

人行道上的铆钉致行人受伤

近日，市民孙先生致电晚报记者反映，7月11日上午9时许，他在越州国际广场小区门口向西约50米处，被人行道上的一个铆钉绊倒受伤。这颗钉子正好在人行道中间，当时他也没注意，绊倒后整个人滑出去3米远，又在地上滚了一圈，站在小区门口的一名小伙见状前来搀扶，当时感觉特别疼，所以没有立刻起来，趴在道上缓了10多分钟后才慢慢站起来回了家。当天下午他感觉肋骨处越来越疼，第二天上午就去医院拍了片子，随后被诊断为右侧两根肋骨骨折。孙先生说这段人行道上的铆钉不止这一颗，如果

不及时清除会有更多人被“暗算”。7月17日，记者同孙先生一起来到事发现场，看到该人行道位于夏都大街北侧，当时绊倒他的那颗铆钉已经被处理，留下的部分与人行道路面齐平，人行道向东约20米内，还有八九颗铆钉，高出地面约1厘米，2段被切割下来的铆钉散落在人行道上。人行道北侧是越州国际广场的施工现场，一半人行道被绿色围墙围了起来。孙先生告诉记者，绊倒他的那颗铆钉当时高出人行道路面约1厘米，行人一不小心就会被绊倒，尤其是老人和孩子。这段人行道原本也在施工围挡里面，后来围挡往里挪了几公分，这些遗留在人行道上的钉子应该是固定围挡留下的。他今年已经70岁了，

绊倒摔伤后他向共和路社区反映了该情况，社区及时处理了几处高出路面的铆钉，但处理得不彻底，希望能够引起相关部门重视，将铆钉清理干净，避免他人再受伤。就此，共和路社区工作人员说，收到孙先生的反映后他们及时处理了人行道上的铆钉，一些只冒了一点点的铆钉因机器无法切割没办法完全清理干净。这条人行道修好已经好多年了，这些铆钉是哪个部门留下的他们也不清楚，对于孙先生主张赔偿医疗费用一事，他们向孙先生提供了法律援助律师进行解答。越州国际广场开发商说，铆钉不是他们留下的他也不清楚，如果孙先生需要主张赔偿他可以走法律程序。记者 苑柠

天气预报

今天(7月24日)	明天(7月25日)	后天(7月26日)
		
小雨 12℃ ~ 25℃ 微风	多云转小雨 11℃ ~ 26℃ 微风	多云 12℃ ~ 23℃ 微风

交通监督岗

这些公交车为啥不进港湾停靠？

近日，有市民致电晚报交通热线反映，他们乘坐公交车时，发现有不少公交车不进公交港湾停靠，而是直接将车停靠在港湾外出的机动车道上上下乘客，既影响交通，还存在安全隐患，希望晚报予以关注。

根据市民的反映，7月22日，记者来到贵南路十字公交车站看到，东西两侧公交港湾都设在贵南路辅道上。其中，西侧的公交港湾停着几辆私家车，一些市民只好在机动车道候车，43路、301路公交车陆续到站后，司机将

车停在机动车道上，候车的市民一拥而上，下车的市民只能紧贴着绿化带牙石前行，后方驶来的机动车一辆接着一辆从他们身边擦身而过。记者在贵南路十字乘坐青A60522的43路公交车直至终点站建国路南，途经21个公交站点，贵南路十字到民和路上的11个公交站点均设在辅道内，车辆经过时都停靠在机动车道上，乘客需站在机动车道上上下车。贵南路西侧的公交港湾人行道护栏无缺口，不少候车的市民选择翻越护栏。候车的李女士告诉记者，公交车不进港湾既不方便，也不安全，公交车体型大，遇到几辆车同时停靠时，看不到后车是几路车，很

容易错过。就此，记者联系到西宁公交集团有限责任公司运营调度指挥中心城东分中心，相关负责人说，这些公交港湾是以前建成的，进出口小，车辆转弯半径小，加上辅道内时有私家车停靠，如果强行进入辅道很容易与道牙石、乘客发生刮蹭。出于对乘客、车辆的安全考虑，他们要求线路上的公交车司机视情况停靠。就市民反映的贵南路西侧人行道护栏无缺口，乘客上下车存在安全隐患的问题，他们会派工作人员去现场查看，根据现场研判制定相关整改方案。

记者 俣臻

关注交通

市民：这两个路口能否增设信号灯？

近日，市民致电晚报交通热线反映，南山东路与康陵路、纳家山路交会路口人流量大，车速快，但一直没有安装信号灯，给大家出行带来不便和隐患，希望晚报予以关注。

市民反映

王先生说，他住在南山东路广汇九锦园小区，每天乘坐公交车时都要从南山东路与康陵路交会路口过马路，该路口虽然施划有斑马线但没有交通信号灯，路口又恰好是市园山回族学校，这段路上车流量较大，车速又快，只有少数车辆会停车让行，学生们放学后都是跑着穿楼在车流中，很是危险，如果要到附近有信号灯的路口过马路需要绕行很远，费时又费力。据他观察，南山东路与纳家山路交会路口也存在相同的情况，大家过马路时只能和过往车辆抢行，而且此路口有很多车辆都不按照交通标志牌行驶，违规掉头、左转的现象不在少数，存在安全隐患，大家建议能够在这两个路口增设交通信号灯，这样不仅能避免行驶冲突，也能保证行人的安全。

