编报室主办
责编/煊云 版面/官雯 校对/婷婷
新闻热线 8244111 广告热线 8230542
西宁晚报

孩子迷恋“谷子”背后暗藏骗局

“谷子”，是英文goods（商品）的谐音，指的是漫画、动画、游戏等版权作品衍生出的周边产品，属于二次元相关产品，包含徽章、亚克力制品、彩色硬卡纸、手办、玩偶等。最近一段时间，在中小学生群体中掀起了“谷子”热，这些特色小物件深受他们的喜爱和追捧。

随着“谷子”的热度越来越高，一些诈骗分子也趁机入局，以低价出售为诱饵，对迷恋“谷子”的孩子们实施诈骗。此外，代购跑路在所谓的“谷圈”也时有发生。

年轻人买“谷子”已成为时尚

记者走访了多家“谷子”店，虽然是工作日，也不是商场人流的高峰时间段，但各类动漫元素的特色店面并不缺客源。

一家店铺负责人说，现在的热度确实不低，人多的时候甚至要限购。“因为人流量特别多，客人来的时间也比较集中，因为他们想要很快买到喜欢的东西，所以我们选择了预约方式。因为我们的游戏受众人群还是比较大的，周末的时候会到3000个号，并且现场是实行限购的方式，人均消费大概在200元左右。”

一位店长介绍，年轻人买“谷子”现在已经成了时尚，所买产品集中在徽章等物价。

大部分人来买“吧唧”可能会多一点，就是我们俗称的徽章，金属徽章，乙游方面还是比较多的，以及一些日本动画片的。

买“谷子”的人聚在一起分享就形成了一个独立的圈子，被称作“谷圈”。国内“谷圈”主力军为未成年学生群体。而根据价格，“谷子”通常分为普谷、湖景谷和海景谷。海景谷价如其名，价格较高。由于一些“谷子”具有限定特征，数量稀少，以至于转卖价格少则几千元，多则上万元。

记者在交易平台上看到，某些徽章全球仅有几十套，二手转卖的价格不菲。从业者李女士表示，热门的IP加上极少的发售数量，造成了“谷圈”里一些物品物以稀为贵。

一般来说一个“谷子”不会卖到那么贵，你想一个吧唧（徽章）它就是个铁片或者一些亚克力制品，或者说一些镭射票纸质制品。比如说可能官方价格是20块钱，然后它基本上翻倍涨了五六十元，它已经是价格比较高了。排球少年确实是现在小孩比较喜欢，女生比较喜欢，比较燃的动漫。它主要是讲排球的，限量全球就几十个，价格肯定会被炒上去的。

诈骗分子盯上了迷恋“谷子”的孩子

当孩子迷恋“谷子”的时候，一些诈骗分子开始行动起来，针对热衷于收集动漫周边的未成年人实施的诈骗时有发生。郭静是一名高中生，她平时特别喜欢收集动画角色的“谷子”，也会留意各种购买渠道，但有一次就被骗了。

郭静说道：“有一次我在一个社交平台上，看到有人发布消息说可以拼团购买‘谷子’，价格比我平时看到的要便宜好多，而且都是平常很难买到的那种‘海景谷’，我一下子就很心动。因为拼团购买的人很多嘛，而且对方还发来了一些‘谷子’成交的订单图片，看着都挺真的，我就打消了怀疑，没想到还是被骗了。在我转完钱之后，对方就把我拉黑了，心里面特别难受，攒了好久的零花钱就这么没了。”

中学生李由此前也掉入过“谷子”低价转让的圈套。他表示：“我一直很喜欢一款游戏里的人物，但是买一个官方正版的立牌就要四五十元，想多买两个直接上百元，超出了我的预算。上次我在逛某社交软件的时候，看到一位卖家说出‘回血’出正版谷子，他的价格比市场价低了很多，所以我就私信加了这位卖家的微信。本来是想走平台的，但是卖家就一直说自己支付宝限额，只能微信转账，又很信誓旦旦保证不会骗钱，我就相信了。结果把钱转过去之后，追问卖家什么时候发货才发现他已经把我拉黑找不到人了，还好不是大金额，花钱买个教训。”

