

# 严查:16169个乘车人未系安全带

安全带就是“生命带”,无论乘车还是驾车都应该系好安全带。但是有的乘车人安全意识淡薄,8月5日15时,交警先后在冷湖路与昆仑西路交叉口和祁连路东段祁连路沿线路段的两个临时检查点,共检查了50余辆车,有6名副驾驶及后排乘客因未系安全带被处罚5元。

检查中记者发现,多数副驾驶人员系安全带,安全意识较高,而后排人员多数则未系安全带。通过交警现场讲解,违法的市民们认识到了自己的错误,表示一定会遵守交通法规出行,无论乘车还是驾车都会系好“生命带”。

## 根据客流研判

### 48路车暂不更换车型

近日,市民致电晚报交通热线反映,48路公交车因车身较小,路线长,高峰时期异常拥挤,给大家乘车带来不便,希望晚报予以关注。

#### 市民反映

王女士说,她住在安宁路一小区,此前该路段公交线路少,每天只能步行到时代大道乘坐公交车,一个多月前小区门前新增加了48路公交线路,对于住在附近的居民来说是好事一件。刚开通时乘坐该线路的市民还不是很多,但随着知晓的人越来越多,高峰期乘车就变得很困难,由于路线较长,早晨公交车行驶到安宁路几个站点时车内已经塞满了人,大家只能硬往上挤,前门上不去就从后门上,实在挤不上去就只能等下一辆,加上又是小型公交车,车厢空间有限,大家都是摩肩接踵,有时都没地方下脚,到站后都无法走到后门下车,晚上下班从市区返回时也是相同的情况,如今宁可舍近求远走到一公里外的车站坐车,也不愿再坐48路。大家建议将该线路的车辆更换为大型的公交车,或是增加区间车,方便市民出行。

#### 记者调查

8月5日8时左右,记者来到安宁路北、安宁路中等公交车站,看到几个车站上均站着十多位等车的市民,待48路公交车停靠在安宁路中公交车站后,车厢内已站满了乘客,勉强上车后只能站在前门投币机旁。据观察,该线路从王斌堡至中心广场西,全程共25个站点,车厢内共有11个座位,过道仅有1米左右宽,顶部的扶手位于侧面座位上方,无法保持平衡,乘客们肩并肩、背靠背,紧贴车门与扶手,行李区和车尾四个座位后面的平台上也坐满了人,等到了安宁路北公交车站时前门已无法上人,只能刷卡后从后门上车。

18时左右,记者来到始发站中心广场北公交车站,48路到站后大家一拥而上,车厢内瞬间被站满,到下一站时前门仅上了三四名乘客,其余的都只能从后门上车,拥挤现象严重。

#### 部门答复

就此,西宁公交集团客服服务部工作人员说,48路公交线路全程39公里,配车为15台,平峰期15分钟至20分钟一班,高峰期10分钟至15分钟一班。上个月的客流数据显示,客流最多的一天是1600人,最少的一天是1200人左右,由于客流主要集中在高峰期,平峰期乘车人数较少,无法更换为大型公交车。针对市民乘车难的情况,他们经综合研判决定,在早晚高峰期增加发车频次,并增加南川工业园区管委会站点至中心广场西站点间的区间车,缓解乘车压力。

记者 毓洛

据了解,按照《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定:乘坐人员未系安全带会罚款10到50元不等,不记分。在现场执勤的交警说,处罚不是目的,处罚5元是为了能让市民们提高安全意识。车辆在行驶过程中与前排乘客相比后排乘客在发生交通事故时往往缺少防备,身体更容易受伤甚至被抛出车外,即使车辆在低速下发生交通事故所遭受的撞击也会带来严重后果。而如果系好了安全带,则可以起到约束驾乘人员移位和缓冲的作用从而减轻甚至避免事故中所受伤害,所以即使是坐在后排也要系好

安全带。

就此,记者联系到了西宁市公安交通管理局宣传科,相关工作人员说,今年局属各执勤大队在主次干道、小区、商圈周边等车流、人流较大的路段常态化开展“一盔一带”安全守护行动,对驾乘人员不系安全带、不佩戴安全头盔等各类交通违法行为进行严查严管。截至目前已现场处罚驾驶人未系安全带2611起、乘车人未系安全带16169起。记者 倪臻

## 天气预报

今天(8月7日)	明天(8月8日)	后天(8月9日)
小雨 13℃ ~ 21℃ 微风	小雨转中雨 13℃ ~ 17℃ 微风	小雨 12℃ ~ 21℃ 微风

## 百姓与交通



近日,记者在安宁路东侧看到,车牌号为川G·1CM01、青A·6M325等十余辆私家车停放在路边和公交港湾内,有的还并排停放,导致公交车无法进站,只能停在马路中间上下乘客,存在安全隐患,希望有关部门可以加强管理,杜绝这种不文明行为。

## 记者目击

记者 毓洛 摄

## 时代大道

### 这100米路段没人行道

近日,市民向晚报记者反映,奉青路与时代大道十字路口以南100米的时代大道两侧没有人行道,市民们都在车行道上行走,经过时代大道的车辆多车速快,人车混行很是危险;该十字路口施划了斑马线,但没有设置人行过街信号灯,而且此处的斑马线模糊不清,存在安全隐患,希望晚报予以关注。

