

党建引领让美丽城镇建设靓起来

本报讯(记者 师晓琼)“请大家不要着急,一个一个通过,注意行人……”清晨的大通县新庄镇街道车水马龙、人流涌动,一名身穿巡逻马甲的“交通警察”指挥着车辆和行人有序通行,美丽城镇的一天从这里开始。

自2021年新庄镇美丽城镇建设项目全面启动以来,该镇坚持党建引领,积极探索多元参与新模式,全力构建基层治理新格局,针对美丽城镇建设项目多、管理难问题,新庄镇以镇区环境综合整治为抓手,推进美丽城镇建设提升行动,以深入开展美好环境与幸福生活共促为抓手,建设宜居宜业和美乡村。为推进城镇管理攻坚行动做细做实做好,制定党委班子成员牵头、业务办公室包保、辖区单位支持的全方位联系包保工作机制,形成了多方联动、多元协同的工作局面,推动美丽共建。

“通过风貌提升改造,我的店铺大不一样!看着亮堂堂的店面,增收信心更足了。”商户满意地说道。2023年以来,镇党委充分发挥核心引领和助推作用,广大党员和群众勠力同心,先后完成了双新路及凉新路段外立面提升改造、公路沿线6个村道路黑化、人居环境综合整治,200余名党员干部下沉到包保路段、沟渠河道开展集中大清扫活动,入户动员200余户370余名群众主动配合、自觉参与环境整治,自觉做到扫干净、放整齐,道路畅通了,邻里和谐了,党群合力进一步凸显了。

“为有效推动美丽城镇建设项目落实落地,我们探索了党建引领美丽城镇建设‘1+3’行动,突出镇党委领导核心,以‘党建引领+项目’‘党建+环境卫生整治’‘党建+乡风文明’三项行动真正实现了‘支部有为、党员作为、群众乐为’,全镇面貌从内到外得以提升。”镇党委副书记、镇长马俊杰说道。

铁路部门将加开多趟临时旅客列车

本报讯(记者 一丁 通讯员 祁生龙)暑假即将结束,各大学校也迎来开学季。记者8月26日从中国铁路青藏集团有限公司获悉,随着暑期返程高峰的到来,该公司将在9月至10月期间加开多趟临时旅客列车,以满足旅客的出行需求。

据悉,9月11日至10月10日将在西宁至拉萨间加开Y971次临时旅客列车,9月13日至10月12日将在拉萨至西宁间加

开Y972次临时旅客列车;9月11日至9月26日将在西宁至拉萨间加开Z9821次临时旅客列车,9月13日至9月28日将在拉萨至西宁间加开Z9822次临时旅客列车;9月1日至10月10日将在西宁至格尔木间加开C699/700次临时动车组旅客列车;9月1日至10月10日,将在拉萨至日喀则间加开C799/800、C923/4次临时动车组旅客列车,为旅客提供更加便捷的出行选

择;9月1日至9月15日,将在西宁至茶卡间加开K6831/2次临时旅客列车,以满足旅客前往茶卡盐湖等旅游景点的出行需求。

铁路部门提醒广大旅客,相关列车车票的发售及列车时刻等详细信息,可通过登录中国铁路12306网站(含12306手机APP)、在车站自动售票机查询,或者拨打中国铁路12306客服电话进行查询。

西宁至莎车至阿里航线正式通航

本报讯(记者 一丁)记者从青海机场公司获悉,8月27日,西宁至新疆莎车县至西藏阿里地区航线正式通航,这也是西宁曹家堡国际机场开通的国内最远航线。

据悉,莎车县位于新疆维吾尔自治区西南部,塔克拉玛干沙漠和布古里沙漠之间的

叶尔羌河冲积扇平原中上游,被誉为中国巴旦木之乡,又被称为十二木卡姆故乡。西藏自治区阿里地区位于西藏西部,素有“世界屋脊的屋脊”之称。此次开通的西宁至莎车县至阿里航线由西藏航空公司执飞,每周执飞两班,7时30分从西宁起飞、10时45分落地

莎车、11时35分从莎车起飞,13时落地阿里,航班号为TV6003;13时40分从阿里起飞、15时20分落地莎车、16时10分从莎车起飞、19时50分落地西宁,航班号为TV6004。该条最远航线的开通将为区域互联互通、民族团结与经济发展注入新活力。

我省下达1亿元支持农业机械报废更新

本报讯(记者 李静)为深入贯彻二十届中央财经委员会第四次会议精神,落实《国务院关于印发推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案的通知》要求,按照《青海省加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的实施方案》,省财政厅通过中央财政转移支付、省级配套、超长期特别国债等多渠道筹措资金1亿元,大力支持推进我省农业机械报废更新,进一步加大耗能高、污染重、安全性能低的老旧农机淘汰力度,加快先进适用、节能环保、安全可靠农机的推广应用,推动农业

机械化转型升级和农业绿色发展。

据悉,农机报废更新补贴由报废补贴与更新补贴两部分构成。拖拉机、联合收割机、播种机、农用北斗辅助驾驶系统报废补贴额按照农业农村部发布的最高补贴额执行,对报废联合收割机、播种机等并新购置同种类机具的,在现行补贴标准基础上,最高按不超过50%提高报废补贴标准。此外,我省结合省情实际,按照相关政策规定,自行确定不超过6个机具种类纳入报废补贴范围,按不超过同类型农机购置与应用补贴额的30%测算

