

想为世界造飞机 印度能否梦成真

当地时间10月28日,为了欢迎18年来首次访印的西班牙总理桑切斯,以及桑切斯“带来”的空客C-295运输机总装生产线,印度总理莫迪准备了隆重的“路演”。



塔塔集团下属飞机制造厂相关负责人介绍“印度制造”的飞机。

一家工厂 被寄厚望

据新华网报道,莫迪与桑切斯在巴塞罗那共同为印度塔塔集团下属的塔塔先进系统有限公司塔塔飞机综合体揭幕,这是印度首家私营军用飞机制造厂。

印度方面期待空客C-295运输机总装生产线在印度落地,将是“促进印度航空航天业发展”和“印度制造”的基石。

然而,“印度制造”的空客C-295能否助力印度实现“为全球制造”的雄心?根据2021年签署的一项价值25亿美元的协议,空客将从位于西班牙塞维利亚的总装线向印度交付首批16架多用途战术运输机C-295。

对于这家工厂的落成、这条总装生产线的落地,分析人士称,这是私营部门首次进入印度国防生产领域,不再只是埋头制造小型零部件,而是可以经手整架飞机的生产交付流程。

动作频频,显露雄心

这场盛大的揭幕仪式,让“印度制造”的

“大国雄心”显露无遗。

自2014年上台以来,莫迪频频放话要将印度打造成基础设施、制药、国防领域的全球制造业中心。在鼓吹“印度制造”的口号之下,莫迪政府试图优先扶持国防军工产品的国产化,通过引入更多私营企业参与来刺激竞争、促进对国防研发的投资,同时扩大同美国、澳大利亚、日本等国家的合作。

在过去这一年中,印度更是在航空航天、国防工业领域动作频频。1月,莫迪在班加罗尔为占地17.4万平方米、耗资160亿卢布的波音印度工程技术中心园区揭幕。9月,印度塔塔集团旗下一家防务公司在摩洛哥开厂,成为印度首个在海外设立的军工厂。如今,C-295运输机总装生产线又落地印度。

上海政法学院东北亚研究中心副主任杨震表示,作为一个时刻渴望拥有全球影响力的国家,印度认为强大的军事实力是必要条件。

“印度自身的工业能力,尤其是航空工业能力并不能满足这样的需要。”杨震指出,莫迪希望借助空客C-295之类的项目提升印度的工业能力,助力“印度制造”,同时通过出口该机型,增强本国影响力。

理想很美,路还很长

在杨震看来,印度想要将本国打造成为全球的军火厂,优势在于获取西方国家技术、专利面临的障碍相对较小,“但高温潮湿的气候是其劣势,尤其不适合高精尖的航空工业发展”。

杨震说,想要“为世界制造”,“印度制造”还须摆脱原先给外界留下的糟糕印象。

尽管从2014年开始就致力于减少对进口军事技术的依赖,但“印度制造”的大型国防项目进展缓慢。以C-295的这条总装生产线为例,印度国防部同空客、塔塔公司从2017年初就开始谈判,却因为国有印度斯坦航空(HAL)的阻挠以及官僚作风、冗长的程序等因素,拖延至今才落地。此前就有人吐槽,整整6年时间,7个大型“印度制造”国防项目,竟然一个都没进展。更不用提成为士兵梦魇的印度弹药、超高损失率的印度战机……

分析人士指出,印度国产军工研发制造的成功案例往往出自私营企业,但印度政府官员和采购机构却非常擅长为保护自身利益而牺牲军队的需要。塔塔集团能否避免步印度国产阿琼主战坦克的糟糕“前尘”,目前还不得而知。想要实现“印度制造,为全球制造”,印度显然还有很长一段路需要走。 本报综合消息

黎真主党任命新领导人 以防长威胁“斩首”继续

黎巴嫩真主党10月29日宣布总书记纳伊姆·卡西姆出任真主党新领导人,接任遭以色列空袭暗杀的赛义德·哈桑·纳斯鲁拉。当天晚些时候,以国防部长约亚夫·加兰特在社交媒体上发文暗示,以军同样会对卡西姆下手。

