四条道路提前通车市民乐享畅行

新年新气象,2025年首日,西宁市民迎来了一份特别的新年礼物——东关大街(南小街至花园南北街)、夏都大街(湟中路至康西一路)、长江路(七一路至报社桥)、南山路(劳动路至翠南路)四条道路管网改造提前完成,道路恢复通车。

行至东关大街,焕然一新的柏油路面在暖阳下泛着微光,车辆川流不息;南山路上,公交车、出租车、私家车平稳而快速地驶过,行人的脚步轻快从容,道路两旁的商户们也因这通畅的交通,脸上挂满了舒心的笑容。与此同时,长江路、夏都大街同样车水马龙,秩序井然,四条管网改造道路提前通车,犹如四条崭新的“动脉”为城市注入活力,极大地提升了交通效率,让市民的新年出行全面“提速”。

四条道路提前通车的背后,是市委市政府对民生福祉的高度重视与坚定守护。市委市政府始终将民生福祉放在首位,积极践行以人民为中心的发展思想,在城市建设中“走在前、作表率”,将市民的需求放在首位,着力提升城市品质,增进民生福祉,让市民真切地触摸到城市发展的脉搏,感受到生活环境的日益改善。而市城乡建设局则是这一民生工程的坚定执行者,他们以提升城市安全韧性为使命,积极响应号召,攻坚克难,全力以赴解决长期困扰市民的管网老化问题,在城市建设的舞台上展现担当与作为,让市民切实享受到城市进步带来的实惠。

全力以赴,四条道路均提前通车

地下管网作为城市的“隐形脉络”,虽不为人所见,却与城市的正常运转和居民的生活质量紧密相连。东关大街、南山路等路段因岁月的侵蚀,地下管网老化严重,每逢雨季,内涝频发,给市民的生活带来诸多不便,城市的发展也因此受阻。在此背景下,地下老旧排水管网的升级改造势在必行,成为城市建设的关键一环。

在市城乡建设局的不懈努力下,多个管网改造项目频频传来捷报:夏都大街老旧排水管网改造项目(湟中路至康西一路段)于1月1日圆满完工,比预定计划提前4天,道路全线恢复畅通,为市民的出行提供了极大的便利;东关大街燃气管网提升改造项目(南小街至花园南北街段)在2024年12月28日顺利通车,提前3天通车,周边居民在元旦佳节畅享出行的便捷;长江路燃气管网改造工程(七一路至报社桥段)于1月1日完美收官,进一步优化了城市的燃气管网布局,为城市的能源供应提供了坚实保障;南山路燃气管网改造项目(劳动路至翠南路段)在2024年12月27日提前5天完成,让市民在新年期间的出行更加高效无忧。这一系列项目的提前通车运行,凝聚着建设者们的辛勤汗水与智慧,是他们为市民献上的最诚挚新年贺礼。

百姓心声:道路通了 心情更舒畅

“为了让我们在新年能顺利出行,施工队加班加点,太不容易了!”泰宁花园小区居民张女士说。“为提前保质保量完工,我们采取24小时两班倒作业,把噪音大的活儿都安排在白天,晚上干管道安装、管沟回填等安静的活儿,为保证冬季施工质量,混凝土原材料都添加了防冻剂、早强剂,管沟也采取了覆盖、加热等措施。”夏都大街老旧排水管网改造项目负责人崔鹏昊介绍道。正是这样的精心安排与科学施工,确保了工程的顺利推进和高质量交付。

新年之际,市民们纷纷走出家门,感受城市的华丽转身。家住长江路附近的市民张婉婷激动之情:“元旦出门,看到家门口的路焕然一新,心情一下子就舒畅了,这就是我们收到的最好新年礼物!”出租车司机们也纷纷点赞:“这几年西宁的路越来越宽,规划越来越合理,管网改造虽然短期内会有不便,但从长远来看是实实在在的大好事,我们肯定全力支持!”市民们的声声赞誉,是对城市建设者们辛勤付出的最高褒奖,也是对西宁城市更新工程的由衷认可,更彰显出民生工程的温暖力量。

科学施工,智慧城建促发展

改造城市主干道无疑是一项艰巨的任务,交通组织与施工组织的复杂性超乎想象。然而,市城乡建设局迎难而上,将全生命周期理念贯穿于城市建设管理的每一个细节,充分运用科学化、精细化、智能化的手段,从细微处入手破解区域拥堵难题,致力于打造一个更加健康、畅通、宜居的城市环境。

