

以军批准对黎巴嫩进攻作战计划意味什么

新华社耶路撒冷/贝鲁特6月19日电(记者王卓伦 谢昊 吕迎旭)以色列国防军18日发表声明说,为应对以黎边境紧张局势,以军方已批准在黎巴嫩开展军事行动的计划。以色列外交部长卡茨当天早些时候也发表声明说:“全面战争将摧毁真主党并重创黎巴嫩。”

当前,加沙冲突仍在持续,正走向恶化的地区局势令国际社会更加担忧。近期以黎边境局势持续升级,以色列和黎巴嫩真主党各自作何考量?未来战事走向如何研判?

边境局势持续升级

自去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,支持巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的黎巴嫩真主党不时自黎巴嫩南部向以色列北部发动袭击,以军则用空袭和炮击黎南部目标进行报复,双方在以黎边境的冲突持续至今。以色列政府发言人17日表示,本轮巴以冲突爆发以来,真主党向以色列境内发射超过5000枚火箭弹、反坦克导弹和自杀式无人机等。

八个多月来,双方在边境地区的交火几乎每天发生。近日局势升级迹象明显,双方交火尤其激烈。以军发布的战况通报和记者在手机上安装的预警系统显示,近一周来真主党向以色列北部发射火箭弹的数量和频率都在提高。

6月11日,以军炸死真主党拉德万部队高级指挥官塔利布·阿卜杜拉,真主党随后向以色列境内发动本轮巴以冲突以来最大规模火箭弹攻击。17日,以军又发表通报说,在黎巴嫩南部打死真主党火箭弹和导弹部门“关键人物”穆罕默德·穆斯塔法·阿尤布。18日,以方宣布已批准在黎巴嫩开展军事行动的计划。

真主党18日发布一段时长近10分钟的视频,显示的是以色列重要军工企业设施与以港口城市海法的石油贮存、物流设施等重要战略设施。黎巴嫩和以色列许多媒体分析认为,真主党意在借这段视频“威慑”以色列,展示有能力突破以军空中布防,占据军事主动。



6月19日,在黎巴嫩首都贝鲁特,黎巴嫩真主党领导人纳斯鲁拉在悼念真主党指挥官塔利布·阿卜杜拉的活动上发表电视讲话。新华社发(巴拉尔·贾维希摄)

黎以双方有何考量

以总理内塔尼亚胡5日在以北部城镇谢莫纳一军事基地视察时表示,以方已准备好在北部对黎巴嫩真主党采取“非常激烈的行动”。按照以军发言人丹尼尔·哈加里的说法,真主党“日益加剧的侵略正将我们带至一场更大范围局势升级的边缘”。

以军18日宣布批准对黎巴嫩进攻作战计划时并未提及作战计划具体细节。分析人士认为,任何作战计划最终都需要得到以色列领导层批准,以色列军方批准并不意味着会立刻展开攻势,而是展示出已经准备加强打击的姿态。

真主党方面一直坚称,除非加沙地带实现停火,否则不会停止攻击以色列。真主党副书记纳伊姆·卡西姆本月早些时候接受卡塔尔半岛电视台采访时说,真主党无意扩大冲突,但将做好准备应对战事。

据黎巴嫩《东方-今日报》报道,近日真主党的军事行动不断升级,其袭击目标越来越深入以色列境内。在作战方面,真主党加强使用导弹和无人机的力度,意在造成更多伤亡和破坏。此外,真主党有意在以军阵地附近开展行动,以回应以军声称他们已将真主党赶出边境

区域的言论。

如何判断未来走向

当前,加沙战事持续延宕。以色列军方16日宣布在巴勒斯坦加沙地带南部部分地区实施“战术性军事活动暂停”,17日却高调宣布已对加沙地带南部城市拉法六至七成地区实现作战控制,完成在拉法的作战还需“几周时间”。

以色列中东问题分析人士塞思·弗朗茨曼说,加沙地带任何局势升级都可能导致以黎交火升级,而以色列政府显然并未对局势的复杂性做好周密计划。

以色列《国土报》也撰文说,与黎巴嫩真主党进行大规模作战并非不可避免,决定权在以色列。长期以来,以色列政府已因在加沙地带制造人道主义危机而饱受批评,与真主党陷入更大规模作战恐将继续导致两败俱伤。

