

中日就福岛第一核电站核污染水排海问题达成共识

新华社北京9月20日电 2023年8月24日，日本政府单方面启动福岛第一核电站核污染水排海。中国作为最重要的利益攸关国之一，坚决反对这一不负责任的做法。同时，我们敦促日方认真回应国内外关切，切实履行自身责任，全面配合建立利益攸关国实质参与、独立、有效的长期国际监测安排，并同意中方独立取样监测。

两国主管部门近期就福岛第一核电站核污染水排海问题持续进行多轮磋商，达成如下共识：

一、日方明确将切实履行国际法义务，尽最大努力避免给人体和环境造成负面影响，并将持续开展海洋环境及海洋生态影响评估。

二、基于中国等所有利益攸关国的关切，日方欢迎在国际原子能机构框架下设立覆盖排海关键环节的长期国际监测安排，并将确保中国等所有利益攸关国有效参与其中以及这些参与国的独立取样监测、实验室分析比对待以实施。

三、双方一致同意，本着对生态环境和民众生命健康高度负责任态度，基于科学持续开展建设性对话，妥善处理涉及排放的关切。

四、中方表示，根据中国相关法律法规和世贸组织规定，中方对原产地为日本的水产品采取了紧急预防性临时措施。中方将在有效参与国际原子能机构框架下的长期国际监测和参与国的独立取样等监测活动实施后，基于科学证据着手调整有关措施，逐步恢复符合规准的日本水产品进口。

中日双方就福岛第一核电站核污染水排海问题达成共识 外交部发言人答记者问

新华社北京9月20日电（记者温馨）外交部发言人毛宁20日在例行记者会上回答了记者有关中日双方就福岛第一核电站核污染水排海问题达成共识的提问。

毛宁说，2023年8月24日，日本政府无视国际社会的强烈质疑和反对，单方面启动福岛第一核电站核污染水排海。中国作为最重要的利益攸关国之一，一直反对这一不负责任的做法。根据两国领导人有关通过磋商谈判解决福岛核污染水问题的精神，中方同日方和相关国际组织前后进行了10多轮密集谈判和协商，经过不懈努力，达成今天发表的共识。我愿强调以下几点：

第一，中方坚决反对日方擅自启动排海，这一立场没有变化。中方同日方发表共识是为敦促日方切实履行国际法义务和安全监管主体责任，尽最大努力避免对环境对人体产生负面影响，有效防范排海的潜在风险。我们希望国际社会特别是利益攸

关国同中方一起严格监督日方履行承诺。

第二，由于现行相关国际机制的局限性，目前对排海开展的评估和监测是不全面的，缺乏透明度和可信性，需要进一步完善加强，尤其是设立覆盖排海关键环节的长期国际监测安排，确保中国等所有利益攸关国有效参与其中，实施独立取样监测，才能得到全面、真实、有效的数据，确保排海风险可控。中日双方通过谈判已就此达成了一致，下一步还将讨论监测核素种类、检测方法等技术细节，实现全面、有效、可信的长期国际监测。

第三，如何妥善处置福岛核污染水，既是政治问题更是科学问题。中日双边共识为国际社会科学、有效、安全地处置核污染水打下了基础，是国际社会特别是利益攸关国共同取得的阶段性成果。后续中方将会同国际社会特别是利益攸关国继续本着对全球海洋生态环境和人民健康高度负责

任的精神，以科学的态度同日方开展对话，敦促日方妥善处理涉及排海的关切。

第四，中方全面暂停进口原产地为日本的水产品（含食用水生动物）输华，是根据中国相关法律法规和世贸组织有关规定采取的紧急预防性临时措施，目的是为了全面防范风险，保护民众健康。采取这一措施有规可循，是中国政府对人民负责的实际体现。中日双方达成共识文件，并不意味着中方立即全面恢复日本水产品进口，中方将会继续以世贸组织和中国法律法规为遵循，以科学事实为准绳，以确保安全为前提，在有效参与相关监测活动、实施独立取样并确认结果后，基于科学证据着手调整有关措施。我们将与日方开展技术磋商，在中方提出的要求得到充分满足的前提下，逐步恢复符合规准的日本水产品进口。有关磋商结果和政策调整会及时向社会公布。

国防部新闻发言人就美对台军售答记者问

新华社北京9月20日电（记者李晓明 周文剑）国防部新闻发言人张晓刚20日就美对台军售答记者问。

有记者问，当地时间9月16日，美国国务院批准售台战机所需的备用零件与技术支持案，金额约2.28亿美元。请问发言人有何评论？

张晓刚说，美方向中国台湾地区出售武器，严重违反一个中国原则和中美三个联合公报特别是“八一七公报”的规定，严

重损害中国主权和安全利益，严重破坏台海和平稳定。我们对此强烈不满和坚决反对，已向美方提出严正交涉。

张晓刚介绍，“台独”是台海和平稳定的最大毒瘤。美方“以武助独”向“台独”分裂势力释放严重错误信号，正一步步把台湾推向兵凶战危的险境，严重危害台湾同胞的安全与福祉，严重推升台海紧张局势。需要强调的是，台湾的安全取决于两岸关系和平发展，美制武器不是民进党当

局的“护身符”，而是其自取灭亡的“索命绳”。

张晓刚说，台湾问题是中美关系第一条不可逾越的红线。我们敦促美方切实落实不支持“台独”承诺，停止美台军事勾连，停止以任何方式武装台湾，以实际行动维护两国两军关系稳定、健康、可持续发展。中国人民解放军将继续加强练兵备战，采取果断有力措施，坚决挫败任何“台独”分裂图谋和外部势力干涉。