在项目实施过程中,市城乡建设局精心编制交通组织方案,巧妙克服施工作业面狭窄、管线迁改复杂等重重困难,不断优化施工工艺,确保科学规划、合理统筹、协同推进,有效杜绝了“围而不建”“围而慢建”等现象的发生。面对东关大街等路段交通压力巨大、管线错综复杂、涉及范围广泛等棘手问题,他们采取分段分幅、错时错峰、24小时连续作业等创新举措,实现了“施工一段、开放一段”的目标,为市民创造了安全、有序的出行条件。同时,通过老旧管网的升级改造,不仅显著扩大了管道容量,增强了周边区域的排水能力,有效治理了管道渗漏问题,保护了珍贵的地下水资源,还对沿线雨水口进行了合理优化,成功消除了潜在的内涝隐患,切实提升了城市的安全韧性与可持续发展能力,为西宁的发展奠定了坚实基础。

(记者 刘瑜)

西宁市首部国土空间总体规划获批 构建“一核两轴、两屏三区”国土空间总格局

本报讯(记者 张弘毅)1月2日,西宁市政府新闻办公室召开新闻发布会,市政府副市长吉辉介绍《西宁市国土空间总体规划(2021—2035年)》(以下简称《规划》)的相关情况。

《规划》是西宁市首部国土空间总体规划,对西宁市国土空间作出全局性安排,是西宁市面向2035年可持续发展的空间蓝图,是各类国土空间保护、开发、利用、修复的政策和总纲。

2024年12月23日,《规划》正式获得国务院批复,按照国家统一部署,此次编制的《规划》结合西宁实际,以国家重大战略、省委省政府和西宁市委市政府的部署为导向,强化国土空间规划的支撑保障作用,反映了西宁发展的新特征、新要求。

《规划》在全国“多规合一”改革决策的基础上,进一步实现了主体功能区战略

定位、城乡规划布局优化、土地利用规划管控政策的有机融合,实现了“一张蓝图”谋发展。

《规划》坚持了以人民为中心,以满足全省各族人民对美好生活的向往为导向,进一步发挥省会城市辐射带动效应,应对就业、住房、养老、医疗、教育、休闲、消费等需求的多样化趋势,不断补齐公共服务短板,完善城市功能布局,为增进民生福祉、实现共同富裕提供空间保障。

《规划》紧紧围绕“一个创新基地、三个中心城市”的发展要求,充分发挥规划的引领作用,汇聚优势产业集群,保障产业发展空间的拓展,深入挖掘河湟文化价值,保障旅游发展所需空间,着力打造国际生态旅游目的地和实现更高质量的发展筑牢坚实基础。

《规划》明确西宁的城市性质和核心

功能定位,确定西宁是青海省省会、西北地区重要的中心城市、全国性综合交通枢纽城市。明确了自然灾害风险重点防控区域,划定洪涝等风险控制线以及绿地系统线、水体保护线、历史文化保护线和基础设施建设控制线。

《规划》立足于西宁特有的自然地理环境与城乡空间布局,构建了“一核两轴、两屏三区”的国土空间总体格局。提升中心城区服务能级,进一步推动南川、北川、东川等重点片区产城融合发展,构建“山水交融、双心引领、环状组团”的空间结构。筑牢达坂山、日月山、拉脊山生态屏障,加强湟水、北川河、南川河及其支流的水污染防治,保护好西堡生态森林公园,持续巩固“一芯、两屏、三廊道”的生态保护格局。拓展高原特色农牧业生产空间,发展绿色有机农牧业,保障现代都市农业空间需求。

增加口袋公园,实现“300米见绿,500米见园”

本报讯(记者 张弘毅)记者从《西宁市国土空间总体规划(2021—2035年)》新闻发布会上获悉,《规划》始终坚持“人民城市为人民,人民城市人民建”的重要理念,在提高人民生活品质和增进民生福祉方面,推进公共服务均等化,加快打造有温度的城市空间,建设河湟风韵和美乡村。

以“完善体系、增加数量、提高品质、均衡布局、弹性预留”为原则,优化公共服务设施布局,不断完善“市级—区级—社区级”三级公共服务设施体系。聚焦优良人居环境建设,完善全年龄友好的社区公共服务,优化生活圈布局,加快建

设宜居社区,让人民群众生活得更舒心。同时,优化职住平衡的生活空间布局,重点在城市交通和就业便利地区布局保障性住房,促进产业与城市空间整合,形成功能复合的产业社区。

构建多级城市公园体系,优先补充湟水、南北川河两侧、主城核心区的公园绿地;结合十五分钟生活圈,完善社区级公园建设;以“见缝插针”的方式增加口袋公园,实现“300米见绿,500米见园”。建立以快速公交为骨架、以常规地面公交为主体、以特色公交为补充的公共交通体系,满足乘客多样化出行需求。依

托绿地与开敞空间、河湖水系、自然和人文资源,构建覆盖市域的市、区、社区三级绿道系统,完善安全通达的骑行网络和舒适便捷的步行活动区域,提高慢行网络的连续性和可达性,为市民运动、休闲、健身等提供舒适安全的活动场所。

