

总额高达数十亿 流向两党候选人

美多名亿万富豪捐款“站队”

美国共和党总统候选人特朗普近日出现在宾夕法尼亚州的一家麦当劳餐厅短暂“打工”，引起美媒广泛报道，民主党总统候选人哈里斯则称自己曾在麦当劳工作过。英国《每日电讯报》24日称，美国政客一直将快餐连锁店作为企业家精神和美国价值观的典范，并利用去麦当劳就餐来拉近自己与平民阶层的距离。

麦当劳政治捐款分析

据报道，对麦当劳公司2023年政治捐款的分析发现，在总额17.25万美元捐款中，有13.85万美元被捐给了民主党阵营。《每日电讯报》称，麦当劳公司的这些政治捐款发生在总统大选前，主要是提供给民主党政客个人或用于竞选活动，而非整个民主党。相比之下，共和党阵营获得的捐款为3.4万美元。

有记录显示，麦当劳总部曾向39名民主党议员和14个与该党有关的政治基金捐款，平均捐款额为2613美元。有17笔捐款捐给了共和党议员或政治基金，平均捐款金额为2125美元。

报道称，除了麦当劳总部提供的直接政治捐款，还存在一个与麦当劳有关的政治行动委员会，其资金由该公司的员工和美国特许经营店的所有者提供。根据联邦选举委员会网站上的文件，麦当劳政治行动委员会在2023年至2024年期间筹集了约55.4万美元的捐款，并捐赠了其中的53.8万美元。经分析发现，大部分捐款都流向了共和党阵营。与公司预算中的政治捐款不同，麦当劳无法控制其政治行动委员会的捐款行动。

捐款活动密集

随着美国大选日益临近，民主、共和两党的大金主们也密集行动，下场投入战局。据美国《纽约时报》报道，3位知情人士透露，数十年来一直淡出政坛的比尔·盖茨私下表示，他最近向支持哈里斯竞选总统的一家非营利组织捐赠了约5000万美元，此次捐赠是秘密进行的。《纽约时报》称，盖茨尚未公开支持哈里斯，他的捐赠将表明他此前一直避免进行此类捐赠的策略发生了重大变化。据透露，盖茨的两个孩子罗里和菲比已成为民主党的捐款人。

除了盖茨外，英国《金融时报》称，本月初，风投公司安德森-霍洛维茨的联合创始人本·霍洛维茨表示，将向哈里斯的竞选活动提供“巨额捐款”。霍洛维茨和安德森是硅谷最具影响力的两位人物，也是长期的民主党人。不过，7月中旬，他们宣布公司将支持特朗普的竞选活动。一位了解霍洛维茨想法的人士表示：“情况在拜登退选后又发生了变化，霍洛维茨和妻子发现他们的朋友正在竞选（二人与民主党副总统候选人蒂姆·沃尔兹是老朋友）。”

在共和党方面，据路透社报道，美国联邦选举委员会当地时间15日公布的信息显示，马斯克在过去3个月内向他创立的“美国政治行动委员会”捐赠了近7500万美元，该委员会还在其他共和党国会候选人身上投入资金。

据报道，著名投资人沃伦·巴菲特方面当地时间23日称，不会支持任何政治候选人。

史上最昂贵周期

有美国研究机构预测，2024年选举周期将成为美国史上最昂贵的一个政治周期。据美国《华盛顿邮报》报道，截至16日，以公开身份捐款最多的50位捐赠者已向政治委员会和其他参加选举的团体捐赠了超21亿美元。数据显示，这些巨额捐赠者的资金主要流向共和党，但也有捐赠者选择支持民主党和其他党派。

数据显示，目前捐款最多的个人前三名分别为铁路巨头蒂莫西·梅隆、亿万富翁谢尔登·阿德尔森和伊莎白·尤莱恩夫妇，他们的捐款数额分别为1.72亿、1.348亿以及1.284亿美元，均流向了共和党阵营，而目前马斯克只能排第6。捐款金额排名第8的个人是前纽约市长布隆伯格，他也是以公开身份向民主党阵营捐赠资金最多的个人。据《环球时报》

埃及媒体报道，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)代表团24日在埃及首都开罗会见埃及官员。以色列总理办公室当天发表声明说，以色列将派代表团赴卡塔尔与斡旋方商量重启加沙停火谈判。斡旋方希望，哈马斯领导人叶海亚·辛瓦尔之死可以成为巴以恢复间接谈判甚至达成协议

