

雨天污水外溢影响市民通行



关注交通

图为污水外溢的情景。

记者调查

8月19日，记者来到长清街与长宁路交会处，在向东100米处看到，宁大高速公路下道路东北角有几口窨井，其中平台上两口高约1米的污水井是新修建的，旁边三口窨井并盖上满是泥污，已看不清字样，一些塑料袋等夹在井盖与井沿间，四周地面上都是污水流过的痕迹，能明显闻到一股臭味，推测应该均为污水井。此处是通往双苏堡村的道路，北侧为中庄渠，部分道路破损，道路中央有两口污水井。

看护渠道的杜姓工作人员告诉记者，一下雨路口和路中央的污水井就开始往外冒污水，污水全部流到路面上和渠道里面，水渠是用于灌溉农田和浇灌树木，如果被污水污染的话会影响灌

溉，所以流污水时他们就会从上游截流，待不冒污水后再放水。

随后，记者看到长清街南、北两侧路面、长宁路与长清街交会东南角有污水流过的痕迹，地面上残留有泥土，能闻到明显的臭味。一名王姓环卫工人说，只要一下雨那几口井就一直在冒污水，由于水太深，只能穿着雨鞋才能打扫，流出的污水直接顺着桥边流到长宁路上，气味十分难闻，污水干了他们还要再次进行清扫，今年雨水比较多，这种情况时常发生。

部门答复

就此，市排水有限公司工作人员说，这几口井修建完成后没有给他们移交，不在他们管养范围内，需由建设单位处理。

随后，二十里铺镇政府工作人员说，针对此情况他们已和市湟水投资管理有限公司进行对接。目前北川河片区管网工程还在施工，下雨天出现污水外溢的现象后，镇政府会安排工作人员对污水井进行简单疏通，通过放置沙袋、挖引水沟等方式将污水引流，并安排人员在此处引导车辆和行人通行，待其项目整体完工后这一问题就会解决。

记者 毓洛 报道
微友 朝阳 供图

天气预报

| 今天(8月21日) | 明天(8月22日) | 后天(8月23日) |
|-----------|-----------|-----------|
| | | |
| 晴 | 晴转多云 | 晴 |
| 12℃~28℃ | 13℃~27℃ | 13℃~26℃ |
| 微风 | 微风 | 微风 |

福路巷没路灯 市民摸黑出行

近日，市民致电晚报热线反映，红星天铂三期南侧的福路巷一直没有安装路灯，福路巷与时代大道交会路口处也没有人行道，不仅影响市民夜间出行，还存在安全隐患，希望晚报予以关注。

市民反映

刘女士说，她家住在红星天铂三期，自入住以来巷子里就没有路灯，晚上回家时巷子里一片漆黑，从对向驶来的机动车车灯很是晃眼，让人看不清脚下的路，大家在这段路上行走和过马路都十分危险。赵先生说，福路巷与时代大道交会处车辆很多且车速快，路口交会处向西的一段路面没有人行道，加之这段路上还有一个弯道，弯道两侧停放着不少机动车，存在较大盲区，过往市民、机动车驾驶员都不易辨清前方路况，人车混行很不安全。

记者调查

8月16日21:30记者来到福路巷，看到福路巷与时代大道交会路口向西约800米的福路巷两侧都没有路灯，黑暗的巷道与明亮的时代大道形成鲜明对比，进出福路巷的车辆车速快，一名带小孩的父亲走到该路口时将孩子抱了起来，并打开了手机手电筒，他说之前就在这个路口孩子差点被车撞。一名出租车司机告诉记者，因没有照明，经过这段路时须打开远光灯才能看清路况，对向驶来的车辆也会开远光灯，这种情况下下车很危险。

随后，记者沿福路巷向西走，发现福路巷与时代大道交会处向西约200米的福路巷两侧没有人行道，再往西走，人行道两侧是砂石路，砂石路上的几个窨井井盖破损，几名穿着校服的学生路过时都开着手电筒。

部门答复

就此，青海正昕建设投资有限公司工作人员说，福路巷南侧小区还未拆迁，部分绿化带及人行道被占用，这段路面暂无法铺设人行道、设置路灯。此外，福路巷南北两侧的人行道已铺设完成，并做了路灯杆基础，因缺乏资金一直未安装路灯，待资金到位后进行统一安装。

记者 苑柠

交通监督岗



8月16日，晚报刊登了《人行出入口安装道闸影响通行》一文，报道了园树巷和香格里拉路交会西南角人行道出入口处安装有道闸，导致车辆和行人共用一个通道、盲道被挡，影响市民通行的情况。报道刊发后引起市政工程管理处重视。近日，该人行出入口处的道闸已进行调整，让出了盲道和人行道，市民通行不再受阻。 毓洛 摄

热线追踪

市民盼公交站亭安装座椅

近日，有市民致电晚报交通热线反映，他们在乘坐公交车时发现，有的公交站亭安装了座椅，多数公交站亭没有安装座椅，给候车市民带来不便，希望晚报予以关注。

8月18日，记者先后来到小桥大街、西海路、纬二路、昆仑中路、黄河路及大众街等路段看到，只有少数公交站亭安装了候车座椅，大部分公交站亭并未安装候车座椅。在没有配备公交座椅的站亭，不少候车的市民靠在人行道护栏

