

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

《促进高质量充分就业》

新华社北京10月31日电 11月1日出版的第21期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《促进高质量充分就业》。

文章指出，就业是最基本的民生，事关人民群众切身利益，事关经济社会健康发展，事关国家长治久安，我们党对此历来高度重视。党的十八大以来，我们不断深化对新时代就业工作规律的认识，积累了许多经验，主要包括：坚持党对就业工作的全面领导，坚持把就业作为民生之本，坚持实施就业优先战略，坚持依靠发展促进就业，坚持扩大就业容量和提升就业质量相结合，坚持突出抓好重点群体就业，坚持创业带动就业，坚持营造公平就业环境，坚持构建和谐劳动关系，等等。这些经验十分宝贵，要长期坚持并不断丰富发展。

文章强调，促进高质量充分就业，是新时代新征程就业工作的新定位、新使命。要坚持以人民为中心的发展思想，全面贯彻劳动者自主就业、市场调节就业、政府促进就业和鼓励创业的方针，持续促进就业质的有效提升和量的合理增长，不断增强广大劳动者的获得感幸福感安全感，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力支撑。

文章指出，要始终坚持就业优先。坚定不移贯彻新发展理念，更加自觉地把高质量充分就业作为经济社会发展的优先目标，使高质量发展的过程成为就业提质扩容的过程，提高发展的就业带动力。要着力解决结构性就业矛盾。人力资源供需不匹配，是当前我国就业领域面临的主要矛盾。解决这一矛盾，关键在于加快塑造素质优良、总量充裕、结构优化、分布合理的现代化人力资源。要完善重点群体就业支持政策。坚持把高校毕业生等青年群体就业作为重中之重，多措并举促进农民工就业，稳定脱贫人口务工规模和务工收入，加强对大龄、残疾、较长时间失业等就业困难群体的帮扶，做好退役军人、妇女等群体就业工作。要深化就业体制机制改革。充分发挥市场在人力资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用，着力解决制约提升就业质量、扩大就业容量、优化就业结构的卡点堵点问题。要加强劳动者权益保障。健全劳动法律法规，完善社会保障体系，维护劳动者合法权益，加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障，有效治理就业歧视、欠薪欠保、违法裁员等乱象。

文章指出，就业是家事，更是国事。各级党委和政府要把就业当作民生头等大事来抓，加强组织领导，健全制度机制，增强工作合力。要加快建构中国就业理论体系，积极讲好中国就业故事，有效提升我国在就业领域的国际话语权和影响力。

前三季度我省金融支持实体经济质效进一步提升

本报讯(记者 一丁)10月31日上午，我省前三季度金融运行“成绩单”发布。在金融支持全省经济高质量发展的决策部署下，我省金融机构抢抓国家实施“两重”“两新”和一揽子增量政策的重大政策机遇，全省金融总量保持平稳增长、信贷投放结构持续优化、信贷总量稳定增长、重点领域和薄弱环节金融服务持续优化。

前三季度，中国人民银行青海省分行认真贯彻落实人民银行总行和省委、省政府各项决策部署和重点工作安排，落实稳健的货币政策，引导全省金融机构信贷合理增长、均衡投放，资金使用效率和金融支持实体经济质效进一步提升。

金融总量平稳增长

截至9月末，青海省金融机构本外币各项存款余额8062.04亿元，同比增长3.56%，比年初增加167.48亿元，同比多增加4.62亿元。

截至9月末，青海省本外币各项贷款余额7836.93亿元，同比增长4.31%。前三季度贷款增加251.41亿元，从历史数据看，今年前三季度贷款增加量较多，为近五年同期次高水平。

信贷投放结构持续优化

投向国民经济重点行业信贷增长较快，截至9月末，制造业中长期贷款余额265.92亿元，同比增长20.93%。基础设施行业中长期贷款余额2793.34亿元，同比增长9.14%，增速比上年同期高8.38个百分点，前三季度新增182.87亿元，同比多增171.47亿元；金融资源更多流向普惠金融领域。截至9月末，普惠小微贷款余额479.46亿元，同比增长15.50%，高于各项贷款增速11.19个百分点，前三季度新增54.89亿元，支持普惠小微经营主体11.14万户，同比增长25.02%，普惠覆盖面持续扩大；绿色低碳领域贷款增势良好。截至9月末，绿色贷款余额1928.57亿元，同比增长17.86%，比各项贷款增速高13.55个百分点，较去年同期高23.17个百分点；贷款支持科技创新类行业力度加大。截至9月末，信息传输、软件和信息技术服务业以及科学研究和技术服务业贷款余额11.63亿元，同比增长21.15%，高于各项贷款增速16.84个百分点，前三季度新增2.08亿元，科技型企业信贷支持力度不断加大。

