

业主盼地下车库能物尽其用

近日,金座威尼谷小区业主致电晚报交通热线反映,该小区地下车库为负二层和负三层,其中负二层没用于停车,现为已关停的农贸市场,由于小区车辆越来越多,停车难问题越来越突出,大家都希望负二层能够恢复停车功能,希望记者予以关注。

业主反映

冯先生说,他是3年前入住该小区的,当时小区负二层就开设了农贸市场,2021年该农贸市场规模扩大经营户增多,每天凌晨三四点楼下就传来车辆进出及卸货的噪音,当时有业主质疑农贸市场开在小区地下车库的合理性,2022年该农贸市场因种种原因关停,目

前负二层一直处于闲置状态,大家都希望能将这里恢复为车库,缓解业主的停车难题。

记者调查

10月20日,记者来到金座威尼谷小区,看到小区地下车库入口处上方悬挂着“西河农贸市场”的牌子,市场位于地下车库负二层,车库右侧还设置了专门的人行通道方便购物者进出。走访中,记者看到,该农贸市场南边和北边的两个卷闸门均已关闭。

小区业主说,目前,地下车库负三层共有600多个车位,但是有停车需求的业主达上千人,负三层的现有车位根本无法满足业主的停车需求,没有购买车

位的业主按临停收费,一个月光停车费就要四五百块钱,如果回来晚了没有停车位,大家只能将车停在小区北侧的路面停车场内,大家都希望负二层地下车库能尽快启用。

物业答复

记者从小区物业了解到,之前农贸市场没有通过消防部门的安全检查,目前已经关停。针对业主的停车诉求,他们已经上报总公司,将对负二层进行改造,为业主提供停车服务。

记者 一竹

停车琐事

设了禁左标识为何还有左转信号指示?

近日,市民致电晚报交通热线反映,西宁汽车客运中心站门口行人随意横穿马路,车辆违规左转的情况时有发生,交通秩序混乱,希望晚报予以关注。

市民反映

马先生说,10月18日,他开车从站北路进入站东巷,行至汽车客运中心站门口时,发现左转交通信号灯为红灯,但车行道旁又设置有禁止左转的交通指示牌,前面的车辆打了左转向灯等待左转,后面的车辆喇叭声连成一片,让他疑惑的是既然设置了禁止左转的交通指示牌,为什么交通信号灯上又有左转指示,不知到底该如何行驶?庄先生说,汽车客运中心站门口北侧,设置有斑马线和行人过街信号灯,但斑马线中间都是隔离栏,行人无法通过,不少过马路的市民在车流中穿梭,十分危险。

记者调查

10月20日15:00记者来到汽车客运中心站门口,看到站东巷由北向南方向的交通信号灯有左转和直行两种指示,最内侧车行道旁的隔离栏上设有三个禁止左转的标志牌,三个车行道均为直行车道。当左转交通信号灯显示为红灯、直行交通信号灯显示为绿灯时,有的车辆会停车等待左转绿灯,有的则按路面交通标线直行通过,车牌号为青A·2266F、青A·0P611、青D·C0222等车辆在该路口进行了左转。汽车客运中心站门口向北约20米处的斑马线中间设有隔离栏,隔离栏上挂有“此人行道封闭,行人请走南侧人行道”的



牌子,但依然有不少市民从斑马线两端走到车行道上,穿梭在车流中。记者驻足观察,发现10分钟内约有30位市民混在车流中一路小跑过马路,有的市民还推着婴儿车,过往车辆避之不及。

部门答复

就此,西宁市公安局交通管理局宣传科工作人员说,在汽车客运中心站门口设置的交通信号灯没有问题,从站东巷下穿隧道出来的车辆按照交通信号灯可以进行左转,从站北路行至站东巷的车辆则需按

照在隔离栏上设置的交通标识牌禁止左转,对违反交通标志的车辆他们会按照相关规定进行处罚。因该路段周边有客运中心、小商品市场等,行人过街量大,若继续沿用之前东西方向贯通的斑马线,正常行驶的车辆就会受到影响;此外,站东巷下穿隧道也设置了人行道,考虑到市民通行需求,他们会保留道路两端的斑马线,中间的斑马线近期会联系相关部门进行拆除,行人需从道路南侧的斑马线U行过马路。记者 苑柠 摄影报道

关注交通

海天线部分路段交通管制

昨日,记者从省路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G213国道策磨线951公里600米至996公里700米(海晏县马匹寺至共和县青海湖乡)路段路面改造施工,道路半幅通行,施工日期自2024年9月20日至11月20日;1352公里30米至1352公里80米(同仁市东干木村)路段泥石流,道路半幅通行;1354公里925米至1354公里960米(朝阳村)路段路肩及边坡坍塌,道路半幅通行;1408公里530米至1408公里570米(泽库县麦秀山)路段路基塌陷,道路半

