

# 政策助力!晚报车展购车更超值

“真金白银”来袭,车展超值“焕”新正当时!

以旧换新补贴再加码,购车更实惠!

品牌齐全、活动丰富,看展购车一站满足!

十一黄金周精彩享不停!10月1日至10月7日,第28届西宁晚报国际车展如约而至。千款新车精彩亮相,线上线下活动不断,再叠加大额补贴政策支持,势必为广大消费者带来下半年最佳购车良机。

## 重磅来袭!新能源车利好叠加

近年来,在新能源汽车购置税减免政策期限延长及以旧换新促销政策因素叠加带动下,西宁新能源汽车消费持续增长。市统计局数据显示,今年1月至8月,全市限额以上单位新能源汽车实现零售额14.1亿元,同比增长126.3%,拉动全市限额以上单位商品零售额增长4.2个百分点,占全市限额以上单位汽车类商品的比重达20.0%,较去年同期占比提高了12.3个百分点。

消费者购置新能源汽车的热情持续高涨,本届晚报车展上的新能源车也将成为了绝对的“主角”。当大额补贴政策遇上晚报车展,更是有众多利好来袭。车展上品牌多、参展商家多、竞争激烈,来车展上逛一圈,绝对会有意想不到的收获,让消费者不虚此行!

## “真金白银”!购车更划算

实实在在的价格优惠才能让消费者购车更舒心。近日,省政府办公厅印发《青海省加力推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案的通知》明确,在活动周期内,在青海省内购买新乘用车的个人消费者(含燃油车、新能源车),根据购车价分为三档补贴,购车价5万元(含)以上至10万元(不含)以下的享受3千元补贴,购车价10万元(含)至20万元(不含)的可享受4千元补贴,购车价20万元(含)以上的可享受5千元补贴。消费者可通过云闪付APP、微信、抖音、支付宝内“汽车以旧换新”小程序参与活动。

此外,在汽车置换更新补贴上,也有实实在在的优惠。政策显示,消费者出售本人名下二手车(需在车辆管理部门完成转出登记手续),并在青海省内购买10万元(含)以上2.0升及以下排量燃油乘用车补贴1.5万元,购买10万元(含)以上新能源汽车补贴2万元。消费者可通过云闪付APP首页的【青亲U惠】进入以旧换新页面。

在利好政策加持下,消费者购买新车热情高!“家里刚有了老二,准备换个大的车方便全家出行。”在李女士眼里,眼下有以旧换新政策,正是购车的好时机。“晚报车展车型多、品牌全,既方便挑选,又能享受政策带来的实惠,真是一举两得!”李女士高兴地说。

## 品牌齐全!看展购车一站满足

不可多得的购车好时机即将到来!本届晚报车展将集结国内外主流汽车品牌50余个,各大汽车品牌将携最新款、最热门的车型亮相,为消费者提供一站式购车体验。强大的品牌阵容和丰富的优惠活动不仅方便消费者根据自身实际需求,轻松直观地选购车辆,还能现场咨询以旧换新补贴政策,让消费者用实惠的价格“淘”到心仪的车型。

除了最基础的“配置”外,车展现场还设有沉浸式购车体验区、专业销售顾问服务、现场试驾体验区……每一处细节都力求让每一位观众感受到前所未有的购车乐趣。更有时尚车模走秀、问答游戏等多种展示互动环节穿插其中,让您的观展之旅充满惊喜与欢乐。(记者 李静)

## 青海发布“十一”假期网络消费警示

本报讯(记者 小蕊)“十一”国庆长假将至,不少消费者会选择在网上进行购物,享受假期带来的悠闲与便利。然而,网络消费虽然便捷,但也存在着不少风险和陷阱。为保障广大消费者的合法权益,日前,省市场监管局发布网络消费警示,提醒消费者提高警惕,理性消费。

在假期期间,各大电商平台和网店往往会推出各种促销活动,如打折、满减、赠品等。消费者在面对这些诱人的优惠时,应保持理性,仔细辨别宣传信息的真实性。对于过于夸张或模糊的宣传语,如“全网最低价”“限时抢购”等,要提高警惕,避免被虚假宣传误导。另外,网络购物要选择知名度高、信誉良好的正规电商平台。在交易过程中,应确保使用平台提供的官方支付渠道,避免私下交易或点击不明链接进行支付,以防止个人信息泄露和财产损失。