此外，中国人民银行青海省分行还加强对全省信贷运行工作调度，加强金融运行形势分析研判，推动全省信贷总量稳定增长。截至9月末，全省金融机构本外币各项贷款余额7837亿元，同比增长4.3%，信贷总量稳定增长。

本报讯(记者 樊娅楠)10月31日，全市党建引领“有诉必应马上办”机制创新工作9月份点评会召开。此次会议以“市县联动处置涉旅诉求，攻坚克难保障游客合法权益”为主题，旨在以旅游诉求为切入点，进一步规范旅游市场秩序，提升旅游服务质量。市委常委、副市长姜晓东主持，市委常委、纪委书记牛得海作点评讲话，副市长刘强峰、赵淑兰参加。

会议指出，旅游是拉动经济发展的重要动力。全市党建引领“有诉必应马上办”机制创新工作开展以来，我市以维护西宁旅游形象为出发点，以西宁文旅产业服务中心为平台，深化运用“有诉必应马上办”机制，持续做好涉旅诉求受理，全链条提升服务保障质效。要思想认识上再重视再

提升，问题短板上再直面再补齐，工作措施上再强化再务实，把做好涉旅诉求作为提升工作水平的突破口和着力点，集中要素资源，重点发力攻坚，确保旅游市场秩序安全稳定，努力让游客在宁游得放心、游得舒心、游得开心。

会议强调，要坚决扛牢责任，积极构建政府主导、企业主责、部门联合、社会参与、多元共治的旅游服务质量监管和提升工作格局，用心用情用力解决一批影响旅游服务质量的突出问题。要坚持系统观念，加强和改进市场监管，完善旅游管理政策，支持、引导和规范市场主体健康发展。要坚持创新发展，引导和激励A级旅游景区、星级饭店、旅行社、在线旅游经营者、等级旅游民宿等市场主体将

提升旅游服务质量作为增强市场竞争力的重要手段，创新旅游服务质量管理模式，完善消费后评价体系。要注重行业引领，发挥协会组织协调和标准引领作用，强化行业自律，提升旅游管理和服务水准。要加强人才建设，推动建立政府、院校、科研院所、行业协会和旅游企业共同参与的旅游服务质量教育网络，大力培养旅游服务质量人才，广泛调动从业人员提升旅游服务质量的积极性和主动性。

会议通报了9月份“西宁评议”公共服务评议情况、9月份党建引领“有诉必应马上办”机制创新工作及全市涉旅投诉处置情况，相关县区和市旅游协会负责同志、旅游企业代表作了交流发言。

会议还邀请了游客代表参加。

西宁市成立网约配送、快递行业交通安全联盟并签署行业交通安全公约

本报讯(记者 张弘靓)10月30日，在西宁运营的美团、“饿了么”、邮政西宁分公司、顺丰快递、中通快递、申通快递、圆通快递、韵达快递、京东物流、德邦物流、极兔快递公司等网约配送、快递行业共11家企业共同发起成立了网约配送、快递行业交通安全联盟，并签署《西宁市网约配送、快递行业交通安全公约》(以下简称《公约》)。市委市政府相关领导、市数据局、市市场监管局、市商务局、市公安交通管理局等部门负责同志参加活动并座谈。

近年来，西宁市网约配送、快递行业等产业蓬勃兴起、快速发展，为我市经济社会发展和就业增长注入了新活力，同时也对城市管理提出了

新的课题。联盟成立及公约的签署，标志着西宁市探索以“党建引领、政府协调、社会治理、行业自律”的方式，推动解决网约配送、快递行业交通安全问题，促进构建良好行业生态，助力行业健康有序发展。

此举是西宁市认真贯彻落实党的二十届三中全会精神，按照省委、市委全会要求，以改革创新强化社会治理体系和治理能力现代化建设，推动“行业单一管理”向“社会统筹治理”转变的具体实践；是鼓励支持新业态新模式发展壮大，关心关爱中小企业高质量发展，保障灵活就业群体合法权益的具体实践；是推进党建引领“有诉必应马上办”机制创新工作走深走实，攻坚克