确定补贴额。更新部分补贴标准按最新确定的农机购置与应用补贴政策相关规定执行。我省从事农业生产的农牧民和农村集体经济组织、农牧民专业合作社、国有农牧场、农业企业以及其他从事农业生产经营的组织,可按照属地化原则向所在地县级农业农村部门申报补贴资金。

下一步,省财政厅将会同相关部门加大补贴政策宣传力度,指导各地积极开展报废更新工作,着力优化农机装备结构,为青海农业农村现代化提供有力支撑。

当好人民群众的健康“守门人”

——第四届青藏高原地区胸痛大会暨第八届三江源高原地区胸痛规范化协同救治系列学术研讨会纪实

本报记者 悠然

近日,备受瞩目的第四届青藏高原地区胸痛大会暨第八届三江源高原地区胸痛规范化协同救治系列学术研讨会盛大开幕,汇聚了来自国内外的心血管领域顶尖专家与学者,共同探索高原环境下胸痛疾病的防治新策略,推动胸痛中心建设与区域协同救治体系的高质量发展,为守护高原人民健康福祉搭建起了一座坚实的桥梁。此次盛会不仅是一次学术交流的盛宴,更是对高原地区胸痛疾病诊疗能力全面提升的重要推动,标志着青藏高原胸痛救治事业迈入了一个崭新的发展阶段。



成效斐然 救治水平跃升新高度

近六年来,青海省在胸痛中心建设上不遗余力,取得了显著成效。青海红十字医院胸痛中心自2017年作为全省首家通过国家认证的联盟单位,多次下基层全区域覆盖巡讲,目前已有26家医疗单位通过国家胸痛中心认证,有效促进了高原地区胸痛医疗救治水平的不断提升,以“胸痛中心”为首的急诊急救“五大中心”建设正在稳步推进。在此背景下,由青海省医学会主办,青海红十字医院与海东市第二人民医院联合承办的第四届青藏高原地区胸痛大会暨第八届三江源高原地区胸痛规范化协同救治系列学术研讨会在海东市成

功举办。大会旨在通过搭建交流学习平台,进一步推动县级医院胸痛中心建设,提升心血管救治能力,并构建辐射全省及周边区域的协同救治胸痛网络,以降低心血管死亡率。中国科学院葛均波院士线上致辞,高度肯定了青海在胸痛中心建设方面的努力与成就,并展望了未来向全国推广的广阔前景。同时,大会见证了海东市第二人民医院与青海红十字医院医疗合作框架协议的签署,标志着双方在医疗技术、人才培养、学科建设等方面将实现更深层次的合作,共同步入高质量发展快车道。

急救无缝衔接

青海红十字医院率先破局

随着我国社会的不断进步以及环境卫生状况、生活习惯的显著变化,心血管疾病的发病率与致死率均呈现出攀升态势,尤其是在高原地区,高血压、急性心梗、主动脉夹层、急性肺栓塞等以胸痛为显著症状的疾病发病率更是显著高于平原地区。青海红十字医院,秉持着结合地域实际、提升民众生命健康质量的初衷,自2012年起便着手筹建并成功开通了省内首条急性心梗救治绿色通道。2016年9月,医院更进一步,正式成立胸痛中心,并于次年通过国家级认证,成为我省首家获此殊荣的单位。

截至目前,青海红十字医院胸痛中心已以医院为中心、初步构建起覆盖全省乃至周边区域的协同胸痛救治网络,与多家联合体医院搭建了网络及交流平台。这一举措使得省内胸痛患者能够享受到实时远程医疗援助与院内急救服务的无缝衔接,极大地促进了医联体内医院在心血管疾病救治领域的规范化建设与管理水平,共同绘就了区域内医院协同发展的美好蓝图。



急诊介入+ECMO

医疗水平迈上重要台阶

近日,青海红十字医院心血管一病区再次上演了一场生与死的较量。一名广泛前壁心肌梗死合并心源性休克的患者,在医护人员的共同努力下,成功被救治,展现出青海红十字医院在胸痛治疗领域的高效率、高水平与高质量。

该患者因突发剧烈胸痛被紧急送至青海红十字医院,经过一系列化验检查,被诊断急性广泛前壁心肌梗死合并心源性休克,面对如此危重的病情,青海红十字医院在中组部第24批博士团成员、青海红十字医院挂职副院长曹勇的带领下,医院心梗救治团队立即对患者进行急诊PCI手术,以恢复心脏的供血。手术很快顺利完成,术中开通闭塞前降支顺利植入1枚支架。但是,由于患者心梗面积大,术后心源性休克仍无改善,患者意识状态差合并休克,在这又一次危急时刻,曹勇主任医师凭借多年丰富的临床经验,果断决定采用ECMO技术进行辅助治疗。ECMO(即体外膜肺氧合),是一种高级生命支持技术,它能在体外模拟心肺功能,为患者提供持续的氧和血,从而维持生命体征。ECMO在急诊ICU王文欣主任及其团队的通力合作下,迅速安装完成。在ECMO的支持下,患者的生命体征逐渐趋于稳定。这位心梗患者的成功救治也展现出青海红十字医院在胸痛治疗领域的高效率、高水平与高质量。