

今年中秋“十五的月亮十六圆”还是“超级月亮”

新华社天津9月15日电(记者 周润健)“一年逢好夜,万里见明时。”每年中秋,赏月都是重头戏。天文科普专家表示,今年中秋是“十五的月亮十六圆”,还是一轮“超级月亮”。喜欢赏月的朋友可于中秋当晚和18日晚欣赏这轮大圆月亮。

每逢农历初一,我们看不到月亮,叫作“新月”,也叫“朔”;到了农历十五左右,我们会看到一轮圆月的月亮,称为“满月”,也叫“望”。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍,月球绕地球运行的轨道是个椭圆,其公转速度并不均等,当离地球近时,月球运行速度会快一些;当离地球远时,月球运行速度会慢一些。月亮从新月到满月的最短时间不到14天,最长超过15天,因此,满月出现的时间也有差异。最早可发生在农历十四的晚上,最迟可出现在农历十七的早上,农历十五、十六这两天居多,其中又以农历十六为最多,所以,民间有“十五的月亮十六圆”的俗语。

去年中秋是“十五的月亮十五圆”,今年中秋则是“十五的月亮十六圆”,满月时刻为18日10时34分。巧合的是,与去年的中秋月一样,今年的中秋月也是一轮“超级月亮”。

“超级月亮”不是一个天文术语,本质上是“近地点满月”,也就是满月时月球正好位于近地点附近,视直径比一般时候的满月大,亮度也高,但仅凭肉眼是难以分辨出这种差别的。修立鹏表示,“超级月亮”并不罕见,每年都有。今年有四次“超级月亮”,9月18日是第二次。

值得一提的是,这次满月发生时还会迎来一次食分非常小的月偏食,即月亮的一部分处在地球的本影之内,在地球上看来,月亮会出现部分残缺。

“遗憾的是,这次月食发生在北京时间18日上午,正值我国白天,公众无缘看到。如果当天你恰好处在西半球,则有机会看到这次‘天狗吃月亮’。”修立鹏说。

如何欣赏这轮“超级中秋月”?“日落后一个多小时是赏月最佳时段,这时月亮刚升起不久,悬在地平线之上不高的地方,肉眼看起来颜色和形态都会和在高空时不太一样;此时夜幕还未完全降临,地面建筑依稀可见,在其映衬之下,月亮也会显得特别大、特别圆。”修立鹏说。

农历八月十五,缘何叫“中秋”?

新华社天津9月15日电(记者 周润健)“中庭地白树栖鸦,冷露无声湿桂花。今夜月明人尽望,不知秋思落谁家。”猜一猜,这首诗说的是哪一个节日? 谜底是:中秋节。

这首诗的作者为唐代诗人王建。品读此诗,仿若一幅“中秋望月图”跃然纸上,意境优美,含蕴丰富,韵味无穷,思深情长。

中秋节,我们年年过,那么,到底何为“中秋”? 历史学者、天津社会科学院研究员罗澍伟介绍,宋代吴自牧《梦粱录·中秋》中解释说:“八月十五日中秋节,此日三秋恰半,故谓之中秋。”七、八、九三月是秋季,旧时分别称孟秋、仲秋和季秋,合称“三秋”。八月十五日,三秋正好过半,所以称为“中秋”。

天上月圆,人间团圆。每到中秋节,一家人围坐聚餐,分食月饼,其乐融融。中秋节作为中华民族的传统节日,究竟始于何时?

罗澍伟认为,“中秋”一词或可追溯到先秦时期。《周礼》中就有“中秋,献良裘,王乃行羽物”的记载,意思是说,仲秋八月,司裘之臣以良裘献给君王,君王则以鸟羽赐群臣。另据《礼记》:“天子春朝日,秋夕月。”意思是说,祭祀太阳是在仲春(农历二月)的早晨,祭祀月亮是在仲秋(农历八月)的晚上。

不过那时的中秋,还只是个时间概念,并无节日之意。到了魏晋时期,登楼临轩,酌酒赏月,逐渐成为习俗。直至唐代初年,中秋才开始成为约定俗成的重要节日。

宋代,中秋扩展成全民性庆典。水果上市,螃蟹新出,佳酿开坛,百姓饮酒赏月,不亦乐乎。路边商铺通宵营业,儿童彻夜嬉戏玩耍。

“千百年来,从祭月到牵挂思念、祈求团圆,中秋文化内涵不断丰富,成为我国仅次于春节的第二大传统节日。2008年国务院将中秋节定为法定节假日,让人们有更多时间品味中秋,弘扬传统文化,传承优秀民俗。”罗澍伟说。

