

微软蓝屏宕机事件影响全球多地

格林尼治时间7月18日19时(北京时间19日3时)开始,全球多地微软视窗系统因一款安全软件更新而宕机,出现“蓝屏”,航空、医疗、传媒、金融、零售、物流等多个行业受到影响。微软和软件供应商、美国电脑安全技术公司“众击”已经向用户提供修复指南,但由于所涉企业太多,“蓝屏”电脑全部恢复正常仍需时日。

影响行业甚广

微软说,“蓝屏”源于微软视窗系统的用户启动“众击”网络安全服务公司的一款安全软件。“蓝屏”即表明微软操作系统陷入瘫痪,影响了全世界多地机场办理值机和预订机票以及医疗和银行系统登录、电视广播节目播出、超市和电信系统运作等,给人们日常生活造成不便。一些地区的港口运营、物流运输也受到影响。

尤其是眼下正值旅游旺季,航空业受到的影响比较突出。美国联邦航空局最初叫停美国境内所有航班起飞,航空公司稍后反映已经陆续恢复服务。欧洲主要机场也受到影响,其中德国柏林一家机场19日早些时候一度暂停所有航班。

据美联社报道,此次宕机事件导致全球数千架次航班取消、数万架次航班延误。在欧美、亚洲和拉美许多机场,旅客为办理业务排起长队。

英国工程技术学会的网络安全专家朱纳德·阿里说,这是2017年以来全球规模最大的宕机事件。2017年,“想哭”勒索病毒软件利用微软视窗系统漏洞袭击全球多地联网电脑,影响多国政府部门和多个行业运转。

难以迅速恢复

“众击”公司首席执行官乔治·库茨茨19日在社交媒体X上和在接受美国电视媒体采访时致歉。这家公司说,此次故障涉及一款阻止网络攻击的软件自动更新,公司已部署修复程序,向用户发布了修复指南,其中一些系统需要进行手动修复。

微软公司副总裁兼首席信息安全官安·



7月19日,乘客在美国芝加哥国际机场出行。新华社记者 颜亮 摄

约翰逊19日晚些时候说,客户正在或已经收到必要信息,并正在得到他们需要的支持,但无法估计需要多长时间让客户恢复使用微软系统。

国际分析机构福里斯特公司分析师阿莉·梅伦说,手动修复需要删除受损文件等,比较耗时,而“众击”的一些大客户可能管理着数百万台计算机,他们可能需要几天或更长时间完成修复工作。

“众击”总部位于美国,在纽约上市,近期颇受投资者青睐,股价过去一年內翻倍。19日,其股价下挫11%。

引发各界反思

这起宕机事件引发反思,全球多地、社会多部门严重依赖少数几家科技公司提供的服务,

一出问题可谓“牵一发而动全身”。

英国约克大学教授约翰·麦克德米德警告说,今后各行各业,尤其是基础设施领域应防范这类问题发生。

美国市场预测机构D.A.戴维森公司高级软件分析师吉尔·卢里亚说,大部分公司找不到微软的替代品。这起事件发生后,一些企业用户可能考虑在安全产品上寻找可替代方案。

微软视窗系统是世界上最受欢迎的个人电脑操作系统。“众击”网络安全服务公司在全球拥有近3万个客户,其中包括很多世界500强企业。

美国韦德布什证券公司分析师丹·艾夫斯说,万幸的是,问题出自软件更新,而不是由黑客袭击或网络安全威胁导致。 新华社特稿

即将拆除,加沙临时码头成美军“耻辱”

预期耗费3.2亿美元、曾被美国总统拜登寄予厚望的加沙临时码头,在经历了搁浅、破损以及效率低下等一系列负面影响之后,7月17日终于传出被停用并准备拆毁的消息。这不但意味着美军海上补给加沙的这个计划印证了反对者的批评,是“纯粹的政治面子工程”,而且还折射出美军两栖后勤能力存在严重漏洞。

本被认为是美军强大后勤能力的象征

美国总统拜登在3月发表国情咨文演讲时宣布,美军将在地中海靠近加沙地带海域建造一个用于人道主义援助的临时码头。当时,以方阻止援助物资通过陆路运送。在拜登公布相关计划时,尽管引发不少外界质疑,但也有相当多的支持者,因为这座临时码头是依托于美军近年重点打造的“联合陆上后勤系统”(JLOTS)。

