

小轿车随意变道公交车内4人受伤

7月8日,市民张先生致电晚报交通热线反映,他当日15时乘坐的33路公交车行驶至群星路北口时,一辆SUV突然连续变道,公交车急刹避让后导致车内多名乘客受伤,但涉事车辆未作停留,直接驶离了现场。这种不文明行为让他很是气愤,希望晚报予以曝光。

接到市民反映后,记者马上联系西宁公交集团有限责任公司了解此事。西宁公交集团有限责任公司运营调度指挥中心城市东分中心相关负责人说,7月8日15时15分王师傅驾驶车牌号为青A18658D的33路公交车由西向东行驶至群星路北口,一辆SUV私家车突然从最左侧车道连续变道至右车道,为了避让该车不得不紧急

制动,结果导致车内4名乘客摔倒受伤,事发后,王师傅下车找连续变道的车辆,但该车涉事车辆已驶离。随后,在车上一名热心乘客的帮助下,他们报警并将受伤乘客送往就近医院治疗。事发20分钟后,涉事车主返回事故现场,同公交车司机王师傅等人一同等待相关部门的处理。所幸送医治疗的4名乘客均无大碍。

就此,西宁市公安局交通警察支队二大队相关负责人说,接到报警后,民警第一时间开展调查工作并迅速锁定了涉事车辆及驾驶员谭某。经调查,谭某临近路口时没有提前变道,而是在中间车道直接变道右转进入路口。谭某知晓自己的变道行为影响了后方车辆的正常行驶,但认为双方车

辆并未发生接触,与他无关,便驾车驶离现场。事发后20分钟涉事司机谭某又返回现场直至事故处理结束。他们告知谭某,交通事故并不是以是否“接触”为构成要件,如若当事人采取的交通行为导致事故发生,虽与其他车辆没有“接触”,但其行为与损害结果的发生存在因果关系,同样要承担相应责任。根据谭某在变更车道时影响其他车辆正常行驶并造成交通事故的违法事实,依法认定谭某承担本次事故的全部责任并对其违法行为依法实施了处罚。

记者 侬臻

交通岗

废弃铁轨 剐蹭车辆底盘

近日,有市民致电晚报交通热线反映,湟水路北口湟水桥出入口处有一段铁轨已经废弃,这段废弃铁轨破损严重没人维修,翘起的铸铁剐蹭了不少车辆的底盘,希望记者予以关注。

市民反映

张先生说,这段废弃的铁轨位于湟水桥出入口的必经之路上,每天经过此处的车辆非常多,最初有相关单位在铁轨上面铺装了橡胶垫,时间长了再加上大型车辆的不断碾轧,橡胶垫已经破烂不堪,铸铁的铁轨边缘也已经翘起,车辆经过此处时如果车速较快,轮胎和底盘就会被翘起的铸铁划伤,而且距离这段铁轨大约3米的距离处还设置了铸铁的减速带,这段减速带也已经破损,起不到减速的作用。市民高先生说,上个月他开车通过湟水路北口时,因车速比较快,轮胎被破损的减速带划了一下,飞溅起来的减速带残片还划伤了车身……

记者调查

7月8日,记者来到现场看到,这段废弃的铁轨长约3米、宽1.5米,铁轨上铺设的橡胶垫已经被车辆碾轧得破碎,铁轨边缘翘起,如果车辆高速通过很容易被剐蹭到。距离这段铁轨不远处设置的减速带部分已经缺失,一些车辆从桥上行驶下来后车速很快,有的司机发现铁轨边缘翘起的铸铁慌忙减速。采访中,附近市民告诉记者,此处是高速出入口,经过的大货车多。记者注意到,一些市民过马路,经过这段废弃的铁轨时,一不留神就会被绊倒。

部门答复

就此,城北区市政公用服务中心工作人员说,他们前期和马坊街道办事处一直在和这段废弃铁轨的产权单位(粮油转运站)沟通维修破损铁轨之事,近期因转运站负责人更换,需进一步沟通。 记者 一竹



近日,记者在新华巷看到,路东侧虽设置有禁停标识,仍有30余辆机动车停放在这里,导致会车困难,交通秩序混乱,希望相关部门能够加强管理。 苑柠 摄

记者 目击

湟水路高架桥下成了停车场

近日,有市民向晚报记者反映,一些车主把湟水路高架桥下当成了停车场,有时车辆直接停成三排,远远看去宛如一个大型停车场。湟水路东西两侧也经常有大车停靠,右转车道被占用,车辆右转困难。此外,五四西路与湟水路交会处两侧车辆占道违停,路南侧是湟流春涨园,夏日出游的市民多,每次开车经过这段路时,不时有市民从违停的车辆缝隙间穿行,上周他经过这里时遇到一位老人带着小孩过马路,因违停车辆遮挡视线,差点撞到老人……到现在还心有余悸。

7月8日17:00,记者来到湟水路高架桥下,看到桥底下停放着100余辆机动车、电动车、摩托车,除了公交车专用港湾外画有交通标线,桥底下的其他路面上都没有标线。桥下的两根柱子上张贴有

