

凝聚推进中国式现代化的磅礴力量

——热烈庆祝中国共产党成立一百零三周年

新华社北京6月30日电 历史见证壮阔的征程,时间镌刻奋斗的足迹。今天,我们迎来中国共产党成立103周年,正在中国式现代化道路上踔厉奋发、勇毅前行。走过峥嵘岁月,历经风雨洗礼,百年大党风华正茂;永葆赤子之心,砥砺复兴之志,千秋伟业气势如虹。

回望100多年来的不平凡历程,我们党团结带领人民取得了巨大成就,特别是新中国成立75年来,依靠全体中国人民艰苦奋斗,中国从一穷二白发展为世界第二大经济体,数亿农村贫困人口全部脱贫,创造了人类发展史上的奇迹。党的十八大以来,面对世所罕见、史所罕见的重大风险挑战,以习近平同志为核心的党中央团结带领亿万人民顶住外部压力、克服内部困难,开创了中国特色社会主义新时代,为中国式现代化提供了更为完善的制度保证、更为坚实的物质基础、更为主动的精神力量。今年以来,在党中央坚强领导下,各地区各部门贯彻稳中求进、以进促稳、先立后破的要求,巩固和增强经济回升向好态势,扎实推进高质量发展,加快发展新质生产力,持续增进民生福祉,保持社会大局和谐稳定,共同书写中国式现代化建设新篇章。

党的奋斗历程深刻表明,历史和人民选择了中国共产党,中国共产党没有辜负历史和人民的选择。新时代的伟大复兴充分证明,“两个确立”是党和人民应对一切不确定性的最大确定性、最大底气、最大保证,对于我们应对各种风险挑战、推进中国式现代化建设具有决定性意义。

当前和今后一个时期,是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期。我们深知,推进中国式现代化是一项前无古人的开创性事业,前进道路上,必然会遇到大量从未出现过的全新课题、遭遇各种艰难险阻、经受许多风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验。锚定既定奋斗目标,当好中国式现代化建设的坚定行动派、实干家,才能在攻坚克难中成就事业,在敢闯敢干中开辟通途。新征程上,全党同志要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,弘扬伟大建党精神,不忘初心、牢记使命,坚定历史自信,增强历史主动,激发创造活力,发扬斗争精神,凝聚磅礴力量,坚定不移把中国式现代化宏伟事业不断推向前进。

改革开放是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝,中国要实现新的更大发展,从根本上还要靠改革开放。习近平总书记强调:“推进中国式现代化,必须进一步全面深化改革开放,不断解放和发展社会生产力、解放和增强社会活力。”面对纷繁复杂的国际国内形势,面对新一轮科技革命和产业变革,面对人民群众新期待,必须自觉把改革摆在更加突出位置,紧紧围绕推进中国式现代化进一步全面深化改革。新征程上,我们要坚持用改革开放这个重要法宝解决发展中的问题、应对前进道路上的风险挑战,以改革到底的坚强决心,动真格、敢碰硬,坚决破除妨碍推进中国式现代化的思想观念和体制机制弊端,为完成中心任务、实现战略目标增添动力。

中国式现代化是中国共产党领导的社会主义现代化,党的领导关系中国式现代化的根本方向、前途命运、最终成败。必须深刻认识到,只有时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定,把党建设得更加坚强有力,才能确保中国式现代化劈波斩浪、行稳致远。面对新征程上的新挑战新考验、新形势新任务,我们要深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想,持续巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果,开展党纪学习教育为契机,自觉将纪律要求内化于心、外化于行,不断增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力,形成推进中国式现代化的强大动力和合力,努力创造经得起历史和人民检验的实绩。

以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,既是中国人民追求美好幸福生活的光明之路,也是促进世界和平和发展的正义之路。沿着这条唯一正确的康庄大道阔步前进,我们无比坚定、无比自信。“我们都是奋斗者,从过去奋斗到今天,取得这么辉煌的成就。我们未来的目标很明确很伟大,要实现它,还得靠我们继续实干奋斗。”让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,锐意进取,担当作为,在推进中国式现代化新征程上谱写更加绚丽的华章。

新华社北京6月30日电 截至2023年12月31日,中国共产党党员总数为9918.5万名,比2022年底净增114.4万名,增幅为1.2%。

中国共产党现有基层组织517.6万个,比2022年底净增11.1万个,增幅为2.2%。其中,基层党委29.8万个,总支部32.5万个,支部455.4万个。

一、党员队伍情况

党员的性别、民族和学历。女党员3018.5万名,占党员总数的30.4%。少数民族党员759.2万名,占7.7%。大专及以上学历党员5578.6万名,占56.2%。

党员的年龄。30岁及以下党员1241.2万名,31至35岁党员1119.6万名,36至40岁党员1086.4万名,41至45岁党员945.9万名,46至50岁党员907.1万名,51至55岁党员940.5万名,56至60岁党员890.7万名,61岁及以上党员2787.2万名。

党员的入党时间。新中国成立前入党的6.8万名,新中国成立后至党的十一届三中全会前入党的1286.3万名,党的十一届三中全会后至党的十八大前入党的6014.2万名,党的十八大以来入党的