在购买商品前,消费者应仔细核对商品信息,包括商品名称、规格、价格、产地、生产日期、保质期等。对于食品、药品等特殊商品,更应关注其安全性和合规性。要注意阅读商品评价,了解其他消费者的购买体验,以便做出更明智的购买决策。此外,注意个人信息保护,避免泄露给不可信的第三方。对于要求提供个人敏感信息的网站或应用,应仔细甄别其真实性和安全性。警惕各种网络诈骗手段,如冒充客服、虚假退款等,切勿轻信陌生人的诱导和要求。

省市场监管局提醒广大消费者,要妥善保存好购物凭证,包括订单信息、支付记录、聊天记录等。这些凭证在发生消费纠纷时,可以作为维权的重要依据。如果遇到商品质量问题或售后服务不佳等情况,消费者应及时与商家、平台协商解决,若协商不成,可向电商平台或相关监管部门投诉举报,还可拨打卖家所在地12345热线电话进行投诉举报,依法维护自身的合法权益。

## 我省金钱豹种群数量至少有32只



图片由省林业和草原局提供

本报讯(记者 师晓琼)9月26日,省林业和草原局公布我省金钱豹专项调查结果。结果显示,在我省金钱豹专项调查的区域内,金钱豹的分布密度约为0.25只/100平方公里,模型显示全省金钱豹种群数量至少有32只。本次调查是我省首次开展金钱豹专项调查工作,也是目前国内首次公布省域金钱豹调查结果,为我省金钱豹种群的监测和保护提供了本底数据。

据了解,豹,又称金钱豹,是国家一级保护野生动物,在世界自然保护联盟红色名录中被列为易危(VU)。它们分布广泛,作为顶级捕食者通过营养级联作用调控着有蹄类种群和植被,是森林生态系统健康程度的重要反映。2022年以来,省林业和草原局联合北京大学和北京山水自然保

护中心的科研团队,基于探测信息对我省分布的金钱豹的潜在适宜栖息地面积与种群数量状况进行了评估。

2022年到2023年调查期间,野外布设红外相机405台次,培训牧民监测员369人次,在所有可能分布区记录到1032次金钱豹的独立探测,共收集到155个金钱豹分布点位,基于栖息地分布模型分析结果,我省内金钱豹潜在适宜栖息地面积约为1.03万平方公里,主要分布在玉树藏族自治州的囊谦县、玉树市以及杂多县,果洛藏族自治州东南班玛县等区域也有少量分布。考虑到金钱豹的活动能力以及我省整体的森林面积和质量,金钱豹在我省的实际分布范围可能要高于本次分析评估的结果。种群数量和密度估计基于2023年冬

季153个红外相机位点的数据,并结合空间标记重捕模型分析。

作为国家一级保护野生动物,金钱豹在青海省系边缘分布,但仍调查到数量可观的活跃种群,且调查过程中多次记录到金钱豹携带幼崽的活动影像,表明该区域种群有较为健康的繁殖动态。

“今后,我省将进一步加大与科研机构合作,设定统一调查方法,建立长期监测网络,实现对全省分布的金钱豹种群的动态监测,以期全面推动金钱豹及其栖息地的保护研究工作。同时,持续监测和保护也有助于支持金钱豹种群的恢复和扩散,以实现区域乃至全国生态系统完整性和稳定性的目标。”省林业和草原局相关负责人表示。

## 金价屡创新高,小克重金饰受青睐

“金价又涨了!”受美联储降息超预期等因素影响,国际金价短期内再度出现明显上涨,随着金价不断刷新历史新高,黄金饰品价格也“水涨船高”,部分品牌金饰的价格已经达到每克773元,小克重金饰受消费者“青睐”。

### 金价飙升,多数消费者持观望情绪

9月24日,记者来到城中区一家金店,金饰售卖柜台前有少量顾客。“对于金饰来说,黄金是原料,金价如果只是小涨,消费者买首饰可以说是投资,但涨到700多元每克,金饰价格已经超过了消费者的预期,有点卖不动了。金价会一直涨下去吗?是