真主党在一份声明中说,真主党决策机构协商会议选举卡西姆为总书记。真主党誓言继续执行纳斯鲁拉的政策“直至取得胜利”。

卡西姆现年71岁,出生于黎巴嫩南部,是创立真主党的元老之一,1991年起担任总书记。时任领导人阿巴斯·穆萨维1992年死于以军空袭后,纳斯鲁拉成为真主党总书记。今年9月底纳斯鲁拉死后,卡西姆一直担任真主党代理领导人,经常接受媒体采访。

卡西姆成为新任领导人是在真主党证实其执行委员会负责人哈希姆·萨菲丁遭以军空袭身亡之后。萨菲丁曾被视为纳斯鲁拉的继任者。

与真主党关系密切的黎巴嫩政治分析师卡西姆·卡西尔说,卡西姆成为新任领导人“证明真主党不惧局势升级”,“已完成自我调整”。

29日晚些时候,以色列防长加兰特在社交媒体上发布一张卡西姆的照片,旁边用英文写道“临时任命,不会长久”;他在另一篇帖文中用希伯来语写道,“倒计时开始”。按照美联社解读,加兰特在字里行间向卡西姆发出威胁,即以军将像刺杀真主党其他高层那样追杀卡西姆。

加兰特当天视察以军北方司令部,声称以军已经摧毁真主党弹药库的大部分弹药,真主党的导弹和火箭弹“仅剩20%”,大规模发射的能力大大削弱。

不过,因真主党发射导弹、无人机,以色列境内依旧天天响起空袭警报声。

卡西姆本月早些时候在一次电视讲话中说,真主党的军事能力并未在纳斯鲁拉死后受到损害,警告以色列若继续打击真主党只会遭受更多痛苦。

法新社援引中东地区政治分析师的说法报道,本轮巴以冲突爆发前,真主党约有15万枚火箭弹以及数量不明的防空导弹、反坦克导弹、反舰导弹和能深入精准打击以色列腹地的弹道导弹。

自本轮巴以冲突去年10月初爆发以来,真主党在黎南部边境地区与以军持续交火,以策应巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)。冲突形势近期骤然升级,黎境内9月中旬接连发生大规模移动通信设备爆炸事件,以军大举空袭真主党目标,对真主党多名高层实施“定点清除”。

黎巴嫩卫生部最新数据显示,自本轮冲突以来,以色列对黎巴嫩的空袭和地面进攻已导致将近2800人死亡,超过1.27万人受伤。据《以色列时报》本月29日报道,延宕一年多的黎以冲突导致32名以色列平民和61名以军官兵死亡。 新华社特稿

美消费者因大肠杆菌污染 对麦当劳提起集体诉讼

新华社洛杉矶10月29日电 据美国媒体报道,两名美国消费者29日对美国麦当劳公司提起集体诉讼,因为该公司推出的一款汉堡中的洋葱片引发了大肠杆菌疫情。

报道说,来自芝加哥市的阿曼达·麦克雷和佛罗里达州的威廉·迈克尔·克拉夫特本月购买了一款名为“四分之一磅”的汉堡后,出现了许多与大肠杆菌感染有关的症状。两人都表示因麦当劳的不当行为而遭受了损失,如果麦当劳披露了污染风险,他们就不会购买这款汉堡。

据报道,这起集体诉讼要求麦当劳公司对所有购买了被大肠杆菌污染的“四分之一磅”汉堡的美国民众进行赔偿,赔偿金额未定,但预计总额将超过500万美元。与此同时,麦当劳还面临其他个人诉讼。

上周,麦当劳全美1.4万家门店中有五分之一的门店下架了这款汉堡。今年9月底以来,美国多州陆续报告与食用上述麦当劳汉堡相关的大肠杆菌感染病例。美国疾病控制和预防中心的数据显示,截至本月25日,13个州至少75人出现不适症状,至少1人死亡。