“消防通道 禁止占用”的标识,但依然有2辆车在此停放,一些车主还将车辆停放在斑马线上,影响市民通行。随后记者在五四西路看到这段路为双向6车道,道路两侧违停着30余辆机动车,还有人将车辆停在道路北侧的车行道上卖咖啡。记者驻足观察10分钟后发现,这段路上的车流量大且车速快,有市民从违停车辆的空隙间穿过马路,过往车辆不得不紧急避让。

就此,市公安局交通管理局宣传科工作人员说,收到反映后他们会到现场处理,对违停的驾驶人进行劝导督促其将车辆驶离,对车主不在现场的乱停乱放车辆,张贴违停告知单进行处罚。 记者 苑柠

关注交通

路况关注

澜沧江隧道半幅通行

昨日,记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G315国道西吐线282公里733米至483公里325米(天峻县布哈河大桥至生格乡)路段裂缝处封闭作业施工,道路间歇式通行(每20分钟放行1次),预计恢复通行时间自2024年7月5日延长至2024年7月20日;482公里390米至534公里800米(乌兰县至德令哈)路段进行水毁修复养护工程施工,道路半幅通行,施工时间自2024年6月1日08时至9月28日20时。●G227国道张孟线698公里268米(同德县河北

乡),781公里90米、778公里910米、780公里270米、783公里280米(玛沁县拉加镇),1049公里789米(达日县满掌乡)路段桥涵修复养护施工,道路半幅通行,施工时间自2024年6月10日00时至2024年8月25日24时。●G345国道启那线17公里750米至17公里850米(玉树市上拉秀乡),50公里900米至51公里000米(玉树市查荣寺),76公里500米至76公里650米(距玉树市曲河食宿站2公里处),98公里300米至98公里350米(杂多县多涌),109公里770米至109公里820米(杂多县沙切涌),3837公里350米至3837公里410米(杂多县阿多乡)以上路段进行涎流冰防治项目工程施工,施工期间交通按半幅封闭方式通行,施工封闭时间:

2024年7月10日至9月10日,128公里800公里至130公里840米(杂多县澜沧江隧道)提质升级施工,施工期间道路半幅通行,施工时间自2024年7月1日8时至2024年9月30日18时。

记者 毓洛

天气预报

今天(7月10日)	明天(7月11日)	后天(7月12日)
小雨 10℃ ~ 23℃ 微风	多云 12℃ ~ 26℃ 微风	小雨 12℃ ~ 24℃ 微风

东盛路被围挡的人行道 10月恢复通行

近日,市民致电晚报交通热线反映,东盛路北侧部分人行道被围挡起来已经很长时间了,大家经过此处时只能在马路上行走,存在安全隐患,希望晚报予以关注。

市民反映

王女士说,她住在团结家园小区,每天上下班都是由东盛路途经纳家山路到南山东路乘车,平时也基本都是去纳家山路采购,以前东盛路两侧都设计有人行道,大家出行很方便,但不知什么原因从去年开始北侧有两三百米长的人行道被铁皮围挡了起来,只留下道牙石,根本没办法行走,而且东盛路道路两侧都施划有停车位,每天车位上都停满了车,大家走到这段路上都只能过马路到南侧的人行道上行走,一些在附近上学的学生放学后都走在马路上,与过往的车辆擦身而过,看着很是危险。大家认为,即便施工也应该留出供行人通行的道路,而不是将人行道也一并围在里面,让人无路可走。

记者调查

7月8日,记者来到东盛路与团结一路交会口,由西向东沿东盛路北侧观察,看到东盛路两侧施划有人行道和停车位,在步行了约150米后,北侧人行道被两米高的绿色铁皮围挡起来,围挡设置在道牙石与人行道连接处,人行道被围挡在内,透过围挡看到里面是小区外墙的栅栏,地面上满是垃圾。据观察,此围挡一直延伸至纳家山路与东盛路交会处,长约250米,纳家山路与东盛路交会西北角围挡有一个宽约5米的通道,看到围挡北侧为和盛园二期院内,距离居民楼有50米的距离,空地上堆放着三四米高的土方,现场无人施工。小区保安告诉记者,这些围挡围起来有很长时间了,最近一段时间每天有车辆往外拉运里面的土方,但具体在做什么工程他并不知情。

部门答复

就此,西宁房地产集团有限公司工作人员说,当初49号楼南侧这片空地规划设计是要盖楼房,按照设计楼体紧挨人行道内侧,要预留足够的施工安全空间,所以从人行道南侧设置了围挡,目前该区域因地质条件不允许盖楼房,他们已委托物业公司将该区域的土方拉走,清理次生植被和垃圾后对该区域进行硬化并恢复人行道,恢复后会向建设局进行移交和验收,施工结束后同步拆除围挡,预计10月中旬可以完工。

记者 毓洛 摄影报道



图为被围挡起来的人行道。

交通监督岗

出行参考

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:一竹
电话:17809822780
微信号:1113653074

今日在线记者:侬臻
电话:18609717958
微信号:415359345

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:毓洛
电话:18597011229
微信号:yu_luo2020

今日在线记者:苑柠
电话:13109739965
微信号:wb13109739965