对于以色列而言,加沙地带停火才是缓解与真主党紧张局势的最好办法。而作为以色列坚定盟友和强大保护伞,美国与以色列一样压力重重,虽在近期表现出“斡旋”黎以局势的态度,同时却宣布持续向以色列输送武器。美国国务卿布林肯18日表示,鉴于以色列面临来自加沙地带、真主党以及伊朗等方面的安全威胁,除暂缓向以色列输送一批炸弹外,其他对以军援“都在正常推进”。

空难遗属要求罚波音 248亿美元并追究刑责

美国波音公司737 MAX 8型客机2018年和2019年两起空难的部分遗属19日要求对波音处以248亿美元罚款,并对当时的波音高层提起刑事诉讼。

代表部分空难遗属的律师保罗·卡斯尔19日致信美国司法部说,“波音所犯罪行是美国历史上最为致命的企业犯罪”,对其处以高额罚款“在法律上有正当理由且无疑适当”。

波音空难遗属还要求尽快对当时的波音高层启动刑诉,包括时任首席执行官丹尼斯·米伦伯格。

信件提及美国国会参议院常设调查小组委员会主席理查德·布卢门撒尔所作表态,即已存在大量证据支持发起诉讼。

2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司先后发生客机空难。两架客机上共计346名乘客和机组人员全部遇难。失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。

空难发生后,波音受到调查,企业安全文化备受批评。美国司法部于2021年1月对波音提起相关刑事诉讼,并与其达成延期起诉协议。协议今年1月7日到期。波音需要向美国司法部证明其遵守了协议条款。如果波音在此期间犯下任何联邦重罪或未能完全履行协议条款,美国司法部有权决定继续推进相关诉讼。

今年1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久发生事故,机舱侧面一处门塞脱落,再度引发外界对波音客机安全的担忧。美国司法部官员今年5月向得克萨斯州联邦法院提交信件,称波音违反延期起诉协议,司法部将在7月7日前告知法院是否对波音提出起诉。

律师卡斯尔致信司法部的前一天,布卢门撒尔就波音飞机频繁暴露安全问题主持参议院听证会,波音首席执行官戴夫·卡尔霍恩出席。卡尔霍恩称波音的安全文化“远称不上完美”,但波音“正采取措施并取得进展”。一些空难遗属也出席听证会并高举遇难人员照片。

波音和美国司法部暂未就空难遗属所提要求作出回应。 新华社特稿

以军承认无法消灭哈马斯 总理办公室怒发声明反驳

以色列国防军发言人19日公开表示,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)不可能被“消灭”。这番话与总理本雅明·内塔尼亚胡在最新一轮巴以冲突中的最终目标相悖,导致总理办公室发声明反驳。

媒体解读,此事再次暴露以色列政府与军方就推进加沙地带军事行动的分歧。

以军发言人丹尼尔·哈加里19日接受以色列电视13台采访时说:“让哈马斯消失这种说法是误导。如果我们没有其他方案,最终哈马斯还会出现。哈马斯是一种意识形态。我们无法消灭意识形态。”

哈加里还说,虽然以军本月初在加沙地带从哈马斯手中解救出四名以方被扣押人员,“但不可能以军事手段救出所有人质”。

以色列总理办公室立即发表声明,反对哈加里言论:“摧毁哈马斯的政治和军事能力,是总理内塔尼亚胡领导的政治和安全内阁为这场战争所定下的目标之一。以色列国防军无疑应为此全力以赴。”

据《耶路撒冷邮报》报道,通信部长什洛莫·卡尔希也批评说,哈加里作为国防军发言人,其言论反映出军方高层“指挥意志懈怠”。“我们有超级英雄般的勇士,而安全部门领导层配不上他们。”

对于政府方面过激反应,军方发表声明强调,以军一直并将继续为达成内阁确定的目标而战,哈加里是从意识形态、理念层面讨论消灭哈马斯,“他说得非常清楚明白,任何其他解读都是断章取义”。