今年，浙江湖州安吉县公安局成功破获了一起由“谷子”引发的未成年人受骗案，安吉县公安局刑事侦查大队民警梅青青介绍，因为劝阻及时，成功防损。

梅青青讲述道：“事主喜爱收集动漫人物海报、玩偶、卡片等等。一次他刷到小马宝莉动漫卡片低价出售的广告，后来他在某个App上进行下单，对方以选品为由引导其添加QQ。后来在注册中了解到，因为提示未成年人导致他支付账户异常，需要及时解除。如不及时解除的话，便报警处理来进行威胁。后来事主按照对方的诱导，下载了屏幕共享App，使用家长手机欲向对方指定账户转账八千元来处理风险账户。后因为我们安吉反诈中心劝阻及时，成功为他挽损了八千余元。”

梅青青提醒，如果中小学生真喜欢“谷子”，一定要通过正规交易平台购买。

此类诈骗惯用的套路就是诈骗分子首先会在社交平台上发布低价出售等大热动漫周边产品，诱导受害人上钩，后以未成年人购买导致账户异常或影响个人声誉进行威胁，诱导其使用家长手机向指定账户转账来消除影响。

生活中，未成年人切勿在不明网站或者平台上随意注册个人信息。

同时我们的家长应加强对孩子们的网络活动的关注与引导，教育孩子识别电信网络诈骗手段。

在同济大学教育评估研究中心主任樊秀娣看来，学生群体喜欢购买“谷子”这类商品，要的是一种满足感、认同感，也有一定的社交需求。

这个年龄段的学生想彰显自己的这种个性，心理上自我意识是非常强烈的，要显示自己的成人感、独立感，但他的认知又不是很成熟，所以就更可能沉迷到买各种各样的东西装饰房间来彰显自己的个性。如果孩子有这方面的表现，这个时候要有一个良好的引导。

本报综合消息

谁来规范无人机飞手培训收费

随着低空经济的发展，无人机应用已拓展至农业、测绘、电力、交通等众多领域。据有关部门最新测算，我国现阶段无人机飞手的人才缺口达100万人。同样是操控无人机，相比于缺口百万的飞手，无人机教员薪资淡季7000元、旺季可达3万元。大量的人才缺口带火了无人机培训机构，目前全国已有1000多家无人机培训机构。针对考取执照的要求，这些无人机培训机构开展了相应的理论和实操课程，但价格却从9800元到15800元不等。6000元的差价到底差在哪？定价标准是什么？

多因素影响收费标准

行业风口效应下，无人机飞手考证热带动飞手培训等相关市场行情持续飙升。

最新数据显示，截至2024年8月，全国已有1004家无人机培训机构，主要集中在广东、山东、江苏、四川等地，其中广东和山东分别有92家。

记者调查多家无人机培训机构发现，考取无人机操控员执照的主要是学生、转业人员以及政府单位人员三大类。除政府单位有关部门的特殊岗位要求掌握无人机飞行技能外，其他人员考取执照都是为了从事无人机行业。

无人机培训机构的开办需要满足一定的场地要求、设备要求、人员要求、资质要求等，目前无人机培训机构主要是由无人机学院、无人机科技公司以及驾校转行无人机培训学校三个类别构成。

根据无人机操控员执照的等级，可以分为视距内驾驶员（即驾驶员证）、超视距驾驶员（即机长证）和教员证（即可培训驾驶员和机长）三种类型，培训课程根据执照等级有细微的差别，但都包含理论课和实操课两部分。其中，教员证还包括口试学习。

记者调查发现，不同等级的无人机执照培训费用不同。

据不完全统计，以中型多旋翼为例，驾驶员证在1万元左右，机长证在1万元以上，教员证则在两万元上下，这些费用通常包含培训费和报考费。据业内人士介绍，目前考取中型多旋翼机长证的最多。

