

密集场所如何有效防控诺如病毒

新华社北京12月16日电(记者 侠克 黄凯莹 顾天成)诺如病毒是引起学校和托幼机构等人群密集场所急性胃肠炎的主要病原体,具有较高传染性和快速传播能力,全人群普遍易感,且感染后免疫保护时间短。每年10月到次年3月是我国诺如病毒感染高发季节。

近期,部分地区发生诺如病毒群体感染事件,国家疾控中心发布了《学校等重点场所诺如病毒感染防控消毒技术指南》,如何有效落实?记者采访了相关专家及学校。

学校等人群聚集场所易出现诺如病毒感染

10月份以来,陕西、湖北、云南等部分地区出现诺如病毒聚集性感染。为指导重点场所科学消毒、有效防范应对诺如病毒感染,国家疾控中心印发《学校等重点场所诺如病毒感染防控消毒技术指南》,要求发现诺如病毒感染患者后,应及时采取相应措施,并尽快消毒。

技术指南指出,诺如病毒具有传染性强、感染剂量低、排毒时间长、免疫保护时间短和全人群普遍易感等特点,在学校、托幼机构和养老机构等人群聚集场所容易出现诺如病毒感染性腹泻聚集性疫情。

为做好诺如病毒的筛查工作,广西南宁市沛鸿小学各班门前,学生们每天都会有序排队进行晨检。“最近有没有呕吐,或者拉肚子?”12月16日清晨,值日老师为学生测量体温、观察喉咙和手部皮肤的同时,特地询问是否曾出现疑似感染诺如病毒的症状。

校医韦乔连介绍,每到诺如病毒高发季节,学校都会通过主题班会、校园广播、发放“致家长的一封信”等形式做好防病知识的宣教,宣教不仅面向学生,还覆盖到家长,“相比起手足口病、流感等儿童常见的传染病,诺如病毒在家长间的知晓率还需要进一步提高”。

除了校园,诺如病毒还容易在家庭中传播。“先是爸爸,然后奶奶,过了半天孩子也出现了恶心呕吐。”南宁市民朱晓琳带着7岁的孩子来到广西壮族自治区妇幼保健院儿童消化内科就医。经检查后,孩子被确诊为诺如病毒感染。

接诊的副主任医师何筱胤说:“一家人同吃、同住,共用卫生间,如果卫生习惯不好的话,一人感染后就容易传染给其他家庭成员,尤其是抵抗力相对较弱的老人和小孩。”

诺如病毒如何传播? 有哪些症状?

中国疾控中心副研究员彭质斌介绍,诺如病毒是引起急性胃肠炎常见的病原体之一,传染性强,传播途径多样。诺如病毒急性胃肠炎全年均可发病,秋冬季高发,目前尚无特效药物和疫苗可用。

北京市疾控中心传染病地方病控制所副所长贾蕾说,人感染诺如病毒后可导致急性胃肠炎,一般在12至48小时出现症状,最常见的症状是腹泻和呕吐,其次为恶心、腹痛、头痛、发热、畏寒和肌肉酸痛等;儿童比成人更容易出现呕吐。

贾蕾介绍,诺如病毒主要通过粪口途径传播,如摄入污染的食物、水,接触了病人的排泄物或呕吐物,或接触污染的手、物体或用具,以及呕吐物或粪便产生的气溶胶等。特别需要注意的是,牡蛎等贝类可以富集海水中的诺如病毒,为高风险食物。

彭质斌表示,诺如病毒急性胃肠炎是自限性疾病,多数症状较轻,不需要特殊治疗,休息2至3天可以康复。但对于婴幼儿、老年人,特别是有基础疾病的老年人,如出现频繁呕吐或腹泻,甚至脱水等严重症状的,要及时就医进行治疗。

何筱胤提醒,出现呕吐、腹泻等症状时,切勿在未查明病因的情况下盲目使用抗生素。

专家表示,预防诺如病毒感染,家长首先要教育孩子养成饭前便后用香皂认真洗手的好习惯,要注意消毒纸巾和免洗手消不能代替洗手,同时要让孩子加强体育锻炼、均衡饮食、规律作息,以提高身体抵抗力。

如何有效防控?