美联社在相关报道中解读,新一轮巴以冲突已持续八月有余,以色列国内对看不到冲突何时结束、没有明确后续方案的不满情绪越来越高。这一事件公开显现以色列政府与军方领导层之间的裂痕。

反对党国家团结党领导人本尼·甘茨本月9日因不满内塔尼亚胡加沙地带军事行动政策,宣布退出战时内阁。

内塔尼亚胡16日晚宣布战时内阁正式解散。同日,以色列军方宣布在加沙地带南部部分地区实施“战术性军事活动暂停”。然而,媒体披露,内塔尼亚胡事先对军方这一决定不知情,并反对这样做。他说,“军队属于国家,而不是国家属于军队”。 新华社特稿

美国债务失控 两党不愿“踩刹车”

新华社华盛顿6月19日电(记者熊茂伶)美国国会预算办公室日前发布报告说,美国联邦政府2024财年(2023年10月1日至2024年9月30日)预算赤字预计将达到1.9万亿美元,与2月份预测相比上调27%。

不少观察人士认为,美国债务“野蛮生长”,共和、民主两党难辞其咎,美国债务正在不可持续的道路失控“狂飙”,而两党出于政治考量都不愿“踩刹车”,尤其在总统大选背景下,两党不太可能出台削减开支、控制债务的实际政策。

国会预算办公室报告指出,多项开支增长导致美国财政前景恶化。其中,美国总统拜登的学生贷款减免计划导致本财年赤字增加1450亿美元;美国向乌克兰、以色列等提供950亿美元军事援助导致本财年可自由支配开支增加600亿美元。

报告说,从2024年到2034年,美国联邦政府每年的总赤字将不低于国内生产总值(GDP)的5.5%。自1930年以来,赤字从未连续五年以上保持在这么高的水平。报告还指出,未来十年,联邦政府累计赤字将增长10%。

长期来看,随着利息成本上升、老年人社保项目支出增长,美国债务规模将在2024年至2034年间显著增长。国会预算办公室预测,2034年,公众持有的债务占美国GDP的比例将从今年的99%上升到122%,超过二战后创下的106%的最高水平。

《华盛顿邮报》报道指出,美国债务是两党问题,在特朗普和拜登任期内,财政支出都大幅增加。据美国跨党派研究机构“争取制定负责的联邦预算委员会”估计,特朗普2017年的减税政策使债务增加近2万亿美元,因疫情推出的政策导致债务增加3.6万亿美元。

为应对高通胀,美国联邦储备委员会已将联邦基金利率目标区间上调至5.25%至5.5%之间。美国彼得·彼得森基金会首席执行官迈克·彼得森指出,高利率推升了现有巨额债务的利息成本,并正在导致额外借贷,这是不可持续的。

该基金会的一份声明中说,最新数据显示,美国财政处在不可持续的轨道上,如果不加以解决,联邦政府支出和收入之间的结构性不匹配,以及利率和借贷成本的上升,将对联邦预算、美国经济和未来发展构成挑战。

美国布鲁金斯学会高级研究员巴里·博斯沃思对记者表示,最新赤字预

测是美国“预算体系崩溃的证据”。他认为,更大比例的公共支出将用于偿还债务,从而挤压其他公共项目开支,而不断增长的公共债务也可能导致私人投资减少。此外,债务飙升还会增加外国资金对美国经济的控制。

美国企业研究所经济学家德斯蒙德·拉赫曼告诉记者,美国公共财政所处的“危险轨道”为美元和长期通胀前景带来严重问题。如果未来某个时候,外国投资者认为美国政府没有真正控制债务的意愿,他们可能不再愿意为美国政府提供资金,这可能导致美元危机,也可能促使美联储印钞为政府提供资金,进而造成通胀再次飙升。

尽管美国债务失控的警钟再度敲响,但眼下两党都没有动力削减开支、控制债务。博斯沃思认为,两党都没有稳定未来预算状况的计划。美国经济与政策研究中心高级经济学家迪恩·贝克告诉记者,没有人支持在任何主要领域削减开支。

拉赫曼表示,共和党人当政时喜欢减税,但不愿削减公共开支;民主党人当政时倾向于增加公共支出,但不希望增加税收。最终结果是,这个国家持续出现预算赤字,公共债务走上不可持续的道路。