9月15日起铁路12306开始发售国庆黄金周运输期间车票

新华社北京9月15日电(记者 樊曦)记者15日从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路国庆黄金周运输自9月29日开始,至10月8日结束,为期10天,全国铁路预计发送旅客1.75亿人次,其中10月1日为客流高峰日,预计将突破2100万人次。按照车票预售期的相关规定,9月15日起,铁路12306开始发售国庆黄金周运输期间火车票,15日发售9月29日火车票。

国铁集团客运部负责人介绍,今年国庆

黄金周旅游流、探亲流、学生流交织叠加,铁路客流预计将保持高位运行,呈现“头尾长途多、中间中短途多”的特点,部分时段和区段客流高度集中。全国铁路将实行高峰运行图,统筹高铁和普速运力资源,日均计划开行旅客列车12000列,加开跨铁路局集团公司直通旅客列车354列,最大限度满足旅客假日出行需求。

该负责人表示,国庆黄金周期间旅客出行意愿强烈,客流高度集中,运力和需求的矛盾十分突出,部分地区和时段运能将

比较紧张,一些始发、终到时间更为适宜,全程旅行时间更短的列车,成为旅客首选。当这些车票开售时,大量旅客通过铁路12306网站、手机客户端、车站窗口等渠道快速“抢票”,可能会快速售罄。为此,旅客可使用铁路12306候补购票功能,最多可累计选择60个“日期+车次”的组合,临时新增的旅客列车席位将优先配售给已提交候补订单的旅客,提高购票成功率;若直达列车无票,还可选择中转换乘、购买联程车票等方式出行。



代驾行业乱象丛生,相关条例应查漏补缺

夏秋季节夜晚聚会多,最近,一些申城市民因代驾产生了不少烦心事——“代驾司机闯了红灯,却不缴纳罚款,违法信息记录在我的车辆上,很让人头疼。”“不仅绕路,代驾司机还趁我醉酒不清醒时多收钱。”

行业调查数据显示,截至2023年11月,我国从事汽车代驾服务从业人员已达到百万人,代驾使用人数超过3.4亿人,订单总量破10亿。然而,代驾行业也存在一些常被诟病的问题,如代驾司机准入门槛较低、服务质量参差不齐、中途加价等问题。

代驾准入门槛低,乱象频发

8月5日,上海市民徐先生使用打车App下单了代驾服务,平安到家后,徐先生本以为这是一次顺利的出行,却没想到不久便收到了机动车违法信息通知,原来代驾司机在开车时闯了红灯,“电子警察正面拍摄到了代驾司机,虽然扣分不在我这里,可缴纳罚款需要本人前去处理,但我根本联系不上代驾司机。”

徐先生尝试联系代驾平台,平台却表示此司机已经不在该平台接单。徐先生先后拨打了两次12345进行投诉反馈,9月5日,代驾平台才联系了徐先生,请他寄送行驶证等文件,协调解决此事。徐先生懊恼道:“申诉流程都一个多月了,沟通成本也很高,因为代驾闯红灯,下一年的交强险也要涨价。”

不少车主对于代驾司机和代驾平台的专业性存疑。今年6月份,代驾司机驾驶法拉利自燃的事件闹得沸沸扬扬,也引发了公众对于代驾行业准入门槛的讨论。当时,法拉利车主就在接受采访时表示:“代驾司机承认将车调成了手动挡一挡跑了全程,我认为,他从来没有开过(这种车型),说的话也很外行。”

市民陈先生也有过一次“相互扯皮”的代驾经历,当时陈先生使用信用卡积分兑换了一次代驾服务,代驾费用约90元,但陈先生准备下车时,代驾司机拿出二维码,让陈先生扫码支付220元,他也没有多想,“我当时是醉酒状态,并不清醒,便直接支付了”。

第二天陈先生才反应过来:“首先,司机让我支付的费用过高,其次,第二段行程严重绕路,我是从九亭到泗泾附近,总共8公里左右,但整个行程却有20公里,相当于绕了个圈子才到家。而且,代驾司机在我车上抽烟,并没有

征得我的同意,烟味第二天还残留在车里。”

