

接待了谁?接待费多少?

基层公务接待的账该怎么算

在党政机关带头过紧日子的当下,公务接待账本像一面镜子,照出了基层工作的侧面,也照出了基层干部的苦涩。近期在部分区县采访时,不少基层干部向记者倒起公务接待的“苦水”。

基层迎检知多少?

西部某县机关后勤服务中心负责全县重大公务活动的接待工作。2023年的公务接待台账显示,当年公务接待总量为270余次,公务接待总费用82万余元。从公务活动的内容来看,迎接上级检查、调研两类活动的数量排名前列。

公务活动内容包含检查、督查、考核、指导、评估等迎接上级检查关键词的共98次,占公务接待总量的35%左右;公务活动内容包含“调研、考察”的共有89次,占公务接待总量的32%左右。

记者在接待台账上看到,98次迎接上级检查类公务活动基本覆盖扫黄打非、产业发展、粮食安全、食品安全、防汛减灾、耕地保护、环境保护、乡村振兴、保密检查、信访维稳、营商环境建设、禁毒、金融风险防控、森林防火、抗旱保水等30余项具体工作。

该县一位负责人说:“有的工作,上级部门一年要来督查好几次,每次都是来一堆人,县、乡的相关部门负责人都得陪同接待。”

西南地区某镇邻近高速公路出口,又是当地工业最为发达的地区,属于当地“明星乡镇”。每逢重要乡村振兴工作抽查、招商引资工作调研、工业园区建设验收,该镇都是当地的首选乡镇。

该镇2022年公务接待支出20余万元,共接待540余批次,超过3300人次。该镇公务接待总量中,来自县直部门的占60%左右,县内外其他乡镇来考察、学习的占20%左右,省直部门来检查督促工作占20%左右。

为了应对繁重的公务接待任务,该镇几乎把所有公务接待都安排在镇政府食堂。该镇有关负责人说:“部分接受公务接待的人员会按照每人每餐30元至40元主动交纳餐费,我们就直接把这笔钱入食堂的账,用于食堂运转。”

接待费用知多少?

西南地区某县政府直属部门2023年国内公务接待超过300批次,3600余人次,公务接待总费用30万元左右。如果一年按照250个工作日计算,该局作为全县最重要的县直部门之一,平均每个工作日需接待1次以上,平均每次的接待费用超过1000元。

“为了落实严格过紧日子的规定,厉行节约、节省开支,2023年度本部门的‘三公’经费约为40万元,比上年减少不到1万元,降低2%,其中公务接待费较上年减少1万余元,降低4%。”该部门有关负责人说。

与县直部门的“三公”经费相对宽裕相比,部分乡镇的公务接待经费就显得特别紧张。记者在西部某县的一个镇采访时了解到,该镇2023年度“三公”经费财政拨款支出预算数为22.43万元,支出决算为10.25万元,完成预算的45.7%,其中公务接待费预算数为9.5万元,支出决算为0.06万元,完成预算数的0.63%。该县有关部门负责人说,决算数小于预算数的主要原因之一,是本年度财政资金紧,未能完全报销“三公”经费。

相邻的另一个镇“三公”经费决算显示,该镇2021年、2022年的公务接待经费决算数均为0元。“实际上每年的公务接待费用都有一些,但镇政府的财政拿不出钱来报账,无法及时按年度报账,所以体现在报表上,接待费降到了0元。”该镇有关负责人告诉记者。

接待苦衷知多少?

一本公务接待台账,包含着部分基层工作人员满肚子的“苦水”。

苦衷一:接待不周的焦虑。对于基层乡镇而言,公务接待的对象大多是握有评价权力的机关单位,基层工作人员既怕工作不到位面临批评,又怕接待不周引发不客观的评价。

“到了饭点,就必须吃饭;没到饭点,也得想方设法留对方吃饭。对方愿意给面子来吃饭就是好事,工作上出了差错还可以在吃饭时细致沟通,不求大事化小、小事化了,只求一个客观评价。”一位乡镇党委书记说。

“上级部门下来调研,有的带着项目和资金,如果接待不周,能争取到的项目,就可能给了别人。”一位县直机关负责人说,“万一出了这种问题,我没法向县里交代。”

苦衷二:接待费用的尴尬。根据党政机关出差管理相关要求,工作人员在基层出差时,接受基层公务接待的,应当主动向接待方交纳餐费。

记者走访多个区县了解到,列入基层公务接待台账的公务接待中,主动向接待单位交纳餐费的出差人员比例不大,而且出差人员的派出单位层级越低,交纳的比例越低。

“客人来了要热情招待,他们即便主动给餐费,我们也要推辞一两次,看到对方实在坚持才收下;那些不主动给的,我

们绝不会去提醒人家要交费,面子上根本抹不开。”一位县级接待部门负责人说。

苦衷三:接待标准的无奈。《党政机关国内公务接待管理规定》要求,县级以上地方党委、政府应当根据当地经济发展水平、市场价格等实际情况,按照当地会议用餐标准制定本级国内公务接待工作餐开支标准。

记者在多地了解到,不少省份都根据差旅费报销标准确定会议用餐标准,即早餐30元,午餐和晚餐各40元。不少市县的会议用餐标准也参照此标准制定。

“随着物价上涨,每餐人均40元的标准,很难安排出一桌像样的接待餐,于是县里冒着风险制定了高于会议用餐的公务接待标准。”一位县政府接待办负责人说。

苦衷四:接待次数的茫然。不少省份都制定公务接待规定,要求确因工作需要,接待单位可以安排工作餐一次。然而,在基层,这个原则上安排一次工作餐的规定,难以落实。

记者在西南某县一个县直部门2023年的公务接待台账上看到,该部门50%的公务接待都超过2餐。以所在省的某机构来该县进行一项工作测评为例,客人一行4人,县里派出3人陪餐,共接待了3餐,总花费1899元。“严格说来,这也是不合规,可又能怎么办呢?”一位负责公务接待的相关人员说。