7月29日,记者来到奉青路与时代大道交会十字路口,看到市民由东向西通过奉青桥再向南走,人行道消失,有的人从绿化带东侧的树林中穿过,有的人直接在马路上行走,奉青路与时代大道交会十字路口向南100米的时代大道两侧都没有人行道,市民在车流中穿梭。该十字路口设有4个交通信号灯,但没有人行过街信号灯,施划的两条斑马线模糊不清。

就此,市公安局交通管理局宣传科工作人员说,奉青路雨水管网改造工程即将开始实施,待工程结束,路面整体恢复之后,将统一整体施划道路标线,其中包括行人过街斑马线。关于设置人行过街信号事宜,他们也将及时对接道路承建单位,申请资金,增设人行过街信号灯。

记者 菁柠

## 路况关注

### 省内多条道路施工 半幅通行

昨日,记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

● G109国道京拉线2245公里763米至2371公里287米(乌兰县茶卡镇至都兰县车管所)路段病害整治施工,道路双向封闭,施工时间:2024年8月1日至2024年9月30日,绕行路线:茶卡至格尔木方向;茶卡收费站-G6高速-都兰收费站;格尔木至茶卡方向:都兰收费站-G6高速-茶卡收费站。● G213国道策磨线695公里795米至811公里186米(祁连县野牛沟至吉隆口)路段桥梁修复养护工程施工,道路半幅交替通行,施工时间为2024年7月31日至2024年10月10日;892公里32米至951公里600米(刚察县热水煤炭产业园至甘子河三岔口)路段路面改造工程施工,道路半幅通行;1354公里925米至1354公里960米(朝阳村)路段路肩及边坡坍塌,道路半幅通行;1374公里至1374公里040米(同仁市维哇村)路段受降雨影响路基沉陷,半幅通行。● G345国道启那线2977公里117米至2977公里917米(久治线白玉乡东总寺2公里)发生山体滑坡,造成该路段边坡塌方,现对该路段进行应急处置作业,施工期间,道路半幅通行。施工时间为2024年7月26日0时00分至2024年8月31日24时。

● S202省道平大线5公里300米至5公里400米(循化县瓦匠村)路段进行桥梁伸缩缝修复施工,道路半幅通行;28公里363米至29公里714米(清水湾黄河大桥至清水高速匝道入口)路段施工,道路半幅通行,施工时间为2024年7月10日至2025年8月30日。

记者 毓洛

## 出行参考

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:毓洛



电话:18597011229

微信号:yu\_lovo2020

今日在线记者:菁柠



电话:13109739965

微信号:wb13109739965

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:一竹



电话:17809822780

微信号:1113653074

今日在线记者:倪臻



电话:18609717958

微信号:415359345

## 通行受阻

### 市民疑信号灯设置有问题

近日,有市民致电晚报交通热线反映,站西巷十字路口由南向北方向、由东向西方向的直行信号灯和左转信号灯同时放行,经常造成压车,希望记者予以关注。

#### 市民反映

李先生说,站西巷十字路口由南向北向、由东向西方向的车道是左转加直行、直行加右转的三条车道,左转与直行的交通信号灯同时放行也同时等待,因此左转车辆行驶到路口斑马线时会遇到行人信号灯放行,车辆需停车礼让行人,就堵住了在同一车道的直行车辆,造成通过的左转车辆少,有些车就强行变道造成交通堵塞,建议交警部门把左转和直行的车道分开放行,从而缓解交通拥堵。

王先生反映,站西巷十字路口南向北方向为双向三车道,地面上施划的指示标线为三条直行车道,但路边的交通标识牌又指示为左转

加直行、直行、直行加右转三条车道,有些司机不知到底该如何行驶。

#### 记者调查

8月5日,记者来到站西巷十字路口看到,正是上班高峰期,站西巷十字路口南向北方向为双向三车道,地面上的指示标线为三条直行车道,路边的交通标识牌则指示三条车道分别为左转加直行、直行、直行加右转。直行车道和左转车道的信号灯红灯大约30秒,绿灯大约30秒,因有些直行车辆挡住了左转车辆的道路,每次绿灯仅能过四五辆车,左转车辆只能停在十字路口等候。记者又来到站西巷十字路口由东向西方向看到,此处的情况和由南向北方向一致,准备左转的车辆因受直行车辆阻挡,左转车道的车辆行驶缓慢……记者发现,在这两处路口等候左转车辆比较多时,现场有交警疏导。

#### 部门答复

市公安局交通管理局宣传科工作人员说,该路口交通信号灯是按现场车流量及流向的变化,经过多次测试、调整后最终确定的,高峰时段与平峰时段的配时也不一样,是按照在最短时间内达到最大通行力的目的设置的。随着车流量的不断增加,以及流向的不断改变,单靠交通信号灯来指挥车辆通行根本达不到需求,高峰时段只能靠交警现场干预来增加路口通行能力,市民的一些合理建议,会根据辖区交警大队的反馈及路口的实际交通情况,适时进行调整。地面指示方向和标识牌指示方向不一致的情况下,司机应以标识牌指示方向为准行驶。

记者 一竹

## 公交驿站

## 交通监督岗