难解决企业和群众诉求问题，切实提升人民群众获得感、幸福感、安全感的具体实践。

市委市政府相关领导在签约仪式上强调，安全是行业发展的基石，良好的行业生态是企业生产发展的土壤，各企业要树立安全发展理念，聚焦行业交通安全突出问题，自觉遵守《公约》规则，促进行业自律，净化行业生态，推动行业健康有序发展。各行业监管部门要认真发挥职能作用，主动作为、靠前服务，引导行业企业按照“共同参与、共同遵守”的理念，做好《公约》执行，发挥好《公约》应有作用。同时，要根据我市发展变化实际情况，不断完善《公约》规则。

西宁发布网约配送、快递行业公约

10月30日，在西宁运营的网约配送、快递行业公司成立西宁市网约配送、快递行业交通安全联盟，并共同签署《西宁市网约配送、快递行业交通安全联盟章程》《西宁市网约配送、快递行业公约》，目的是倡导行业规范发展、配送员文明安全配送。这标志着西宁在网约配送、快递行业规范发展、提升服务质量上迈出了坚实的一步。

联手规范配送人员交通安全行为

《西宁市网约配送、快递行业交通安全联盟章程》明确，西宁市网约配送、快递行业交通安全联盟(以下简称“联盟”)是由市公安交通管理局牵头，组织全市网约配送、快递单位及相关协会自愿参与的开展遵守交通安全法规、规范交通安全的议事联络协调机构。

成立联盟旨在深入贯彻落实《中华人民共和国交通安全法》，进一步维护道路交通安全秩序，倡议网约配送、快递企业落实安全主体责任，提升配送员的交通安全意识，确保道路交通安全，预防和减少道路交通事故的发生，倡导平安文明出行。

联盟成员由在西宁运营的网约配送、快递公司组成，包括美团、饿了么、邮政、顺丰、中通、申通、圆通、韵

达、京东、极兔、德邦等网约配送、快递行业公司。

联盟的工作模式以“保障配送员交通安全”为载体，围绕联盟主题，规范联盟运作、发挥联建作用，召开联盟会议，及时开展主题活动，积极宣传教育交通安全法律法规，努力增强配送员遵守交通安全法规的意识，提升行业规范交通安全的引领作用。

联盟的主要任务是充分发挥联盟的模范作用，进一步提升配送员道路交通安全意识，规范配送员骑车、驾车行为，为我市交通安全工作走在前、作表率提供坚强组织保障。联盟成员单位发挥各自优势，加强协调配合，示范带头、宣传引导两手抓，为西宁市道路交通安全公益事业作出积极贡献。联盟聚焦解决突出问题，围绕维护交通安全秩序的任务目标，探讨通过加强和改进配送工作交通安全的新途径、新方法，提出指导性意见、建议及行业自律公约。

《公约》倡导配送员安全文明配送

《西宁市网约配送、快递行业公约》(以下简称《公约》)旨在增强西宁市网约配送行业的合法权益，引导网约配送、快递行业诚信守法、树立行业新风，遏制违法违规失信行为，树

立网约配送、快递行业安全行为规范，促进西宁市网约配送、快递行业健康、和谐发展。

《公约》关注网约配送、快递行业从业人员权益保障，要求网约配送企业制定合理的考核要求，努力优化从业环境，不断完善保障制度。

有关保障方面，《公约》倡导，网约配送、快递企业应保障劳动安全，完善平台订单分派机制，优化配送路线，合理确定订单饱和度，降低劳动强度，制定申诉补时相关机制，让配送员可以从容配送。同时加强交通安全教育培训，引导督促配送员严格遵守交通法规。网约配送、快递企业依法完善保障制度，督促合作单位建立劳动关系的配送员参加社会保险，支持其他配送员参加社会保险，按照国家规定参加平台灵活就业人员职业伤害保障，探索提供多样化商业保险保障方案，提高多层次保障水平。

《公约》明确了配送员驾驶电动自行车应遵循的安全要求，配送员驾驶电动自行车上路、停放电动自行车应当遵守的规定。明确了违法处罚管理规则，及建立配送员交通违法教育惩戒机制，完善配送员管理措施，健全配送员培训考核等制度。

(记者 张弘靓)