算力和有效数据训练三个方面持续精进”。

## 提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时日,但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故,这些都是智能(辅助)驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说,就蔚来目前的产品而言,人车共驾与单独由人开车相比,安全性已提高6.26倍,且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时,驾驶员也不必一直踩加速踏板或者随时准备刹车,这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于,一个是看着开车,一个是盯着开车。”王忻悦解释,车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路,出现风险时可及时预警。长途出行时,人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

不过李斌也认为,消费者对辅助驾驶“有一些陌生,还不知道怎么去适应人和车一起开,需要有一个接受的过程,循序渐进也是合理的”。

专家们认为,总体而言,规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验,但无论自动驾驶技术如何进步,出行安全永远应放在首位。

## 全国铁路迎来返程客流高峰

新华社北京6月10日电 (记者樊曦 韩佳诺)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,6月10日,全国铁路预计发送旅客1590万人次,计划加开旅客列车1071列,铁路迎来返程客流高峰。6月9日,全国铁路发送旅客1249.1万人次,铁路运输安全平稳有序。

各地铁路部门积极应对返程客流高峰,根据铁路12306系统大数据,灵活增开旅客列车,在客流集中的线路和区段增加运力投放,同时加大旅客服务保障力度,努力为旅客提供良好出行体验。

国铁北京局集团公司加开上海、杭州、太原、沈阳、大连、济南、青岛、石家庄等方向旅客列车139列;国铁太原局集团公司加开太原至北京、天津、西安、呼和浩特,大同至太原等方向旅客列车15列;国铁郑州局集团公司部分车站持续开展“粽”享旅途文明出行”活动,向旅客赠送明信片、刺绣香包,开展互动答题,引导旅客文明出行;国铁武汉局集团公司武汉、汉口、襄阳、宜昌东、信阳东、麻城等车站安排志愿者做好客流疏导和重点帮扶,助力旅客顺畅出行。



## 端午节假期国内旅游出游1.1亿人次

6月10日,游客在江苏扬州瘦西湖风景区游览(无人机照片)。

记者10日从文化和旅游部获悉,2024年端午节假期,全国文化和旅游市场总体平稳有序。据文化和旅游部数据中心测算,全国国内旅游出游合计1.1亿人次,同比增长6.3%。

新华社发(周社根摄)

## 储蓄式国债销售十分火爆

6月10日,2024年第三期和第四期储蓄国债(电子式)在银行渠道正式开售。记者获悉,国债在手机银行渠道的销售十分火爆。记者注意到,工商银行手机APP显示,2024年第三期和第四期储蓄国债(电子式)的电子银行渠道可销售额度分别在开售后2分钟、1分钟内显示为0。记者在国债开售半小时后查询其他多家银行手机APP,同样显示2024年第三期和第四期储蓄国债(电子式)已无法在该渠道购买。

另外,值得关注的是,30年期超长期特别国债也于近日完成第一次续发行招标,将从6月13日起与原发行部分400亿元合并上市交易。

6月7日,农业银行等多家银行公告称,6月10日至19日,将售卖2024年第三期和第四期储蓄国债(电子式)。

据了解,第三期国债和第四期国债均为固定利率、固定期限品种,最大发行额合计500亿元,两期最大发行额各250亿元。其中,第三期国债期限3年,票面年利率

2.38%;第四期国债期限5年,票面年利率2.5%。

此次发售的两期国债发行期均从2024年6月10日起息,按年付息,每年6月10日支付利息。单个人国债二级托管账户购买每期国债不得超过300万元。

6月10日,正值端午节假期,除线下柜台外,多家银行开启网银和掌银的同步代销,拓宽销售渠道。财政部公告显示,工行等32家网银成员同时通过网上银行代销;农行等16家手机银行试点成员同时通过其手机银行代销。

6月10日一早,记者了解到,手机银行渠道售卖情况十分火爆。工商银行手机APP显示,2024年第三期和第四期储蓄国债(电子式)的电子银行渠道可销售额度分别在开售后2分钟、1分钟内显示为0。

