

挑衅“买岛”和“夺河”

特朗普左右出击为何？

继让加拿大“成为美国第51个州”“收回巴拿马运河”之后，美国当选总统特朗普又称想“拥有和控制格陵兰岛”。

特朗普12月22日在社交平台发文称，“出于国家安全和全球自由的目的，美国认为，（美国）拥有和控制格陵兰岛是绝对必要的。”

24日，丹麦政府正式宣布，将大幅增加对格陵兰岛的国防开支。



格陵兰岛
军事战略和地缘政治策略十分重要
购岛成本可能高达1.7万亿美元

特朗普22日在社交媒体上发文，宣布提名肯·豪厄里为美国驻丹麦大使。他同时写道：“出于国家安全和全球自由的目的，美国认为，（美国）拥有和控制格陵兰岛是绝对必要的。”

在特朗普上一个总统任期内，美国媒体曾披露他多次向顾问咨询美国能否购买格陵兰岛。2019年8月，特朗普本人向媒体证实有购岛意向，丹麦首相弗雷泽里克森随即表示美国的想法是“荒谬的”。格陵兰岛自治政府外交部也在社交媒体上发文，明确表示格陵兰岛“不对外出售”。

格陵兰岛位于北美洲东北部，是世界第一大岛。据德国《明镜》周刊23日报道，格陵兰岛目前约有5.6万人居住，拥有广泛的自治权，但并未完全从丹麦独立。丹麦广播公司称，该岛对美国的军事战略和地缘政治策略都十分重要。格陵兰岛北部有美军驻防的图勒空军基地，装备有先进预警雷达，用于探测袭击美国本土的弹道导弹。美国《纽约时报》称，格陵兰岛拥有大量未开发自然资源，其中包括几十种可用于高精尖装备制造的稀土。美国《华盛顿邮报》估计，考虑到格陵兰岛的工业和自然资源，购买格陵兰岛的成本可能高达1.7万亿美元。

丹麦回应：
格陵兰岛永远是
非卖品
将斥资百亿加强军事力量

对特朗普的表达，丹麦方面反应强烈。丹麦《贝林时报》23日报道称，丹麦自治领地格陵兰岛自治政府总理穆特·埃格德当天表示：“格陵兰岛属于格陵兰人，它是非卖品，（并且）将永远是而非卖品。”不过，埃格德也表示，“我们必须继续对与全世界的合作和贸易持开放态度，特别是与我们的邻国。”丹麦首相办公室也发表声明，对埃格德的表态表示支持。

据丹麦电视二台23日报道，丹麦保守党国防政策发言人拉斯穆斯·贾洛夫称特朗普的言论“完全不可接受”。他表示，丹麦政府必须明确态度，对格陵兰岛的控制权不容讨论，也不需谈判。丹麦《日德兰邮报》23日评论称，因为政策失败，丹麦政府在格陵兰岛留下了权力真空，这导致特朗普错误地认为美国可以“拥有并控制”这个地方。评论还称，特朗普控制格陵兰岛的想法“是过时的殖民心态的体现”。

24日丹麦宣布，计划斥资百亿加强保卫格陵兰岛的军事力量。报道称，丹麦国防大臣特勒尔斯·伦·波尔森宣布，计划为此投资“百亿”。他并未公布具体金额。100亿丹麦克朗约合13.4亿欧元。

波尔森在接受采访时说，丹麦计划为此购买两艘新的“忒提斯”级巡逻艇，两架新的远程无人机，为“天狼星”巡逻队新组建两支雪橇大队，增加北极地区特种部队的人员编制。他说：“很多年来，我们都没有对北极地区作足够的投资，现在我们计划加强在那里的军事力量。”

报道称，针对特朗普说美国有必要拥有并控制格陵兰岛，波尔森解释说，丹麦政府在特朗普发表此番言论一天后就宣布投资计划，其实是“命运的讽刺”，也就是在时间上碰巧了。他同时强调说，丹麦无法仅凭自身力量监控格陵兰岛这块辽阔的领土。波尔森说：“虽然还没有具体方案，但我们将与美国合作。”