学校、托幼机构是防控和应对诺如病毒的重要场所。贾蕾表示,要提醒孩子,班级内如有同学呕吐时,一定在老师的指导下迅速有序离开现场,由指定人员在佩戴口罩、手套等防护用具前提下对呕吐物及污染场所、物品等使用含氯制剂规范消毒,减少感染诺如病毒的可能。

江苏昆山高新区西塘实验小学小学校长朱建勋表示,目前学校教室里都配备了含氯消毒剂“呕吐包”。如果学生出现上吐下泻,校医会立即干预,及时对学生进行隔离,采取消毒措施。同时,班级采取校内有限隔离措施,保障学生学习连续性,减少家长焦虑。

根据技术指南,诺如病毒对常用消毒剂抵抗力较强,酒精对其无效,应选用高水平消毒剂或有效的物理消毒方法。对患者呕吐物、排泄物等大量污染物应使用含吸水成分的消毒粉或漂白粉完全覆盖,或能达到高水平消毒的消毒干巾完全覆盖,消毒至作用时间后,小心清除干净。

对地面、墙壁及物体表面,有肉眼可见污染物时,应先清除污染物再消毒。无肉眼可见污染物时,可用有效氯1000mg/L的含氯消毒剂作用30分钟,或其他高水平消毒剂进行喷洒、擦拭或浸泡消毒。

北京市疾控中心提示,学校应制定传染病防控方案及应急预案,严格落实晨午检、缺勤登记、病例追踪及复课证明查验等制度。要配备充足、有效的消毒物资及个人防护物资,定期对学校内公共场所如教室、宿舍、食堂、卫生间,重点部位如门把手、楼梯扶手、水池、便器、电梯按钮等进行清洁及消毒。

文化和旅游部发布12条全国冰雪旅游精品线路



12月17日,游客和市民在哈尔滨松花江畔的大雪人前游览(无人机照片)。

新华社记者 张涛 摄

新华社哈尔滨12月17日电(记者 徐壮 刘赫焱)2024年“冬日胜景”全国冬季旅游宣传推广活动暨欢乐冰雪旅游季启动仪式17日在黑龙江哈尔滨举办。活动现场发布了12条2024—2025全国冰雪旅游精品线路和相关优惠政策,国家级滑雪度假地所在地省(区、市)代表共同启动2024—2025欢乐冰

雪季活动。

为丰富冰雪旅游产品,进一步促进和扩大冰雪旅游消费,文化和旅游部确定“冬奥之城·冰雪长城”“晋美冰雪·古建瑰宝”“相约北疆·乐享雪原”“欢乐冰雪·冬韵辽宁”“梦幻冰雪·‘吉’致世界”“大美龙江·运动冰雪”“冬游中原·老家河南”“知音湖北·南国冰雪”“巴渝雪韵·梦幻之旅”“蜀山冰雪·安逸四川”“冬韵陕西·雪景共舞”“大美新疆·北疆雪谷”等12条线路为2024—2025全国冰雪旅游精品线路。

活动现场,黑龙江、河北、广西、海南、四川等地分别开展各具特色的冬季旅游宣传推介,内蒙古、吉林、新疆等地国家级滑雪度假地代表推介了冰雪旅游产品,为大众冬日出游、尽览山河胜景、体验别样风情提供丰富多样的选择。

本次活动由文化和旅游部资源开发司、文化和旅游部新闻中心、黑龙江省文化和旅游厅、哈尔滨市人民政府共同主办。活动期间,还配套举办各省(区、市)冬季旅游产品和冰雪装备展览。

管道老化敲响燃气安全警钟

新华社北京12月17日电(记者 王志 王民 侯文坤)在我国很多城市,随着燃气管道长度和使用年限逐年增加,管道老化问题凸显,对安全隐患的老化管道进行更新改造迫在眉睫。

国务院办公厅印发的《城市燃气管道等老化更新改造实施方案(2022—2025年)》提出,加快开展城市燃气管道等老化更新改造工作,彻底消除安全隐患。2025年底前,基本完成城市燃气管道等老化更新改造任务。

管道老化问题日益凸显

近年来,随着我国老旧管网改造和燃气安全专项整治持续推进,燃气事故数量和伤亡人数有所减少。但由于部分地方管网老化严重、管网泄漏监测能力不足、管理不到位等原因,燃气安全形势依然严峻。

2021年6月13日,湖北省十堰市一处集贸市场发生重大燃气爆炸事故。经调查,事故直接原因是天然气中压钢管严重腐蚀导致破裂,泄漏的天然气在建筑物下方河道内密闭空间聚集,遇餐饮商户排油烟管道排出的火星引发爆炸。

应急管理部2022年的数据显示,初步统计,全国有近10万公里管道出现不同程度的老化。有业内人士指出,中国城市燃气2000年左右开始大规模开发,目前绝大部分县级以上城市铺设了燃气管道,其中,一些运行时间超过20年的管网和设备设施存在安全隐患,需要淘汰更新。

国务院安全生产委员会2023年印发的《全国城镇燃气安全专项整治工作方案》提出,对燃气管道老化或带病运行、燃气管道被违规占压及穿越密闭空间等“问题管网”,要立行立改,不能立即整改到位的,要落实好管控措施并限期整改到位,确保安全运行。