否会下降?大家都在观望!现在除了结婚“刚需”,其他消费者均持观望态度。”店家告诉记者,金价屡升对金店来说有一定冲击,相比于往年,销量有所下降。“一般来说,从下半年开始,就是金饰消费高峰期,尤其是中秋和国庆假期,我们会提前采购大量新款金饰品备货,但今年不敢备太多。”店家说。

### 年轻消费者涌入黄金市场,小克重金饰受“青睐”

“血脉觉醒,已‘入坑’黄金首饰”“00后的第一件金首饰推荐”,在社交平台搜索带有“年轻人、金首饰”等字样,有近80万篇帖子,内容多为黄金首饰“种草”分享,年轻人已经涌入黄

金消费市场。

“这几年,我最直观的感受就是购买黄金的年轻人越来越多了。他们购买的金饰克重较轻,比如戒指、吊坠等,通常在千元左右,受高金价的影响不大。”店家告诉记者,在高金价的冲击下,虽然金饰整体销量变低,但年轻人的消费热情不减。“以前对金饰存在刻板印象,觉得老气,但现在古法金、珐琅、3D硬金等工艺让金饰更好看了,买金饰既时尚又保值。”00后的何苗苗为自己选购了一款5克左右的项链。“轻便易携带的小克重金饰能够更好地适应年轻人的生活方式和审美需求,又不增加经济负担,所以更受年轻人‘青睐’。”店家说。(实习记者 措毛)

## 这样的“抢跑”算不算闯红灯?算!

本报讯(实习记者 措毛)近期,有市民向本报热线反映,有部分市民在机动车道红灯已亮,但人行横道绿灯还未亮起时,就抢先几秒开始过马路,当走到人行横道中间时绿灯才亮,这样的“抢跑”算不算闯红灯?

针对市民反映的问题,9月25日,记者来到湟中路和昆仑路交口,在蹲点观察的一小时中发现,大部分行人能够遵守红灯停、绿灯行的规则,但总有个别行人在人行横道绿灯亮起的四五秒前,就“迫不及待”迈开脚步,向马路对面走去,让留在原地等待的行人摸不着头脑。“说他们闯红灯吧,也就提前走了几秒,且机动车道已亮起红灯了!有时候我站在人群里,看到别人走,自己也就跟着走了,结果走到斑马线中间抬头一看还是红灯,有种不是故意的但还是闯了红灯的感觉,不太好受。”行人马先生说。记者发

现,这些提前“抢跑”的行人,打的是时间差,他们看的是人行横道上的红绿灯,而不是行车道上的红绿灯,一般行车道的红灯亮起几秒后,人行横道的绿灯才会亮起。这本意是为了设置缓冲时间,给予车辆和行人反应时间,避免发生交通事故,但有些“聪明”的行人却在钻这个空子。看到行车道的红灯亮起,路面上的车辆都停下后,不管人行横道的绿灯是否亮起,就埋头向前冲,这种行为不仅不文明,还存在很大的安全隐患。

对此,记者采访了西宁市公安局交通管理局的相关工作人员,工作人员表示:这种“抢跑”肯定算闯红灯!就算提前一秒,也算闯红灯!红绿灯的设置是一项复杂的系统工程,要综合考虑行人和车辆通行情况,让两者达到合适的比例,以保证行人和车辆都能安全通行。这种“抢跑”属于行人

冒进信号,将予以5元以上50元以下罚款。行人在过马路时,应时刻观察交通信号灯的过马,牢记“红灯停,绿灯行”的通行规则,为了自己的生命,切勿闯红灯通过路口。

西宁交警提醒:行人过马路,安全最重要!“抢跑”几秒钟,确实没必要!如果因过马路过宽,绿灯内过不去,可以分段通过,在路中的绿化带或隔离带前等候下一个绿灯。同时,人行横道上绿灯亮起时,市民不要耽误时间,请快速通行。不要在过马路时嬉笑玩闹,也不要低头看书或玩手机,这些行为随时可能导致意外事故的发生。过马路时要做到一停二看三通过,确保安全出行。

安全文明驾驶