新华社电



中消协发布消费提示:

“儿童安全坐垫”不安全

新华社北京7月25日电(记者赵文君)中消协25日发布消费提示,市场上所谓的儿童安全坐垫为非法制售产品,消费者要选择儿童安全座椅,拒绝儿童安全坐垫。

近日,市场监管总局对制售儿童安全坐垫不符合机动车儿童乘员用约束系统标准的问题产品开展整治。目前在售的儿童安全坐垫,根据其标称的产品结构、使用场所、安全性能等特点,均是非法制售的机动车儿童乘员用约束系统类产品。

儿童安全座椅是指安装在乘用车上与后排座椅固定,在车辆行驶过程中保护宝宝安全的产品,必须符合强制性国家标准,获得强制性产品认证(CCC认证)且标注CCC认证标志后方可出厂销售。

中消协有关负责人介绍,儿童

安全坐垫不能代替儿童安全座椅。儿童安全坐垫与儿童安全座椅的最大区别是材质不同,一般采用柔性或半刚性材料制成,比儿童安全座椅更轻便、价格更低廉。但是,儿童安全坐垫的安全系带、卡扣等部件结构强度不足,低于安全标准要求。

中消协提示,在购买儿童安全座椅时,注意观察座椅的结构,选择比较厚重结实的产品,特别是幼童的座椅一定要是刚性立体结构,有合适形状的头枕以保护头部。在安装方式选择上,尽量选择硬连接方式的安全座椅,发生紧急情况时座椅不容易移动,安全性更高。选购时应仔细查看产品的名称、合格证、说明书等,注意产品的适用年龄、认证情况等信息,根据儿童的实际体重或身高来选择合适的产品。

商务部回应

欧盟拟对进口自中国的生物柴油征收临时反倾销税

新华社北京7月25日电(记者唐诗凝 谢希瑶)商务部新闻发言人何咏前25日表示,中方注意到,欧盟委员会7月19日发布对华生物柴油反倾销调查初裁披露,拟对进口自中国的生物柴油征收临时反倾销税。中方对欧方在生物柴油行业的保护主义行径表示高度关切。

近日,欧盟委员会宣布将对自中国进口的生物柴油征收12.8%至36.4%的临时反倾销税。对此,何咏前在25日举行的商务部例行新闻发布会上回应称,中方一贯主张合理审慎使用贸易救济措施,敦促欧方不要贸然采取贸易保护主义措施,与中方通过对话协商解决彼此关切。

“欧盟是全球最大的生物柴油消费地,自中国进口生物柴油是为了满足欧盟市场巨大的消费需求,加快实现自身绿色转型和节能减排目标。”何咏前说,中方多次强调,欧方征税措施只会抬高相关产品成本,损害欧盟相关产业和消费者利益,破坏欧盟绿色转型进程和中欧经贸合作大局。

甘肃出现1961年以来最强区域性暴雨

新华社兰州7月25日电(记者王朋 胡伟杰)记者25日从甘肃省气象局获悉,7月22日至24日,甘肃陇东、陇南、陇中等地出现今年以来最强降水过程。基于区域性暴雨持续日数、影响范围和平均强度,此次暴雨过程综合强度为特强等级,为1961年以来最强区域性暴雨。

记者从甘肃省气象局了解到,此次暴雨天气过程具有累积降水量大、降水强度高、落区集中等特点。全省有1167个乡镇出现降水。其中,平凉市大部、定西市东部、庆阳市南部、天水市东部、陇南市东部和南部局地累积降水量超过100毫米,定西市通渭县、平凉市崇信县和灵台县、天水市秦州区等县区局部地方累积降水量超过250毫米,最大累积降水量为崇信县新窑林场367.7毫米。

此次区域性暴雨过程导致甘肃多个州市不同程度受灾。记者从甘肃省应急等部门了解到,灾害造成甘南、定西、庆阳、白银、天水、平凉、陇南7个州市19.25万人受灾,定西市通渭县1人遇难,陇南市武都区3人失联。

目前,各地受灾核查和抢险救灾工作持续推进。甘肃省气象局预计,未来一周,甘肃河东大部及祁连山区多阵性降水天气,主要降水时段为7月27日至28日,以小到中雨为主。

受全国多地降雨影响

北京地区停运多趟列车

新华社北京7月25日电(记者丁静)记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉,受全国多地降雨影响,25日北京地区始发的多趟旅客列车停运。

截至25日上午,北京西站始发去往长沙、西安等方向的G501、G657次等列车,北京丰台站始发去往太原等方向的G601、G603次等列车停运。北京站开往承德、秦皇岛、上海、哈尔滨等方向的部分列车停运。北京南站开往福州、厦门、江苏部分城市的多趟列车停运。

铁路部门提示,已购停运列车车票的旅客,可自乘车日期起30日内(含当日),在12306网站(App)或火车站人工窗口办理退票手续,因列车停运导致的退票不收退票费。

记者从北京市重点站区管委会获悉,北京市“七站两场”全面启动防汛应急预案。重点站区组织各类防汛应急人员2000余人次,投入备用沙袋3650袋、水泵69台等。对下沉广场、地下通道、地下停车场及场站周边下凹式桥涵等区域进行重点排查,安排专人值守易发生积水点和返涌的点位,确保平稳度汛。

重点站区管委会还落实与铁路、民航等部门会商机制,加强综合研判频次,密切关注列车晚点、航班延误等情况,协调交通、公安等部门共同做好机场火车站运力接驳准备。