巴拿马运河
超70%过境货物来自美国港口
特朗普威胁“收回”控制权

特朗普12月21日在社交媒体上说，巴拿马运河是“美国重要国家资产”，威胁美国将“收回”巴拿马运河。特朗普写道，“巴拿马运河对美国经济和国家安全起着关键作用。”“一个安全的巴拿马运河对美国的商业和海军从大西洋到太平洋的快速部署至关重要，大大缩短了到美国港口的航行时间。”“美国是巴拿马运河的头号用户，超过70%的过境货物驶往或来自美国港口”。

特朗普声称，美国为修建巴拿马运河“付出巨大的生命和财富代价”，运河后被“愚蠢地”交给巴拿马管理，但这不是“让巴拿马去向美国、美国海军和与美国做生意的公司收取高昂的通行费”。12月22日，在亚利桑那州首府菲尼克斯举行的一场活动上，特朗普再次拿巴拿马运河说事，称美国遭“敲诈”，重申美国要“收回”巴拿马运河控制权。

这并非特朗普首次谈及巴拿马运河。2011年接受美国媒体采访时，特朗普就称，美国归还巴拿马运河是“愚蠢的”。巴拿马首都巴拿马城的市议会同年通过决议，宣布特朗普为“不受欢迎的人”。

巴拿马运河于1914年正式开通，连接太平洋与大西洋，全长80多公里，是全球航运的重要通道之一。全球大约有6%的贸易额通过这条运河完成。巴拿马运河110年的历史，从1914年到1999年都是被美国控制，直到2000年才真正回到巴拿马人民的怀抱。通航110年来，这条“黄金水道”在为世界贸易作出重要贡献的同时，也记录了巴拿马人不畏强权的抗争。

巴拿马专家：
没有任何法律依据，荒谬至极

同样在24日，美洲玻利瓦尔联盟发表声明称，强烈反对美国当选总统特朗普近日威胁将“收回”巴拿马运河的

言论。

声明说，巴拿马运河是重要的商业通道，受到国际法、《托里霍斯—卡特条约》中《关于巴拿马运河永久中立和经营的条约》的保护，该条约作为不可动摇的法律，规定巴拿马运河是巴拿马不可分割的一部分。特朗普的言论构成对巴拿马主权的侵犯。声明说，美洲玻利瓦尔联盟断然拒绝对拉丁美洲和加勒比地区的这一新威胁，并支持巴拿马捍卫其主权和领土完整。

22日下午，巴拿马总统何塞·穆利诺发表声明，驳斥特朗普关于巴拿马运河的言论，他强调巴拿马运河及其毗邻区域永远属于巴拿马，巴拿马的主权和独立不容谈判。

巴拿马大学运河和国际关系学院副院长琼斯·库珀表示，巴拿马是巴拿马运河的正当主人，美国“收回”巴拿马运河的说法“没有任何法律依据，荒谬至极”。占领巴拿马运河期间，美国获利巨大，而巴拿马获得的利益却微乎其微。

新闻观察
美媒：威胁言论是他试图达成交易的开场白

对于特朗普购买格陵兰岛的言论，有专家认为，他不是在做玩笑。第33任总统杜鲁门在二战后就曾想购买格陵兰岛，作为冷战期间阻止苏联战略的一部分。美国《新闻周刊》报道称，虽然特朗普的言论和用词独一无二，但他对格陵兰岛的兴趣“与美国注重地缘战略位置和矿产资源的历史兴趣相呼应”。

此外，格陵兰岛对特朗普言论的反应也值得关注。丹麦皇家防务学院研究员彼得·雅各布森称，这次它被视为“加强格陵兰与美国双边关系的机会”。他表示，一直在寻求独立机会的格陵兰岛人可能会利用这一机会“加强与美国的经济联系”。美国《华尔街日报》更是称，当格陵兰岛试图脱离丹麦时，美国“应该做好伸出援手的准备”。

有分析认为，无论是这次的“购买格陵兰岛”还是此前的“收回巴拿马运河”言论，都是特朗普外交策略的体现。美国有线电视新闻网（CNN）24日报道称，特朗普的这类言论“似乎是他试图达成交易的开场白”。当特朗普此前发出收回巴拿马运河的威胁时，他就提出要降低通过该运河的美国船只的通航费用。美国《时代》周刊23日称，玛丽·华盛顿大学政治学教授斯蒂芬·法恩斯沃斯称，特朗普对盟友的言论让人回想起他在商业生涯中采取的“咄咄逼人的风格”。法恩斯沃斯表示：“特朗普想要的是胜利。即使美国国旗不在格陵兰岛上空升起，欧洲人可能也会因为压力而更愿意接受其他事情。”