2611.2万名。

党员的职业。工人(工勤技能人员)664.3万名,农牧渔民2607.5万名,企事业单位、社会组织专业技术人员1619.0万名,企事业单位、社会组织管理人员1145.3万名,党政机关工作人员764.5万名,学生277.1万名,其他职业人员776.4万名,离退休人员2064.4万名。

二、发展党员情况

2023年共发展党员240.8万名。发展党员的性别、民族、年龄和学历。发展女党员110.5万名,占45.9%。发展少数民族党员25.2万名,占10.5%。发展35岁及以下党员198.3万名,占82.4%。发展具有大专及以上学历的党员128.0万名,占53.1%。

发展党员的职业。工人(工勤技能人员)15.8万名,农牧渔民37.5万名,企事业单位、社会组织专业技术人员35.1万名,企事业单位、社会组织管理人员26.7万名,党政机关工作人员11.9万名,学生91.9万名,其他职业人员21.8万名。在生产、工作一线发展党员127.6万名。

三、党内表彰情况

2023年全国各级党组织共表彰先进

基层党组织13.8万个,表彰优秀共产党员69.3万名,表彰优秀党务工作者19.9万名。全年颁发“光荣在党50年”纪念章79.5万枚。

四、申请入党情况

截至2023年底,全国入党申请人2098.0万名,入党积极分子1054.7万名。

五、党组织情况

党的地方委员会。全国共有党的各级地方委员会3199个。其中,省(区、市)委31个,市(州)委397个,县(市、区、旗)委2771个。

城市街道、乡镇、社区、行政村党组织。全国9125个城市街道、29620个乡镇、119437个社区、488959个行政村已建立党组织,覆盖率均超过99.9%。

机关、事业单位、企业和社会组织党组织。全国共有机关基层党组织77.1万个,事业单位基层党组织99.7万个,企业基层党组织160.0万个,社会组织基层党组织18.3万个,基本实现应建尽建。

(注:本公报部分合计数或相对数由于单位取舍不同而产生的计算误差均未作机械调整。)

震撼!超级工程深中通道正式通车



新华社深圳6月30日电(记者 叶昊鸣 田建川)从昔日“叹零丁”,到今日“跨伶仃”,这是一个时代的见证。

6月30日,举世瞩目的超级工程——深中通道,正式通车试运营。这是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程,路线全长约24公里,深圳至中山的车程将从此前约2小时缩短至30分钟。

历时141天实现西人工岛合龙、8万吨沉管在海底一次性精准安装到位……迎着疾风、踏着巨浪,上万名建设者在珠江口连续奋战7年。

频发的台风、高盐高湿的环境、复杂的海底情况……这是世界上建设难度最高的跨海集群工程之一。

这个海上奇迹有多强?数据最能体现——

世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥:深中大桥主跨达1666米,加上两边边跨,总跨达2826米;

世界最高通航净空海中大桥:深中大桥主塔高270米,大桥桥面距离海平面高达91米,船舶通航净空达76.5米,未来可满足30万吨散货轮和3万标箱集装箱船的通航需求;

世界最长的双向八车道海底沉管隧道:深中通道海底隧道,双洞双向8车道,长约6.8公里,其中海底隧道沉管段长



5035米,由32个重达8吨的管节和一个最终接头连接而成;

世界首例水下高速公路枢纽互通—机场互通立交:深中通道东人工岛全岛陆域面积34.38万平方米,相当于48个国际标准足球场,岛上隧道工程包括长480米的堰筑段隧道、长855米的岛上主线隧道,以及实现交通转换的4条匝道隧道……

这个跨海超级工程再次擦亮中国基建名片:

研发出超高强主缆钢丝索股、革新外海超大尺度沉管管节浮运安装工艺……深中通道建设以来,已获得发明专利200余项、行业协会奖项数十项。

4月,深中通道深中大桥获得了拥有桥梁界“诺贝尔奖”美誉、国际桥梁大会授予的“乔治·理查德森奖”。

“这是对中国基建技术的又一次检验,这是向世界展示中国基建实力的新窗口。”中交公路规划设计院深中通道岛隧

设计总负责人徐国平说。

作为环珠江口交通网络的关键一笔,深中通道背后的意义不仅是车程缩短,更代表粤港澳大湾区互联互通迈出重要一步,激发更多发展活力。

作为一道天然屏障,珠江口曾让两岸城市拥有不同的发展特色——

东岸,先进制造业实力雄厚,科技创新能力强大,产业链供应链体系相对完整,但面临着发展空间受限、要素成本上升的问题。

西岸,可利用可发展产业空间广阔,土地使用和租金成本相对较低,但亟需进行产业转型升级、“输血造血”。

通车带来的便利,让“深圳总部+中山制造”“深圳研发+中山转化”等产业合作新模式成为现实。

“作为粤港澳大湾区新的‘交通脊梁’和‘A’字形交通网络骨架的关键一‘横’,深中通道自构思设计阶段便肩负着推动珠江口东西两岸更好连接、融合的重要使命。”广东省交通集团董事长邓小华说。

一桥架梁,超级工程让“东西两岸”变为“大桥两端”,隔海相望的珠江两岸实现“海上”牵手,将助推大湾区迈向美好未来。