75年来我国居民人均可支配收入增长75.8倍

新华社北京9月20日电（记者唐诗凝 潘洁）国家统计局20日发布的新中国75年经济社会发展成就系列报告显示，75年来，我国居民收入实现跨越式增长。1949年我国居民人均可支配收入仅为49.7元，2023年达到39218元，扣除物价因素实际增长75.8倍，年均实际增长6%。

脱贫攻坚取得历史性成就。按照2010年农村贫困标准，1978年末农村贫困人口7.7亿人，农村贫困发生率高达97.5%。党的十八大以来，各地区各部门扎实推进精准扶贫各项工作，2020年农村贫困人口全部脱贫，全面打赢脱贫攻坚战，历史性地解决了绝对贫困问题，为全球减贫事业作出重大贡献。脱贫县农村居民人均可支配收入持续增长，从2020年的12588元增长至2023年的16396元，年均实际增长8.2%。

报告显示，75年来，我国居民收入来源更加多元化，城乡和区域居民收入差距持续缩小，收入分配格局不断优化。党的十八大以来，收入分配制度改革持续深化，发展成果更多更公平惠及全体人民。农村居民收入增长快于城镇居民，2023年农村居民人均可支配收入21691元，比2012年实际增长111.4%，年均实际增长7%，快于城镇居民年均实际增速1.8个百分点。

居民消费水平持续较快增长，2023年居民人均消费支出达到26796元，扣除物价因素比1956年实际增长35.5倍，1957年至2023年年均实际增长5.5%。居民消费质量显著提升，消费结构不断优化，发展型享受型消费较快增长，服务消费潜力不断释放。2023年全国居民人均服务性消费支出12114元，比2013年的5246元名义增长130.9%，占人均消费支出的比重达到45.2%，比2013年提高5.5个百分点。

汽油、柴油价格下调

新华社北京9月20日电（记者古一平）国家发展改革委20日发布消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2024年9月20日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别降低365元、350元。

国家发展改革委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内国际油价大幅下降。国家发展改革委价格监测中心预计，短期内国际油价以震荡运行为主。



第二十二届中国昆明国际花卉展开幕

9月20日，参观者在第二十二届中国昆明国际花卉展上观看一家企业的永生花。

当日，第二十二届中国昆明国际花卉展在昆明滇池国际会展中心举行。此次展会将持续至22日，共设置国际、国内、设施设备、新品种展示、花文旅及花卉应用场景六大区域，展出面积超5万平方米。

新华社记者 陈欣波 摄

9月20日起铁路部门实施重点旅客运输服务新规则

新华社北京9月20日电（记者韩佳诺 樊曦）记者20日从中国国家铁路集团有限公司获悉，9月20日起，铁路部门实施重点旅客运输服务新规则，进一步科学配置资源，规范服务流程，完善相关规则，重点旅客出行将更加温馨便捷。

国铁集团客运部相关负责人介绍，铁路部门在认真总结近年来重点旅客运输服务工作经验、广泛听取旅客意见建议的基础上，对铁路重点旅客运输服务相关规则进行了统一规范，明确了提供优质服务

的标准、内容、方式。

一是明确服务对象和范围。服务对象为老、幼、病、残、孕等重点旅客和需依靠辅助器具行动的特殊重点旅客；服务范围包括铁路售票、进站、候车、乘车、出站等各环节，覆盖铁路出行各场景。为更精准地提供服务，将特殊重点旅客服务拓展并细分为无陪伴年长旅客服务、无陪伴孕妇旅客服务、视/听觉障碍旅客服务、轮椅/担架（车）行动障碍旅客服务、携带导盲犬旅客服务等，并分类制定了服务措施。

二是明确服务内容和标准。重点旅客可享受优先安检、优先验证、优先检票、引导服务，使用无障碍售票窗口、重点旅客候车室、母婴室（哺乳室）、无障碍卫生间（第三卫生间）以及无障碍服务设施等服务。铁路工作人员还将为特殊重点旅客提供站内免费轮椅、担架（车）以及列车内随访关照等服务，为残疾人携带导盲犬提供便利。

三是规范预约申请流程。持铁路有效车票的特殊重点旅客可通过铁路12306网站（APP）、铁路畅行码、12306客户服务热线等线上渠道，或车站12306服务台、综合服务中心和列车长等线下渠道提出预约申请，预约时需提交相关出行信息、服务需求和有效证明材料。进一步放宽了旅客预约时限，由“乘车站列车开车前72小时内”调整为“开车前6小时至预售期内”。距离开车前不足6小时的，可到车站12306服务台、综合服务中心现场提出申请，办理时限原则上不晚于开车前60分钟。接到预约申请后，铁路部门将及时进行审核办理并反馈受理

情况，符合条件的，按规定提供优质服务。

四是规范站车服务措施。预约申请成功后的特殊重点旅客，需携带有效证明材料提前到达约定的旅客会合点。车站工作人员核实相关材料和信息后，根据需求提供相应服务，并与列车工作人员做好交接。遇旅客突发伤病导致行动不便或可直观判断旅客确属肢体残疾等特殊情况下，可不提供相关证明材料。在旅客列车运行途中发现符合服务条件的特殊重点旅客时，列车工作人员将及时提供适需服务，并通知目的车站做好服务工作，将旅客送至合适的出站口。

五是优化服务保障设施。持续推进无障碍出行环境建设和母婴设施建设改造，规范无障碍环境、设施改造、服务保障、信息服务，优化无障碍窗口、通道、卫生间、哺乳室、信息化建设等软硬件设施，配置轮椅、担架等辅助器械。在车站显著位置统一设置12306预约旅客会合点，便于识别和查找。铁路12306全面优化特殊重点旅客预约服务系统相关功能。