全球范围内精确制导武器的扩散,使美国的潜在对手已具备攻击美军海运行动后勤中心的能力。美国《海军时报》称,这些后勤中心大都位于“争议地区”,因此美军必须想办法独立实施大规模后勤行动,而不需要完全依赖大型和成熟的港口设施,“联合陆上后勤系统”应运而生。美国海运司令部介绍称,“联合陆上后勤系统”专门针对当前美军在港口设施不全、道路不畅或无法使用港口的特殊环境,它本质上是一座利用专用船舶和预制件快速组建的人工港口,能够直接连接海滩,进而摆脱对港口设施的依赖。

以美国在加沙修建的这座临时码头为例,美国《海军时报》17日介绍说,它包括多个组成部分:海上的巨型漂浮平台,从塞浦路斯运送货物的船只可以直接与它接驳卸货;与海滩结为一体的码头,它由重型船锚固定,并得到多艘拖船的辅助定位,确保不会随洋流漂走;此外,码头和漂浮平台之间还有由预制件组成的栈道,卡车负责来回运输货物。

拉胯的部署现实

尽管美军设想很好,但这座临时码头在实际操作中的表现远远不如人意。《海军时报》称,想要在松软的海滩上建造这样的码头并不容易。一名曾在美军运输部队服役多年的退役军官介绍说,美军工程部队首先要用军用推土机在海滩上挖出一条巨大的沟槽,然后海军拖船

推动码头沿着沟槽在海岸上“抢滩”,随后用铁锚固定住。在铁锚和拖船的辅助下,码头才能保持原地不动。但这并不意味着事情结束,“这些锚定系统需要不断维护以保持码头的位置和稳定,以便能够安全地进行卸货操作。”

此前五角大楼的相关报告就提到,对于几乎所有现役的“联合陆上后勤系统”设备来说,在浪高等于或超过4英尺的海域进行操作都有危险。这种担忧很快成为现实。码头位于离水面仅几英尺高的地方,容易受到动荡和起伏不定的海洋状态的影响。自5月中旬建成投入使用以来,美军这个临时码头一再出事,多次因为遭遇恶劣天气受损,不得不临时拆除进行维修。它在5月25日的一场风暴中遭到严重破坏,在以色列阿什杜德港修理后,于6月8日恢复运作,但只维持了一天,然后又暂停了两天。6月14日,码头被拆除,并再次拖到阿什杜德,以保护它免受海浪影响,这种情况在当月晚些时候再次发生。相关统计显示,该码头在5月16日安装后实际可用天数只有约25天,出于安全考虑,援助机构只使用了其中约一半的时间。

同时,在浮动的码头上运输大型集装箱本身就具有相当大的风险。一名退休的美军海军上尉告诉《海军时报》,“即使是在最好的条件下,想在漂浮的海上环境中运输40吨和20吨的集装箱,任何事情都可能发生。”五角大楼官员也承认,运送救援物资的卡车是否能胜任这项艰巨的任务值得担忧。

此外,加沙这座临时码头还受到政治和安全因素的额外制约。美联社称,根据美国与以色列达成的协议,“美军不能踏上加沙海滩”,因此实际在海岸负责接驳工作的是以色列国防军。美国中央司令部副司令布拉德·库珀17日表示,由美国为这次任务专门训练的以色列国防军工程师将临时码头固定在海滩上,然后再由救援机构监督物资的分发工作。

美国“福克斯”新闻网18日称,国际援助组织的数据显示,每天经由临时码头运入加沙地带的物资数量,也与美军的初始目标相差甚远。该码头在援助平民方面“是一场巨大的惨败”。库珀表示,涉及码头的海上增援任务已经

完成,因此不再需要使用该码头,未来它将被彻底拆除,接替它的新路线是救援物资从塞浦路斯出发运到以色列的阿什杜德,然后从陆路运往加沙地带北部。这条路线的运输工作已经开始,最近几周运送了超过100万磅的援助物资。但美国密西西比州共和党参议员罗杰·威克对此批评称,虽然临时码头项目已结束,但其“给美国带来的耻辱却并未结束”。

美军有替代方案,为何没有选用

很多批评人士认为,美军一开始就知道这座临时码头的实际效果可能远远无法达到预期,花费巨资打造它的目的,就是给美国政府支持以色列在加沙地带军事行动的政策提供“人道主义伪装”。

美国“动力”网站此前就质疑说:“美国海军拥有完全不依赖港口基础设施的大型气垫登陆艇(LCAC),为什么不用它来运输救援物资呢?”目前超过90艘LCAC正在美国海军服役。五角大楼对于LCAC在人道主义救援行动中的巨大作用非常了解。