美疾控中心称,导致此次食品安全事故的O157:H7型大肠杆菌是一种致病性较强的细菌,人感染后轻则发烧、腹痛、反胃,重则出现出血性腹泻、水肿等症状,甚至因肾功能衰竭和多脏器受损而死亡,尤其对5岁以下儿童伤害较大。

波音又被查! 卖给美军配件要价太高

美国国防部督察长办公室本周公布的一份审查报告显示,波音公司为美国空军生产C-17运输机时对配件收费过高。比如,卫生间皂液器价格是市上同类商品的约80倍。

据美国商业内幕网站10月29日报道,美国国防部督察长办公室根据国防部热线接到的举报发起这次审查,以调查空军是否“以公平合理的价格”购买C-17运输机配件。依据督察长办公室方面本月28日公布的报告,实际受到审查的配件价值430万美元,其中约26%的支付价格不合理。空军在合同中“为12种不同类型的配件多付了近100万美元”,其中,卫生间皂液器价格相

于市上同类商品高出7943%,总价接近150万美元。报告没有透露皂液器数量。

督察长办公室说,其本打算对价值逾2200万美元的运输机所有配件进行审查,然而,由于“空军没有保存以往成本数据,而国防部合同管理局项目组无法获得供应商报价或找到市上类似商用配件”,超过半数配件无法得到有效审查。

国防部督察长罗伯特·斯托奇说:“空军需要建立和实施更有效的内部控制,以防止在2031年合同到期前出现为配件支付过高费用的情况。这种情况……可能影响全球范围内C-17的作战状态。”

波音公司29日回应,正在研读上述审查报告,计划在未来几天提供详细的书面答复。依据它的说法,报告“似乎进行了不恰当的比较”,因为军用配件的规格和设计不同于商用产品,而公司为满足军用规格对配件做了不少改动。

C-17是美国空军主要战略战术运输机,不仅能够在全球范围内运输部队和装备,还可执行空投等任务。

今年以来,波音公司负面消息不断,旗下多型号飞机出现安全事故,罢工裁员接踵而至,生产经营亏损加剧,新机型推迟交付,市场评级几近沦为“垃圾级”。 新华社特稿

全球黄金需求上季度首超1000亿美元

国际黄金期货价格突破每盎司2800美元之际,世界黄金协会发布报告说,全球黄金需求今年第三季度首次超过1000亿美元,创历史新高。

美国纽约商品交易所12月黄金期货价格30日盘中一度上涨0.69%,至每盎司2800.2美元。

就在同一天,世界黄金协会发布报告说,全球黄金需求金额第三季度同比上涨35%,首次超过1000亿美元;在重量方面同比增长5%至1313吨,同样创纪录。

世界黄金协会分管全球研究的胡安·卡洛斯·阿蒂加斯告诉美国市场观察网站,第三季度黄金需求受投资者支撑,“尤其是西

方市场投资者,他们需要应对利率下行和地缘政治风险持续”。

世界黄金协会说,在细分的需求领域中,对黄金的投资需求第三季度同比增长132%至364.1吨,为2022年第一季度以来最强单季投资需求。

该协会指出,地缘政治风险持续促使西方投资者拥抱黄金,引发资金大量涌入全球黄金交易型开放式指数基金(黄金ETF);黄金ETF和场外交易的强劲需求是拉动第三季度黄金需求的主要动能。历经连续9个季度资金流出后,黄金ETF第三季度的资金流入可购买94.6吨黄金。

数据显示,印度的黄金投资需求第三季

度同比增加41%至76.7吨。此外,全球中央银行黄金购买力依然强劲。今年以来,全球央行已买入694吨黄金,但这一数字低于2023年。

与此同时,全球央行第三季度黄金需求减少至186.2吨,同比下降49%。波兰和匈牙利的央行当季位列最大黄金买家。

阿蒂加斯说,世界黄金协会尚未发现,也不预期大量黄金抛售,但“一些央行可能战术性地在黄金快速涨价期间推迟购买”。

据美国道琼斯公司市场数据部统计,截至29日,国际黄金期货价格今年以来已37次盘中创新高。 新华社特稿