随后,陈先生立即联系了代驾平台,经过一番据理力争后,代驾平台退还给陈先生200元。但除退款外,陈先生的诉求还包括“对司机进行处罚”,代驾平台客服满口应承,但当陈先生追问具体如何处置时,客服便含糊其词。

有过几年代驾经验的卞师傅介绍道,他注册过多家代驾公司的账号,成为代驾一般要求年满20周岁-60周岁,有些代驾公司并不需要线下路考,仅采用“线上认证+考试”的模式即可注册成功,对驾龄和驾驶经验、驾驶车型并无过多考量。

而大部分代驾司机均是兼职,其中,不少代驾公司与司机签订的是“合作协议”,意指自己仅是中间的信息提供方,通过搭建线上平台,充当信息中介,将有代驾需求的用户与具备服务能力的代驾司机进行匹配,在法律层面承担的风险相对较小。而平台往往拥有更大的权利,如分配接单、冻结账号、或对提现进行限制等,卞师傅就有三笔待提现的款项被冻结了一年仍未能取出。

消费者维权难疏通

多位专家指出,目前代驾行业的乱象的关键在于相关法规条例的滞后性。

比如,代驾途中发生事故或违规的情况,消费者究竟应找谁负责? 这涉及代驾司机和平台的关系认定,关键在于代驾司机提供的代驾服务是否是履行代驾公司职务的行为,也是目前在法学界颇有争议的地方——代驾平台与司机之间究竟属于劳动关系、雇佣关系,还是居间关系?

代驾平台往往强调自己仅是信息提供方。但是,平台虽然主要承担信息发布角色,却掌控着算法调配、司机资质审核和行程路线的监控等环节。中国劳动关系学院教授杨思斌表示,在实际司法案例中,对劳动关系的认定是比较复杂的,涉及平台管理的强弱。即使同样是代驾司机穿着工作服、接收平台发布的信息,不同的案例也有着不同的认定结果。

某代驾平台的用户协议,强调平台仅为信息提供商,平台与司机并非雇佣关系。

而从监管层面来看,交通管理部门、工商部门、人社部门等都或多或少地承担对代驾行业的监管职责,但监管内容分散,且缺乏

联动协调,往往会陷入多头监管的状况。

由于责任主体难以确定,监管层面又没有专门的主管部门。因此,在产生代驾纠纷时,消费者往往只能不断投诉,通过民法总则、消费者权益保护法等进行维权。

应提高准入门槛,逐步规范代驾行业

近年来,各地对于规范代驾行业的探索也一直在进行。

早在2014年,上海市道路运输协会就成立了代驾服务专业委员会,讨论并通过《上海市代驾服务业规范标准》。对于代驾的准入资格和收费标准做出了规定,如代驾者必须有本市户籍或居住证、无重大交通事故证明、五年以上安全驾驶经历,能熟练驾驶多种类型的轿车,经过培训后才能持证上岗。其中,代驾人员的职业技能培训内容里还特别提及“高等级的代驾司机才能从事高档车的代驾业务”。

不过,随着互联网的快速发展,代驾业态快速更新,这一服务标准已经不能满足市场需求。由于缺乏行业管理规定,不少上海市民因代驾发生纠纷,拨打12345热线投诉后收到的回复都是:本市暂无代驾行业相关管理规定,自行联系平台运营方协商,如协商无法达成一致,建议通过司法途径解决。

2021年4月,由中国汽车流通协会联合中国道路交通安全协会共同发布的《汽车代驾服务安全管理要求》团体标准开始实施,该标准引入了“汽车代驾互联网平台”的概念。今年3月份,经专家评审认定此标准已经不适应业态的发展,因而被废除。今年9月9日,中国汽车流通协会汽车俱乐部分会发布公告,正公开征集相关标准,对其重新修订起草。

当然,团体标准只是市场自主制定的标准,并不具备强制性和约束力,仅作为行业内的参照,执行与否也全靠企业自律。中国劳动关系学院教授杨思斌认为,并非要对每个行业都出台专项法规。他建议,可以参考对于网约车等行业的规范管理路径,先从地方条例出发,具体问题具体分析。

而对于消费者来说,在下单网络代驾服务时,也应选择有资质、信誉好、大品牌的代驾公司,对于代驾司机的状态也要予以分辨,支付时需通过平台交易,不要向个人支付款项。

本报综合消息