

# 大道如虹 见证交通巨变



打破壁垒

## 出行大提速

飞机翱翔，高铁驰骋，西宁市民出行大提速！2014年12月25日，在全省人民期盼下，西宁火车站投入使用，今天人们看到的西宁火车站就是此次改造的成果——设施一流、功能完善、安全可靠、环境优美的现代化交通枢纽。车站利用地上地下空间，和城市公交车站、长途汽车站、出租车停车场无缝连接，使人们换乘更加便捷。

据介绍，65年来西宁火车站站房经历了四次发展变化，见证了高原铁路从无到有、从小到大、从蒸汽机车到内燃机车、电力机车、再到复兴号动车的快速发展变化。2023年7月1日，“复兴号”驶上青藏高原，青藏铁路正式进入动车时代，西宁火车站翻开了崭新的一页。

2018年9月28日，这天必将被历史和人们铭记。这一天，西宁曹家堡机场正式升级为西宁曹家堡国际机场，青海有了唯一的开放口岸。从2008年首次开通香港旅游包机，到开通首尔、台北旅游包机，西宁机场国际（地区）业务保障资质健全、能力过硬。随着升级为国际机场，我省支线机场建设也方兴未艾，先后建成德令哈机场、花土沟机场、果洛机场，我省“一主八辅”的机场建设模式凸显。

更名为国际机场后，截至目前，西宁机场通航城市61个，25家航空公司在宁运营，航班通达性、便捷度持续提升，航线网络进一步优化，方便更多旅客出行。从此，山不再高，路不再遥远。

## 从一条路到一张网

### 构建快速路网

新中国成立初期，老西宁和全国其他地方一样市政设施落后、运行效率低，严重制约着经济发展和人民生活水平的提高。从一张张资料图片、老照片中，我们看到二十世纪五六十年代基本都是泥土老路、土巷道，二十世纪八九十年代灰白色的水泥路面上，汽车、自行车、行人不多，那时的交通何等落后和不便可想而知。

新中国成立75周年以来，随着经济的发展，城市的拓展，一座座高楼拔地而起，一条条道路穿梭其中，从“出门全靠脚”到“出行由你选”，从“封闭堵塞”到“畅行无阻”，无不记录着交通方式的发展和人民生活水平的提高。

特别是近年来，从“畅通西宁”到“幸福西宁·绿色交通”，西宁投资600多亿元建成凤凰山路等187条道路，昆仑桥等17座桥梁，打通西关大街西延等22条瓶颈断头路，新增南北高速下线19处。建成城区路网里程达668公里，路网密度达到5.8公里/平方公里……

首条贯穿城区的道路凤凰山路建成通车，给西宁市人带来了出行上的便捷畅快，更为城市增添了许多亮丽色彩和时尚大气；

湟水路高架桥、峡口路连接线建成通车，西宁南北城区相连接，南北高速贯通；

昆仑桥拓宽改造，不仅畅通了城区中心交通，而且以三桥飞架东西的姿态，让南川河两岸的交通能力得到提升；

长江路桥改造完成，城北区与城中区、城西区之间的过渡更加便捷；

湟中路、群星路两处下穿和海湖跨线桥的改造建设，让一直承担着巨大交通压力的昆仑路实现快速化；

门源路、宁大路、八一一路等一大批道路大修整治，让西宁交通变得越来越快捷；南北大街、建国大街、南山路、海湖路、昆仑大道、南川东路、新宁路等一大批道路地下管网的全面提升改造，让出行环境越来越优化，城市安全韧性不断增强。

从一条路到一张网，快速路网的建设，助推着西宁中心城区各板块均衡发展，推动着城市快速发展的步伐。

市民委希忠亲眼见证了西宁交通的大变迁，他感慨道：“西宁交通的变化可以用翻天覆地来形容，路越来越多、越来越宽、越来越畅通，这在以前是想也想不到的。”



9月中秋，西宁南山微风拂面，风和日丽。登上凤凰台，极目远眺——城区内道路四通八达，纵横交错！

随着“复兴号”驶上青藏高原，西宁曹家堡机场正式升级为国际机场，从此，山不再高，路不再遥远！

厚重的历史与现代时尚交相辉映，共同见证着高原古城75年的沧桑巨变。

七十五载，弹指一挥间。城乡面貌发生了巨大变化，城市版图不断延伸，尤其是路网等基础设施日臻完善，“成长”中的西宁，“颜值”不断提升，综合承载力显著提高，群众对城市的认同感、归属感、幸福感日渐增加。

## 交通，改变了我们的生活

73岁的市民薛广坤，20世纪80年代骑自行车上班，90年代后相继换成摩托车、电瓶车。如今，一辆轻便的电动自行车就是他的出行“宠儿”。与此同时，女儿则开燃油汽车上班，孙女买了新能源汽车，环保又便宜。祖孙三代交通工具的变化也是西宁市民出行方式变迁的缩影。

市民蓝天说：“二十世纪五六十年代，人们出行基本都是走路，仅有部分经济条件比较宽裕的家庭才能拥有一辆自行车。现在几乎家家都有私家车，出行也方便很多，生活在这个美好的年代，我们是幸福的！”

“人们的生活条件及生活环境在不断改变。许多普通的家庭都有条件拥有一辆甚至多辆轿车，日常出行更方便了。”说起交通的变化，许多市民不断赞叹：“二十世纪五六十年代的交通条件很差，道路基本上都是坑坑洼洼的红土路，很少有像样的公路。看现在，整个城区形成纵横交错、四通八达的路网，去哪儿都很方便，变化真是太大了！”

眼下已经进入智能时代，只需拿起智能手机用APP打车便有专车在门口等候，足不出户就能买到汽车票、火车票、飞机票，刷脸进站、无纸登机让“说走就走”的旅行更加惬意。近途自驾旅游，高铁、客车、网约车一应俱全、定制出行、任由选择。

75年来，西宁的交通变化令人惊叹，老一辈的西宁人，则是这段历史的

的见证者，也是交通不断改善的体验者，他们的亲身感受折射出的是当下老百姓满满的幸福感。

百姓点赞：一座座人行过街天桥拔地而起，一部部无障碍电梯让市民过街更安全便捷，打通了城市“肌体毛细血管”，使市区交通微循环更为通畅。

市民见证：在打造“外环内网”城市交通格局的同时，我市还在“内外兼修”上下功夫，下功夫实施地下管网设施改造。北大街、建国大街、南山路、湟中路、海湖路、昆仑大道、南川东路、新宁路、怡心园片区等一大批道路地下管网全面提升改造，东关大街、南山路、祁连路、长江路等以燃气管网改造为主的地下管网改造紧跟而上，整治道路病害、更新地下管网，优化出行环境。

近年来，西宁人均道路面积从2012年底的7.15平方米增加至2022年底的12.61平方米，市区交通拥堵指数下降62.4%。另外，建成508公里绿道网络，公共自行车站点104个，实现了“三河六岸”及五区两县的连接，贯穿延伸至县区景观、公园、广场，一条条绿道方便了群众出行，成为城市亮丽的风景线。

“世界那么大，我想去看看”。西宁交通建设高速发展，四通八达的公路网、便捷高效的铁路网、密集交错的航线网，让人们有机会见识更加广阔多彩的世界！（记者 啸宇）