上，有的靠在站点上的广告灯箱上。市民王女士说，她每天需要在黄河路麒麟湾站点乘20路公交车去火车站附近上班，遇到交通拥堵时，有时需要等半小时，这个公交站亭上没有候车座椅，长时间的站立让她感到疲惫。而对向的站点上却安装了座椅，这让她很是不解，只是方向不同，为何会有如此明显区别。

采访中不少市民说，公交站亭设座椅，能为老人和腿脚不便的残障人士提供便利，候车时间长坐着歇一会儿，会舒服很多。

就此，记者联系到了西宁公交集团

党群工作部，相关工作人员说，市区的公交站亭由他们和青海博大商贸有限公司共同管理，从2020年之后，他们已更新了市区124处公交站亭，在109处公交站亭安装了候车座椅。接到记者反映后，他们会派工作人员去管辖范围内的公交站亭实地查看，根据查勘结果再作打算。

青海博大商贸有限公司相关负责人表示，他们负责的公交站亭有200多个，升级改造时将原有的候车座椅进行了拆除，后期发现候车市民的需求，近期会在符合安装条件的公交站亭陆续安装上候车座椅。

记者 俪臻

公交驿站

省内多条道路施工 半幅通行

昨日，记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉，省内多条道路施工，道路半幅通行。

●G213国道策磨线807公里955米至808公里、810公里485米至810公里至530米(祁连山大冬树山隧道进出口)路段进行路面主动融雪专项工程施工，道路半幅通行，施工时间自2024年8月19日至9月18日；816公里500米至953公里10米(祁连县吉隆口至刚察县甘子

河)路段桥涵养护施工，道路半幅通行，施工时间自2024年6月10日至10月10日；1354公里925米至1354公里960米(朝阳村)路段路肩及边坡坍塌，道路半幅通行。●G214国道西澜线318公里150米至405公里600米(鄂拉山至花石峡)路段路面改造工程施工，道路半幅通行，施工时间：2023年7月20日至2025年9月10日；389公里418米(玛多县花石峡镇五桥)、444公里592米(玛多县花石峡镇戈壁滩十桥)处安装金属护栏，施工期间道路半幅通行，施工时间自2024年7月25日至9月10日；796

公里200米(玉树市东风村人口)处安装监控设备，道路半幅通行，施工时间：2024年8月17日至2024年8月31日。

●G345国道启那线2977公里117米至2977公里917米(久治线白玉乡东总寺2公里)路段发生山体滑坡，造成边坡塌方，现对该路段进行应急处置作业，道路半幅通行。施工时间自2024年7月26日0时至8月31日24时；3621公里至3712公里610米(杂多县多拉麻科至杂多县城)路段预防性养护施工，道路半幅通行，施工时间：2024年8月18日至11月16日。 记者 毓洛

出行参考

安装充电桩遭拒事出有因

近日，家住城北区碧桂园一期的住户朱先生致电晚报交通热线反映，他上周购买了一台新能源汽车，打算在小区地下停车场的固定车位上安装一个充电桩，却遭到物业拒绝。

市民反映

朱先生说，遭到物业拒绝后，他联系了相关部门，工作人员实地勘查后发现，与之相邻的9号楼地下配电房内接了5个充电桩所需的电源，而他居住的8号楼只接了一个充电桩所需的电源。为了能尽早安装上充电桩，他又联系了物业，再次遭到拒绝。

记者调查

8月19日13时，记者来到了城北区

碧桂园一期，看到负一层停车场内停放着不少新能源汽车，张先生居住的8号楼下边的停车场C区有5个停车位上安装了壁挂式充电桩。

有业主告诉记者，小区是近几年刚开发建设的新小区，随着新能源汽车的普及，按理说，地下停车场应该配备相应的充电设施，或者至少预留出安装条件。已安装的充电桩证明，小区的电力设施和消防安全系统应该能够支持充电桩的安装和使用，但物业却在处理该问题上区别对待，让他们感到不解。

记者了解到，小区目前有10多户业主已向物业提交了安装充电桩的申请。

部门回复

就此，小区物业赵经理说，城北西宁碧桂园项目是2019年3月交付使用

的，小区变压器使用负荷已达到80%。每栋楼地下室配电间预留了断路器，本着先来后到的原则，在负荷允许的情况下同意70户业主安装了充电桩。近几年小区新能源汽车逐年递增，受前期预留的电缆及断路器限制，导致现购买新能源汽车的业主无法再加装充电桩。小区地下停车场的2400多个停车位已全部售出，物业无权改动现有设施。目前，他们已向相关部门提出申请，对民用配电室进行增容。如果申请批复，届时业主可自行在线上提交相关新能源汽车充电桩申请。近期，他们也会联系第三方，对小区临街的两个对外承包的地上停车场进行勘查，在条件允许的情况下安装新能源汽车快充设备，满足业主的充电需要。

记者 俪臻

百姓与交通

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映，我们一直在您身边！

今日在线记者：毓洛
电话：18597011229
微信号：yu_luo2020



今日在线记者：苑柠
电话：13109739965
微信号：wb13109739965