今年7月,国务院印发的《深入实施以人为本的新型城镇化战略五年行动计划》也明确提出,加快城市燃气管道等老化更新改造。

多地开展燃气管道“带病运行”问题专项治理,制定年度更新改造计划,加快推进燃气管道和设施改造更新。

2023年以来,山东港华燃气集团有限公司已完成对近60个小区、71公里长的燃气管网老化改造。“目前城市燃气管道主要为钢质管道和聚乙烯管

道,管道材质、施工工艺、防腐性能、焊接质量等均影响管道的老化程度。”山东港华燃气管网运行部副经理米伟说。

此外,“瓶改管”也面临费用高、推进难的问题。

记者在河北省三河市燕郊镇采访多家沿街餐饮店,蜀乡东坡饭店经理卢会娟告诉记者,2012年饭店开业时花11万元增容天然气管道接口。富秦板面餐馆经营者赵铁军说:“开业两年来,店里一直使用液化气罐。如果安装燃气管道,需要和房东商量出资比例,还要看总费用是多少。”

三河市副市长于凯说,管道天然气长期使用省事、成本低。部分餐饮商户对“瓶改管”不积极,主要原因是安装费用高,这取决于接气难度、人工成本等。

中国燃气控股有限公司相关负责人表示,“瓶改管”除安装费外,餐饮店还要购置价格较贵的可燃气体报警联动切断装置和符合国家安全标准的燃气具。部分天然气公司燃气安装利润过高,也造成安装费用较高。

资金投入、审批流程、技术支持全方位优化

加快推进城市燃气管道老化更新改造,是提升市政基础设施韧性安全水平、防止风险隐患演变为安全事故的重要措施。

专家建议,加大资金支持力度,推动燃气企业加快燃气管道老化更新改造,同时建设燃气管网数字地图和风险监测预警平台,推广智慧巡检手段,提升燃气安全水平。

近期,三河市申请资金,改造户内报警装置,一旦触发报警,用户、燃气公司、住建部门都会接到报警信息。张春田建议,加快建立完善燃气管网信息系统,编制燃气风险分级,进一步摸清管网、隐患底数,深入彻改全链条风险隐患,并限时整改到位。

业内人士建议,相关部门对“带病运行”管网改造审批开辟“绿色通道”,并加强协调联动,保障更新改造进度。同时,健全全过程燃气安全监管,加强燃气管线周边施工监管和技术交底,加大对燃气企业施工质量、安全成本的管控力度。

燃气老旧管网改造是技术要求高、资金投入大的公益性、惠民性基础设施项目。张春田表示,要加强对居民的宣传引导,增强燃气管网改造的共识,着力破解深层矛盾,筑牢燃气安全防线,切实提升城市安全韧性。

面临多重改造难点

业内人士指出,我国城市燃气发展历史长,老旧管网改造量大,当前燃气管道老化更新改造主要面临几重难题。

受访燃气企业相关负责人表示,市政道路和小区地下空间管网密布,雨污水、自来水、电力等管道与燃气管道相互交错,管道位置复杂,一些管道基础资料缺失,导致部分管道改造定位不准确,只能不断勘察现场、修改施工方案,造成管道改造施工难度大、时间长。

位于济南市二环东路的明珠花园小区已建成20多年,16栋楼有近千户居民,小区燃气管道运行年限达19年。“经综合评估,小区的燃气管道防腐层剥落,部分管线腐蚀严重。我们去年8月进场施工,克服地下管道交错、施工区域狭小等多种困难,今年1月完成通气。”米伟告诉记者。

管网改造协调难,也是难点之一。在不少城市,工程开挖等手续办理协调难度大,部门审批手续耗时长。同时,部分居民对户内改造配合度不高,街道、社区、物业和燃气企业协调居民的工作量大。

“尤其是办理中心城区管网改造手续时,多个审批部门各有职责,比如交管让晚上施工,城管说晚上扰民,还可能涉及地铁、桥梁等。有时办个手续都要半年以上。”一家燃气企业的相关负责人无奈地说。

改造资金则是另一重压力来源。中国城市燃气协会副秘书长张春田表示,近年来持续“气价倒挂”,加之各地气价联动机制落地和调价进度缓慢,一些燃气企业陷入经营困难,影响了企业安全投入,延误了更新改造进程。

一家燃气企业相关负责人告诉记者:“燃气改造资金30%为申请中央预算资金和专项债,还有70%需要企业自筹。市政管线的改造涉及管网更换、立管改造、调压设施改造、道路施工等,每公里改造费用达数千万元,企业资金压力很大。”