哈马斯立场没变

开罗新闻电视台报道，埃及安全官员在开罗会见了哈马斯代表团。哈马斯控制的阿克萨电视台也证实，居住在卡塔尔的哈马斯“二把手”哈利勒·哈亚率领代表团访问开罗，会见埃及情报总局局长哈桑·马哈茂德·拉沙德。

一名不愿公开姓名的哈马斯官员告诉法新社，双方在会谈中讨论了与加沙停火协议有关的“想法和提议”，哈马斯表达了停火止战意愿，同时坚持要求以色列撤出加沙地带。

哈马斯高级成员乌萨马·哈姆丹接受黎巴嫩“广场”电视台采访时重申，哈马斯立场没变，“只

加沙停火谈判有望恢复

有以色列停止侵略、全部撤走，哈马斯才会释放以被扣人员”。

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡24日说，他对埃及方面推动停火谈判重启表示欢迎。以色列将派以色列情报和特勤局(摩萨德)局长率代表团于27日前往卡塔尔首都多哈，会见美国中央情报局局长和卡塔尔首相，讨论恢复加沙停火谈判。

美国和卡塔尔方面也证实，新一轮加沙停火谈判将在卡塔尔举行。

停火方案或有变化

美国国务卿安东尼·布林肯24日访问多哈，而后前往英国首都伦敦。他将在那里会见黎巴嫩总理、约旦外交大臣和阿拉伯联合酋长国外长。美国希望约旦和阿拉伯在加沙地带战后重建中发挥作用。

布林肯说，斡旋方将“探索(加沙停火的)新选项”，他们希望拿出一份“既能让以色列撤军、又能让哈马斯重组”的新方案。

埃及、卡塔尔和美国先前提出的停火方案一直

没有得到落实，以色列和哈马斯多番拉扯，互相指责对方阻碍协议达成。美国和以色列官员称，辛瓦尔一直不赞同停火协议，是达成协议的关键障碍。

卡塔尔官员说，辛瓦尔死后，卡塔尔方面已与哈马斯高层“重新接触”。

着手重启谈判的同时，以色列继续在战场上向哈马斯施压。以色列军队本月早些时候在加沙地带北部发起新一轮攻势。加沙地带民防部门说，已有超过770名巴勒斯坦人死于以军本轮攻势。以军称，哈马斯正试图在加沙地带北部重整旗鼓，以军这次行动的目的就是摧毁哈马斯在那里的作战能力。

以军24日还空袭了加沙地带中部一所学校，打死17人。以军声称打击目标是躲藏在学校的哈马斯武装人员。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门24日发布的数据，去年10月新一轮巴以冲突爆发以来，以色列在加沙地带的军事行动已造成近4.3万巴勒斯坦人死亡、逾10万人受伤。

新华社特稿

德国：反对乌克兰马上加入北约 加码对以色列的军火供应

德国总理奥拉夫·朔尔茨24日说，德国反对乌克兰“现在就加入”北大西洋公约组织，并且不会向乌方提供可深入打击俄罗斯本土的“金牛座”巡航导弹。

同一天，德国外交部公布的数据显示，自今年8月以来，德国政府批准向以色列出口军事装备累计超过1亿美元。

拒绝乌方请求

乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基本月公布了乌方“胜利计划”，寻求西方国家更多支持，其中的提议之一是北约“马上”邀请乌克兰加入这一美国主导的军事联盟。

朔尔茨24日接受德国电视二台采访时否决了乌方这一要求，理由是“一个战争中的国家绝对不

能成为北约成员”，北约内部就这一点“没有分歧”。

按照朔尔茨的说法，通常情况下，如果北约向一个国家发出成员资格邀请，后者很快就能加入。北约去年7月在立陶宛首都维尔纽斯、今年7月在美国首都华盛顿举行峰会时，曾经描绘乌克兰加入北约的长期愿景，“但我认为，除此以外，当下没有必要做任何新决定”。

泽连斯基近期还呼吁西方国家解除对乌克兰使用援助武器打击俄罗斯境内纵深目标的限制。朔尔茨24日重申，他反对向乌克兰提供射程可达500公里的“金牛座”空射巡航导弹，且坚持认为俄乌冲突绝不能升级为北约与俄罗斯直接交战。