本报综合消息

人口老龄化

韩国约三分之一一年满65岁老人仍在工作

人口老龄化大背景下，近年来韩国老年人就业人数不断上升。韩国统计厅近日发布的最新数据显示，2023年，韩国约三分之一65岁及以上老年人仍在工作。

据《韩国商业电讯》12月24日报道，韩国统计厅从各政府部门和公共机构收集的数据显示，不同年龄层的就业模式发生了重大变化。截至去年10月，已登记的劳动者中，40岁以下年轻人有829万人，40岁至64岁有1365万人，年满65岁的老年人有312万。老年人就业增长尤为明显，比上一年度增加约25.5万人，就业率从31.7%升至32.9%。

现阶段韩国法定退休年龄是60岁。受出生率低迷和人口老龄化等因素影响，近年来，60岁及以上人群在韩国求职者中占比不断上升，2013年时为12.1%，在求职者中占比最低，此后逐年递增。2023年，韩国新增就业岗位中，60岁及以上老年人占了36.6万个岗位，显著高于30多岁和50多岁群体的新增就业岗位数量。

韩国行政安全部12月24日发布的一组数据显示，截至23日，该国登记人口中65岁及以上人口占比超过20%，韩国由此进入超老龄社会。

韩国媒体25日报道，围绕这一话题，社会各界展开包括延长退休年龄在内的各种讨论。

韩国政府将成立新的人口战略部门，以应对人口危机。

新华社特稿

特朗普宣布下一任美国驻巴拿马大使提名

美国当选总统唐纳德·特朗普12月25日宣布提名佛罗里达州迈阿密—戴德县县长凯文·马里诺·卡布雷拉为下一任美国驻巴拿马大使。就在几天前，特朗普发表美国将“收回”巴拿马运河的言论，拉美多国表态支持巴拿马捍卫运河主权。

特朗普25日在他创办的“真实社交”网站发文说：“很少有人像凯文一样了解拉丁美洲的政治——他将在巴拿马代表我们国家的利益，（我相信）他会干得非常出色！”

特朗普将卡布雷拉形容为“一名为美国优先原则而战的勇敢斗士”，称卡布雷拉在推动经济发展和促进国际合作方面发挥了重要作用。

据美国《政治报》报道，卡布雷拉曾是特朗普2020年总统竞选活动佛罗里达州的负责人，现在还担任迈阿密—戴德国际贸易联盟副主席。

在宣布这项提名前，特朗普近期多次表态宣称巴拿马运河是“美国重要国家资产”，美国遭“敲诈”，威胁将“收回”巴拿马运河控制权。

新华社特稿

日航系统遭网络攻击
至少24趟航班延误

日本航空公司12月26日通报，该公司航班行李登记系统当天遭遇网络攻击，导致至少24个班次的国内航班出现延误，时长最多达1小时。日航一度暂停销售当天航班机票，晚些时候宣布系统和售票已恢复正常。

日航早些时候在其社交媒体账号上发表声明说，其网络系统当天7时25分左右出问题，公司不得不暂停出售当天出发的国际和国内航班机票。事发前已购买的机票仍可使用，公司为所致不便致歉。

据共同社报道，调查部门的消息人士说，日航方面告诉警方，它可能遭受了一次“分布式阻断服务攻击”（DDoS），即攻击者在短时间内从多个不同渠道向目标系统发送大量数据，以使网站瘫痪。

日航说，它于当地时间8时56分暂时切断引发干扰的路由器，并尝试确定攻击来源。到当天下午，日航说机票销售已恢复正常，未发生顾客信息泄露，系统未遭计算机病毒破坏。

据日本广播协会电台报道，这起事件导致的航班延误波及几座日本机场，但没有出现严重扰乱运营的情况。

日本内阁官房长官林芳正在新闻发布会上说：“我们已经由国土交通省要求日航尽快修复其系统，对受影响顾客诉求作出适当回应。”

当天其他日本航空公司运行正常，并未报告遭到任何网络攻击。

日航是日本第二大航空公司，仅次于全日空航空公司。网络攻击消息出来后，早间股市的日航股价一度下跌2.5%，后略有回升。

新华社特稿