记者于开售半小时后查询中行、建行、招行等多家银行手机APP,同样显示2024年第三期和第四期储蓄国债(电子式)已无法在该渠道购买。

在线下销售方面。据记者多方了解,一些银行网点的销售额度并不固定,投资者若在线下购买,有可能需要银行工作人员帮忙刷新系统信息,查看是否有新增的可购买额度。

对此,银行工作人员解释,电子式国债不会将额度分配至线下网点,网点工作人员将在总行统一系统中帮投资者“抢购”。“当有其他网点投资者认购后未实际完成购买,系统刷新后就会显示有可购余额。”一银行工作人员告诉记者。

此外,值得注意的是,储蓄式国债的兑付对于持有时间有一定要求,否则将损失一定利息。

从第三期国债和第四期国债发行首日开始计算,投资者持有两期国债不满6个月提前兑付不计付利息,满6个月不满24个月按发行利率计息并扣除180天利息,满24个月不满36个月按发行利率计息并扣除90天利息;持有第四期国债满36个月不满60个月按发行利率计息并扣除60天利息。

本报综合消息

## 2024年高考落幕:崭新开始 无限可能

新华社北京6月10日电 随着北京、海南等地最后一场考试的交卷铃声响起,2024年全国高考落下帷幕。记者在多地考点采访,感受考生们蓬勃的朝气和向上的精神。挥别高考这场“成人礼”,他们迎来崭新的开始,怀揣梦想再出发。

### 交卷 迎接新开始

2024年全国高考6月7日开考,但各地结束时间不同,多数省份9日结束,北京、山东、海南等省份10日结束。

9日下午6时15分,最后一门生物学考完后,广东2024年高考顺利结束。在广州市第六中学考场门口,一位父亲手持亲手做的向日葵迎接儿子,表达“一举夺魁、金榜题名”的美好愿望;一位母亲对儿子说,不管考得如何,接下来是新的开始。

高考不结束,保障不停歇。连日来,各地在治安管理、交通出行、防暑降温等方面持续发力。

10日上午9时30分,北京高考历史科目考试结束。几分钟后,早已在北京第三十九中学考场外等候的考生家长黄女士,用手机拍下儿子走出考场的瞬间。

“孩子没有选考后续的生物和地理,这就算正式完成高考了。”黄女士将手中的一束鲜花递给儿子

说,“高考只是一次人生阅历,尽力了就好。”

### 调整 为了更好出发

“交卷啦!”吉林省实验中学高三一班的金胜骏飞奔出考场。“我要去旅游,要补看没追完的小说,要开阔自己的眼界!”他迫不及待地诉说着高考结束后的规划。

来一趟说走就走的旅行、学习掌握一项运动技能、做之前想做没时间做的事……和金胜骏一样,许多考生已经计划好怎样度过精彩假期,调整自己的身心状态。

成都市西北中学高三学生唐玉菁告诉记者,她准备报考沿海省份的大学,学习经济学或审计学专业,暑假准备去企业实习。

海南省12355青少年服务台心理咨询师侯常山建议,考生在放松的同时,要继续保持高中阶段建立起来的良好生活和学习习惯,同时调整身心,做好今后独立解决专业学习、同学相处、职业规划等方面问题的准备。

“这个暑假只是一个人生驿站,之后又是一段崭新的旅程。为自己的青春旅程做一些有趣且美好的事,身心愉悦、能量满满地迈向你们的星辰大海吧!”教育部基础教育教学指导委员会心理健康教育专委会委员、特级教师李惠君说。

### 拼搏 未来无限可能

等成绩、选专业、填志愿……高考虽已结束,但考生们追逐梦想的脚步并未停止。翻开青春新篇章,唯有继续拼搏,才能创造无限可能。

高考过后,各地将围绕考生和家长关心的专业特点、人才培养、就业前景等情况进行解读,开展线上线下志愿填报咨询活动。

记者了解到,天津市教育招生考试院开发了“天津市新高高志愿辅助系统”,通过系统的筛选功能,考生可以从数以千计的院校专业组中,根据本人实际情况与定位,结合兴趣、爱好,通过条件过滤、数据比对等,逐步聚焦到符合条件且有意向的院校。

如何看待“冷热专业”?在南开大学本科招生办公室副主任严景云看来,所谓“冷门”与“热门”只是一时现象,过几年可能就会发生变化,考生应从更长远的角度来考虑自身选择。

“面对新一轮科技革命和产业变革,市场对人才的需求也发生了变化。”北京理工大学招生办公室常务副主任王浩宇建议,考生要对照院校专业组的科目要求,同时结合本人兴趣、爱好及国家未来发展需求选择专业方向。