报道称,LCAC的能力也要远远强于造价昂贵的临时码头。首先,LCAC能直接行驶到加沙海滩的卸货区。临时码头只能靠一条狭窄的栈道向海滩转运物资,设计最大转运能力也不超过1000吨。而多艘LCAC可以在整片宽阔的海滩上同时卸载货物,并通过精心组织的不同批次出动,实现不间断运输——对于两栖作战经验丰富的美国海军来说,这样的行动只能算是基本功。此外,在美国国内舆论最关注的安全问题上,使用LCAC也比临时码头的风险小得多。

而在海滩之外,美国海军可以使用“远征转运码头舰”,它们的设计目的就是在没有传统港口设施的情况下,协助将大型货轮的货物快速运到LCAC和其他登陆船上,以便向岸上转移。目前现役的两艘远征转运码头舰理论上可以在“接到通知后的5天内做好出动准备,以支持舰队的行动”。

一些西方专家的分析也许可以为美军为何没有选择其他运输方案提供一个参考角度。有观点认为,如果这个临时码头在加沙能够得到成功应用,其经验有望拓展到更广泛的区域,比如台海。 本报综合消息

以军扩大加沙攻势 国际法院认定以非法占领巴领土

以色列一方面与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)就停火和互换在押人员开展间接谈判,一方面不断扩大对加沙地带攻势,7月19日轰炸加沙地带中部和南部多地,导致重大人员伤亡。

同一天,联合国国际法院发表咨询意见,认定以色列占领巴勒斯坦领土违反国际法,敦促以色列尽快结束对巴领土的占领。分析人士认为,国际法院的咨询意见使以色列在国际社会进一步受到孤立,同时促使更多国家承认巴勒斯坦国。

以军攻势持续

路透社19日援引加沙地带卫生部门的话报道,以军当天对加沙地带中部努赛赖特难民营发动两次空袭,导致至少8人死亡;以军还对加沙地带最南端城市拉法实施打击,导致5人死亡。

加沙地带中部居民说,以军过去一周以来出动战机和坦克加大攻势,导致该地区数十人死亡;过去三天来炸毁当地数十座房屋。家住拉法的多名居民表示,以军19日与哈马斯在拉法中部和西部地区发生激烈交火。

住在加沙地带南部马瓦西地区的阿齐扎·苏莱曼·阿马尔向路透社记者控诉以军出尔反尔,许多平民根据以军要求撤离至此,但还是难逃以军打击,“帐篷内全是残留弹片”。

马瓦西早就被以军划为“安全区”,当地目前容纳数十万名巴勒斯坦平民。“我们无处可逃。房子没了,我丈夫也去世了,谁知道接下来会发生什么。”阿马尔说。

以军说,现阶段正在拉法全力消灭哈马斯残余力量。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡18日前往拉法视察以军作战部队,称以军对哈马斯施加的军事压力有助于达成停火协议。

国际法院认定非法

应联合国大会先前所提请求,国际法院19日发表一份80多页的咨询意见,由国际法院院长纳瓦夫·萨拉姆宣读。根据咨询意见,以方通过暴力方式侵占巴勒斯坦领土的行为不仅违反国际法,还侵犯巴勒斯坦的自决权。以色列在约旦河西岸和东耶路撒冷建立并扩大犹太人定居点、使用当地自然资源的行为违反国际法,以色列对巴方领土实施永久控制、对巴勒斯坦人实施歧视政策同样违反国际法。

根据咨询意见,以色列对巴方领土不具有主权,以色列必须尽快结束其非法占领,必须立即停止新建定居点并撤离所有定居者。

巴勒斯坦总统府19日发表声明欢迎国际法院的咨询意见,说国际法院的认定使巴勒斯坦人民“重拾摆脱殖民的希望”。哈马斯同样表示欢迎,呼吁有关方面采取切实措施,结束以方对巴方领土的占领。

去年底向国际法院起诉以色列在加沙地带实施种族灭绝的南非呼吁,国际社会立即叫停以色列对巴勒斯坦领土的非法占领,对巴勒斯坦人民所犯下的“严重侵犯国际人道主义和人权法律”行径。

以总理内塔尼亚胡同日发声,称国际法院“基于谎言的决定”不会改变历史事实,以色列人“在自己国土上修建定居点的合法性”不容置疑。“犹太人在自己的土地上,不是占领者”。

作为联合国主要司法机关,国际法院可以对联合国机构向其提出的法律问题发表咨询意见,但不具法律约束力。不过,分析人士认为,这份咨询意见能影响国际舆论,将促使更多国家承认巴勒斯坦国。

荷兰克林亨达尔国际关系研究所高级研究员埃尔温·范费恩说,国际法院的咨询意见会使以色列在国际社会进一步受孤立,可能令更多国家,尤其是西方国家承认巴勒斯坦国。 新华社特稿