以推动乡村全面振兴为目标,根据不同类型村庄管控要求,分类引导村庄发展,优化村庄布局、乡村产业布局,实现村庄差异化发展。加强农村人居环境整治,依据乡村生态格局、自然肌理、乡土风情等,实施乡村生态保护与修复,塑造富有地域特色及乡野气息的乡村风貌。

全省30名药品安全社会监督员受聘上岗

本报讯(记者 徐顺凯)2024年12月31日,青海省药品安全社会监督员聘用仪式举行,这是青海为强化药品安全监管,建立社会共建共治共享新格局的又一务实举措。

此次受聘的30名社会监督员涵盖省、市、县三级党代表、人大代表、政协委员、新闻媒体、行业协会、医疗机构、药品生产经营单位、街道社区等各领域。他们上岗后将承担药品安全法律法规宣传、社会义务监督、问题线索反映、建言献策等职责,充分发挥桥梁纽带作用,依

托职业优势,凝聚行业合力,“政企民”三方共建,完善监督体系,开启药品安全社会监督新模式,有力推动我省药品安全监管工作推深走实。

省药品监督管理局党组提出三方面工作要求:一要深刻认识做好药品安全社会监督员的重要意义。作为基层社会治理的“源头活水”,社会监督员要提高政治自觉,认真履行监督、评价、建言献策等相关职责,积极为药品安全环境“揭短”“挑刺”;二要苦练内功履行好药品安全社会监督员职责。忠于职守,充分发挥自身优势,做

到真履职、敢监督,当好药品监管的“监督员”;勤沟通、多建言,当好群众和政府之间的“联络员”;多普法、解疑惑,当好药品法律法规的“宣传员”;三要合理有序提升药品安全监督工作质效。全省上下、各级各部门牢固树立“一盘棋”意识,全力支持监督员履职尽责,健全监督工作机制,以解难题、办实事的成效扎实推进药品安全监管工作再上新台阶。希望受聘的社会监督员高度重视,认真学习,在今后的工作中发挥好职能、担起责任,在新的岗位、新的平台上作出新的贡献。

1801万人次! 去年青藏铁路发送旅客创历史新高

本报讯(记者 一丁 通讯员 袁昌玲)刚刚过去的2024年铁路部门捷报频传,记者从中国铁路青藏集团有限公司获悉,2024年该公司共发送旅客1801万人次,超过2018年历史最高纪录1655.6万人次,创历史新高。

数据显示,青藏集团公司2024年累计开行临客2131趟,春运、暑运分别发送旅客195.87万人次、451.4万人次,同比分别增加108.43%、增幅3.34%。其中10月1日发送旅客9.88万人次,创青藏集团公司单日旅客发送历史新高,取得了良好的经济效益和社会效应。目前西宁开往全国各地的旅客列车已直达28个省会城市,通达率达到90.3%。

去年以来青藏集团公司主动适应人员流动加速市场需求,不断深化运输供给侧结构性改革,精心组织旅客运输,科学优化客运产品供给,主动适应全路调图工作部署要求,在“G”字头列车零突破的基础上,增开了西宁至武汉高速铁路列车,增加了西宁至昆明始发普速列车和乌鲁木齐至鹰潭、南通、峨眉等方向途经普速列车,形成了集高速铁路、普速铁路于一体的高品质快速高原铁路交通网络和覆盖“G”字头到“K”字头的全谱系运力结构;春运、暑运、节日期间,青藏集团公司采取固定客车满图、满轴开行,组织动车重联,普速加挂车辆,增开重点方向普速临客和

高峰线动车等方式增加运力;为服务青藏两省区经济社会发展,青藏集团公司还持续开好西宁至马海公益性慢火车,重点做好青藏铁路沱沱站旅客乘降服务工作,并于2024年12月27日首次在海拔4611米的不冻泉火车站开办旅客乘降业务,最大限度助力沿线群众顺利出行,有效促进区域协调发展。此外,随着“银发经济”动能在消费市场的日渐凸显,青藏集团公司还在2024年相继开行了新疆、甘肃、西藏、香港、澳门等方向旅游专列58趟,发送旅客1.8万余人次,其中“银发”游客1.3万余人次,这为“铁路+文旅”融合发展增添了新动能。

西宁市党建引领“有诉必应马上办”机制创新工作日报

1月1日,12345政务服务便民热线接听群众来电诉求584件次,网民留言36件(西宁12345微信公众号33件、青海12345政务服务网站3件),直接办理236件,转交责任单位办理348件,回访117件。

热点问题:

1. 物业服务61件,无集中反映问

题,12345政务服务便民热线已及时联系相应县区政府核实处理。

2. 消费维权37件,无集中反映问题,12345政务服务便民热线已及时联系相应县区政府核实处理。

3. 噪音问题27件,无集中反映问题,12345政务服务便民热线已及时联系相应县区政府核实处理。

有诉必应马上办 政务服务便民热线 12345 扫码关注