幅通行。●G310国道连共线2122公里989米(松巴峡)处山体塌方,道路半幅通行,其中2123公里789米(松巴峡)处便道通行;2141公里889米(克日吉哈亚口)处路基坍塌,道路半幅通行;2119公里228米至2119公里628米(贵德县松巴峡)路段发生泥石流,造成桥梁路基冲毁、塌陷,道路半幅通行。●G338国道海天线2055公里720米至2055公里820米(门源县梅花村)路段左侧路基垮塌,施工单位正在进行修复施工,道路半幅通行;2112公里292米(门源县大沙沟桥)上部承重构件出现梁板开裂、露筋、整体网裂、析水泛碱

等现象,上部构件技术等级状况评定为5类,不具备通行条件,交警部门对2112公里至2114公里(门源县大沙沟村至小沙沟村)路段实行交通管制,管制时间自2024年9月28日至2024年12月31日,绕行路线:去往东川镇方向的车辆绕行岗青公路—嘉豪加油站—花都路,去往浩门镇方向的车辆绕行G338海天线K2110+200处—花都路。

记者 毓洛

出行参考

天气预报

今天(10月23日)	明天(10月24日)	后天(10月25日)
晴	晴	小雨
3℃~16℃	5℃~18℃	2℃~10℃
微风	微风	微风

车辆不按信号灯指示行驶造成拥堵

近日,有市民致电晚报交通热线反映,柴达木路青藏高原农副产品集散中心1号门附近经常有车辆不按交通信号灯指示行驶,造成此处交通拥堵,希望记者予以关注。

市民反映

高先生说,他家住青藏高原农副产品集散中心附近,每天早上都要坐公交车去上班,公交车行驶至青藏高原农副产品集散中心1号门附近时,每天至少拥堵一二十分钟,据他看来,堵车是因为进入青藏高原农副产品集散中心的大货车及小货车随意加塞变道造成的,希望相关部门能在此处安装电子抓拍,整治这些不按交通规则行驶的车辆。

记者调查

10月20日,记者来到现场看到,青藏高原农副产品集散中心门口的柴达木路为东西走向,此处设置有交通信号灯,因路口的停止线离信号灯有10米左右的距离,许多车辆行驶至路口时不减速,待信号灯变红后才紧急刹车,有些车辆则不顾信号灯的指示,在红灯时强行通行,导致正在人行横道上过马路的行人紧急避让。

记者注意到,有很多在市场内经营的商户都有电动车,大多数电动车从青藏高原农副产品集散中心驶出后,从人行横道上逆行至马路对面运送货物,正常行驶的车辆不得已只好避让。

据了解,青藏高原农副产品集散中心一般在早上6点开放,由于市场的门禁通道较窄,部分大型半挂车车辆车身较长,无法一次性通过门禁通道,需要数次调整方向、角度才能进入市场,从而造成了短暂压车,此时有些小车驾驶员不自觉,随意占道、加塞,导致该路段更加拥堵,一般早上6点30分左右经常堵车。

部门答复

西宁市公安局交通管理局宣传科工作人员说,此路段的情况他们已经注意到,每天都会派交警重点管控该路段的车辆。市民提出的安装电子抓拍的建议他们已经上报,资金到位后会立即进行安装。记者 一竹

交通监督岗

停车场排风管道刚坏车顶 谁担责?

近日,市民张先生致电晚报记者反映,他10月初去河湟小镇给一住户家安装净水器,停车场入口处标明了车辆限高2米,自己的车刚好符合标准就将车停在停车位上。等安装完净水器他开车驶离时,车顶与停车场上方的通风管道相撞,导致车辆受损,他随即找到小区物业工作人员,要求物业调取监控并给出修车赔偿,却遭到了拒绝。

10月15日,记者从张先生提供的视频和照片上看到了,其驾驶的是一辆面包车,车尾上方被刚蹭,留下了一个直径约为3厘米的小洞,小洞周边也有明显的刮擦痕迹。张先生说,自己车高是1.93米,完全符合停车条件,既然停车场允许车辆进入,就意味着所有车位均能满足相应高度,发生事故让他感到意外。

就此,小区物业工作人员说,他们调取了监控后确定了张先生的停车位置,该位置上方安装有排风设施,比正常的停车位低一些。这个位置是小区业主的私家车位,因其特殊性所以车位上只能停放小轿车。张先生因不熟悉地下停车场环境所以发生了事故。小区地下停车场共有20个临时停车位,张先生应选择合适的车位进行停放,停车出现事故属个人行为,物业不会做出赔偿。物业今后会在有排风管道的地方张贴标识提醒车主,避免此类事件再发生。记者 苑臻

百姓与交通

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者: 俪臻
电话: 18609717958
微信号: 415359345



今日在线记者: 王凌
电话: 19997338509
微信号: kuhaifanting



遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者: 毓洛
电话: 18597011229
微信号: yu_luo2020



今日在线记者: 苑柠
电话: 13109739965
微信号: wb13109739965