加码对以军售

与美国相似，德国现阶段在军援方面没有充分

满足乌方期待，但对同样处于战争状态的以色列，则不顾国内反对和国际批评，加大力度提供军援，尤其是在近期以色列加大对加沙地带、黎巴嫩攻击的背景下，德国反而加快了对以军火供应的步伐。

德国外交部24日公布的数据显示，自8月以来，德国政府批准向以色列出口军事装备总额9405万欧元(1欧元约合1.08美元)。

据德新社报道，德国去年总计向以色列批准出口各类装备3.265亿欧元，其中包含2010万欧元的武器弹药，而且大部分出口许可是在本轮巴以冲突去年10月7日爆发后获批。

德新社说，几个月来，军援以色列在德国是争议话题。朔尔茨政府近期加码对以出口军火，很可能对舆论“火上浇油”。

新华社特稿

美国麦当劳因大肠杆菌污染事件遭诉讼索赔



美国科罗拉多州一名男子23日对美国餐饮业巨头麦当劳公司提起诉讼。按照路透社说法，这是麦当劳发生大肠杆菌污染事件后首桩相关诉讼。

此次污染事件已造成1人死亡、10人住院接受治疗。埃里克·施特利当天向麦当劳总部所在地伊利诺伊州库克县巡回法院提起诉讼，指控麦当劳公司

在食品处理与管理方面存在疏忽，索赔逾5万美元。

施特利在起诉书中说，他本月4日在科罗拉多州格里利县一家麦当劳就餐，几天后大肠杆菌检测结果呈阳性。科罗拉多州卫生部门官员认为施特利的情况与麦当劳汉堡大肠杆菌污染事件有关联。麦当劳公司暂未对这起诉讼置评。

施特利的代理律师罗恩·西蒙表示，他还为另外15名本次大肠杆菌污染事件受害者代理诉讼。

美国疾病控制和预防中心说，上述感染者在麦当劳食用名为“四分之一磅”的汉堡后感到不适，经检验确认，他们感染O157:H7型大肠杆菌。

事后，麦当劳全美1.4万家门店中有五分之一的门店下架了涉事问题汉堡。

美国农业部23日晚些时候说，汉堡中的洋葱片可能是污染源。按麦当劳公司说法，麦当劳的供应商经常进行产品检测，在疾控中心给定的污染发生期间未曾检测出这种菌株。

O157:H7型大肠杆菌是一种致病性较强的细菌，人感染后轻则发烧、腹痛、反胃，重则出现出血性腹泻、水肿等症状，甚至因肾功能衰竭和多脏器受损而死亡，尤其对5岁以下儿童伤害较大。

新华社特稿

船主同意赔偿1.02亿美元 美国巴尔的摩撞桥案和解

美国司法部24日说，巴尔的摩撞桥事故肇事货轮船东、运营商与司法部就事故现场清理作业相关民事赔偿达成和解，同意赔偿1.02亿美元。

今年3月26日，船籍新加坡的“达利”号货轮出港后失去动力，撞倒巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥，导致钢制桥体坍塌，桥面6名施工人员落水身亡。这起事故导致巴尔的摩港关闭数月，造成数以亿计经济损失。

美国司法部上月对船东和运营商提起民事诉讼，要求支付清理事故现场的巨额花费。被告

是两家在新加坡开办的企业。

司法部官员和被告律师24日在一份联合声明中说，和解协议已经达成，被告同意赔偿1.02亿美元，将支付给美国财政部，划入处理这起事故的联邦预算。

联邦政府官员强调，这笔赔偿不包括重建大桥的费用。重建大桥可能需要耗资近20亿美元，马里兰州政府在另一起诉讼中就提出索赔。

据美联社报道，这两家新加坡企业还面临其他多桩诉讼，原告包括受害者家属、市政机构和

因撞桥事故遭受经济损失的企业。

联邦调查局今年4月对这起事故启动刑事调查，初步判断，电力故障是导致“达利”号撞桥的直接原因。美国国家运输安全委员会先前发布的初步调查报告显示，“达利”号在离开巴尔的摩港前几个小时内曾两次停电，在撞到桥梁前几分钟内，再次发生电力故障，随后失去动力。

调查人员说，眼下仍无法就事故原因作结论，还需调查“达利”号配电系统设计和运行等相关事故的多方面因素。

新华社特稿