但即使同样是中型多旋翼机长证，收费标准也不相同。据记者调查，中型多旋翼机长证最低收费为9800元，最高为15800元，差价达到6000元。

深圳腾云航空相关负责人说：“无人机培训机构所在城市影响着培训费用，比如北京、上海、深圳等一线城市费用高于二三线城市，这与场地租赁费用、人员成本有关，培训机构需要收取更高的费用维持运营。”在广东一家无人机培训机构担任教员的王先生说：“无人机飞手执照培训需要由具备丰富飞行经验和教学资质的教员进行授课，但广东这边的机构数量多，竞争比较激烈，有些小规模的机构会聘请兼职人员担任教员，甚至是不具备教员证的人员，用这种方式打价格战，从而拉开价格差距。”

除城市和教员水平外，机构提供的服务范围和品牌效应也是同类型执照差价几千元的原因。据河南翔龙航空相关负责人介绍：“有些机构的费用比较高是因为涵盖了培训费、考试报名费、学员食宿费。另一方面，一些机构成立时间较早、规模大，在全国各地都有分校，形成了一定的品牌效应，收费自然就较高。”

中国企业资本联盟副理事长柏文喜认为：“飞手培训的价格差与多种原因有关，出现在培训行业也比较普遍。对于机构来讲，要注重师资力量和教学质量的提升，合理定价，才能促进行业的健康发展；对于学员来讲，要综合多方面因素考虑，以考取执照为目的，选择适合自身的机构学习。”

高薪下的压力和隐患

“考证”热潮同样带动了无人机教员这一职业的薪酬高涨。“淡季月薪7000元左右，旺季一般可以拿到2万元、3万元。”当被问及无人机教员当下收入情况时，有着三年从业经验的龚明骄傲地告诉记者。

今年24岁的龚明，有着飞行器制造工程的大学教育背景。一毕业，便进入了无人机行业。

记者调查发现，某招聘平台显示，无人机教员每月薪资7000元起步，最高可达20000元。相比于飞手，无人机教员的工作更加稳定，薪资水平也比较高。

据了解，无人机教员的薪资一般采用底薪加提成的制度，根据每月教授的学员数量和拓展潜在学员的数量算提成。

稳定的工作时间和高薪的收入，是许多飞手积累一定经验后选择成为无人机教员的原因，但看似轻松的培训工作背后也存在着教学和安全的压力。

据了解，无人机教员需要考取民航局颁发的教员证。根据民航局最新发布的《民用无人驾驶航空器操控员执照考试管理办法》，自2024年6月8日起，垂直起降固定翼改名为动力升空器。飞行器的更名也意味着考试规则的改变，无人机执照的考试内容与难度均有所增加。

无人机教员刘强结合自己的教学经验说：“飞手培训包括理论和实操两个部分，其中理论知识不仅仅是无人机相关知识，还要结合国家政策对学员的学习作出调整和规划，将理论教学与实际情况相结合。今年刚发布的考试规定对无人机执照的考试难度增强，这也给我们教学带来了新的压力。”

另一方面，实践中操控无人机存在一定的风险。据专业人士介绍，操作失误、设备老化、管理不当、环境、天气等因素都可能导致无人机事故，造成财产和人员损伤。

“在无人机操作驾驶中，因操作不慎导致无人机与其他物体发生碰撞的情况确实存在，这不仅可能导致无人机损坏，还可能引起火灾、电击等次生灾害。因此，实操教学中，无人机教员要对学员和机器安全负责，时刻保持高度紧张状态，盯紧学员们的驾驶情况，避免发生训练事故。”刘强告诉记者。

龚明介绍：“作为教员，每个月都要根据考试安排，带领学员前往考试场地进行测试和考试。另外，根据培训机构的安排，也需要到不同的分校或是学院进行授课。”

北京鲲鹏堂科技有限公司相关负责人介绍：“当前市场上，机构里的无人机教员有很大一部分是早期的航模玩家或无人机业余爱好者。他们具有一定的飞行经验，出于对无人机的热爱和自身发展的考量，成为了无人机教员。”

“无人机教员是在低空经济发展如火如荼下诞生的新职业，不论是出于行业前景还是个人爱好，无人机教员都是一种就业新尝试。但同时也需要结合自身的技能和经验，不可因高薪盲目跟风就业。”著名经济学家宋清辉如是说。

本报综合消息