记者调查

7月22日，记者来到康陵路与南山东路交会路口，看到该路口为丁字路口，南口、东口和西口均施划有斑马线，三个方向均没有交通信号灯和人行过街信号

灯，康陵路由南向西、由南向东方向施划有左转和右转的标线，由于没有信号灯，几个方向通行的车辆行至此处时相互抢行，行人穿行在车流中，据观察此路口距离康陵路口约400米，距离德令哈路口约450米。

随后，记者来到南山东路与纳家山路交会路口，看到南口和西口均施划有斑马线，没有信号灯，博文路辅道与南山东路交会口由东向西方向设置有禁止左转和禁止掉头的标志牌，五分钟内车牌号为青A·93H73、青B·B6454、青A·D72855等数十辆私家车违规左转和掉头；纳家山路由南向北方向设置有禁止左转的标志牌，但车牌号为青A·G8811、青A·9G589、青A·T0882等车辆无视标志牌违规左转，由西向东直



交通红绿灯

图为行人穿行于车流中的情景。

行的车辆只能紧急避让，人车混行现象严重。据观察，该路口距离湟中路路口约500米。

部门答复

就此，市公安局交通管理局宣传科工作人员说，针对市民反映的情况，他们会去这两个路口现场查看，综合研判道路状况、车流量等情况后与建设局协调沟通，如果符合安装条件会增设信号灯。

记者 毓洛 摄影报道

院内堆满杂物居民深受其扰

近日，南山路32号院的居民致电晚报记者反映，他们小区2号楼前常年堆放着大量的杂物和垃圾，不仅影响正常生活还存在安全隐患，希望晚报予以关注。

居民反映

李女士说，她几年前搬到南山路32号院居住，自从入住后2号楼前就常年堆满杂物和垃圾，听说这些杂物和垃圾都是院内一居民捡拾来堆放在这里的，如今车位被这些杂物占着无法使用，就连垃圾箱上也堆满了，根本没法打开箱盖，大家只能舍近求远将垃圾拿到其他垃圾箱投放，尤其到了夏天气味很难闻，四周都是蚊虫，低楼层的居民根本不敢开窗，而且堆放的杂物中有很多纸箱、木板，都属于易燃物品，一旦被点燃后果不堪设想，大家多次向物业和社区反映，但至今也没有解决。

记者调查

近日，记者来到南山路32号院，看到2号楼5单元北侧和西侧是小区围墙，北侧围墙距离单元门约六米，地面上施划有停车位，西北角放置有分类垃圾箱和旧衣物回收箱，四个垃圾箱上方均堆满了塑料布、纸盒等杂物和废旧物品，无法投放垃圾，其中一个车位上搭有一个遮阳伞，伞下和四周地面上堆满了纸盒、塑料瓶、脸盆等各种杂物和垃圾，占地十余平方米，上面爬满了苍蝇，气味难闻；5单元楼道两侧堆放着纸箱和杂物；5单元一楼住户厨房窗户外面堆放着各种纸箱、木板，高度已超过窗户底部；2号楼西侧通道一半被杂物占用，上面还盖着泡沫板和砖块……

随后，小区物业工作人员告诉记者，自2021年9月他们进驻小区以来，经常接到业主反映，他们已多次上门与该居民沟通，并进行劝阻，但对方不予理睬，目前保洁人员看到除杂物以外的垃圾时都会进行清理，并定期对这些杂物进行消杀，减少蚊虫和病菌的滋生。

部门答复

就此，新青社区工作人员说，针对此情况他们会去现场和物业对接，如果有合适的场地会将分类垃圾箱更换位置，解决居民投放垃圾的需求，再与该居民沟通，督促其尽快将堆放的杂物进行处理。

记者 毓洛

百姓与交通

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映，我们一直在您身边！

今日在线记者：一竹
电话：17809822780
微信号：1113653074



今日在线记者：俣臻
电话：18609717958
微信号：415359345



遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映，我们一直在您身边！

今日在线记者：毓洛
电话：18597011229
微信号：yu_luo2020



今日在线记者：苑柠
电话：13109739965
微信号：wb13109739965



扎青乡路段养护施工全幅封闭

昨日，记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉，省内多条道路施工，道路半幅通行。

●G213国道磨磨线892公里32米至951公里600米(刚察县热水煤炭产业园至甘子河三岔口)路段路面改造工程施工，道路半幅通行；951公里600米至996公里700米(海晏县马匹寺至共和县青海湖乡)路段路面改造施工，道路半幅通行，施工日期自2024年7月21日延长至

9月20日；1354公里925米至1354公里960米(朝阳村)路段路肩及边坡坍塌，道路半幅通行；1374公里至1374公里040米(同仁市维哇村)路段受降雨影响路基沉降，半幅通行。●G227国道张孟线646公里76米、690公里751米、698公里268米(同德县河北乡)、781公里90米、778公里910米、780公里270米、783公里280米(玛沁县拉加镇)、1049公里789米(达日县满掌乡)路段桥涵修复养护施工，道路半幅通行，施工时间自2024年6月10日00时至2024年8月25日24时；719公里650米

至719公里700米(同德县河北乡龙穆尔沟)路段路基全幅下沉，便道通行。●S224省道二丁线115公里至148公里130米(杂多县扎青乡)路段路面养护施工，施工期间道路全幅封闭，施工时间自2024年7月10日至2024年10月30日，绕行路线：杂多前往治多方向的车辆走G345线-玉树-治多；治多前往杂多方向的车辆走G215线-玉树-杂多；186公里至187公里(距杂多县城三岔路口23公里)、194公里至196公里(距杂多县城三岔路口15公里)处易发生塌方落石。记者 毓洛

出行参考