

揭秘汽修店与“黄牛”的那些套路



“十辆车九辆半都过不去”“收音机故障也过不了车检”“能找黄牛找黄牛，450元包过”……前段时间，“史上最严车检”引发热议。没过多久，央视播出《真相来了》：网传2024年车检为“史上最严”系谣言。对“OBD检测不合格一定要去M站维修”等说法进行了辟谣。节目播出后，话题“史上最严车检来了？不实”成为网络热搜。部分网友批评一些自媒体造谣生事，扰乱公众视听。针对这些疑问，记者进行了深入调查。

吹嘘“史上最严车检”鼓动记者找“黄牛”

关于“史上最严车检”的话题，记者在四川成都市一家机动车检测场外，从车辆年检代办人员那里，听到了类似说法——“今年严得很”“尾气检测很严，外面有修理厂，我可以给你找人，也不一定能过”。

在河南郑州市的一些小汽修店里，也有类似言论。郑州某小汽修店维修人员告诉记者，现在严了，好多“OBD”检测不过。在郑州一家名为“军翔汽修一站式”服务店，维修人员的说法更为夸张，“现在‘OBD’审车都过不了，十辆车有九辆半都过不去，绝对有故障，新车出厂都有故障。”维修人员如此说道。看到记者将信将疑，这名维修人员还拿来了一个所谓的“OBD”检测仪，对记者所开的小轿车进行了检查。经过这名维修人员的检查，记者所开的小轿车一共出现了5个故障码。随后这名维修人员就开始鼓动记者找“黄牛”帮助上线验车。

汽修小店判定“不过”车辆“OBD”检测其实合格

记者了解到，在郑州市一辆机动车的尾气检测只需要花费260元，但“黄牛”却开价450元包过。那么，小汽修厂给记者的车做的究竟是什么检查？记者的车能否通过车检呢？

开着这辆已被维修人员判定“根本过不了车检”的小轿车，记者来到郑州市一家机动车检测场上线检测。一个小时后，记者被告知，车检通过了。为慎重起见，记者又来到另一家机动车检测场，邀请检测人员对这辆车再一次进行“OBD”检查，同样显示全都合格。

机动车检测场工作人员告诉记者：“OBD”正常就是检测车辆催化器、氧传感器、氧传感器的加热器和废气再循环等，有超过两项的话，上面会打钩。现在显示都是合格的。“OBD”即车载诊断系统，是安装在车辆上的一套计算机信息系统，能够从发动机的运行状况，随时监控汽车排放系统是否超标。为提高尾气排放检验的准确性和可靠性，生态环境部从2019年开始，要求在机动车年检中增加对“OBD”的检测要求，“OBD”检测不合格，车主可以联系专业的维修人员进行故障排除，然后才能进入下一步的尾气排放检测程序。

个别汽修店所谓“OBD”检测实为偷换概念

记者在两家机动车检测场验车，“OBD”显示完全合格，那么之前在路边小汽修店的那个检测，又是怎么回事？

机动车检测场工作人员告诉记者，小汽修店进行的检测，实际上是对车辆所有仪器设备的扫描检测，主要是用在汽车的维修保养上面。但机动车检测场所进行的“OBD”检测，只

检测与尾气排放相关的系统，并不需要这样的全检测。检测人员随后请来附近修理厂的工作人员，用一台与小汽修店一样的仪器，对记者所开车辆进行检测，果然显示出上面有5个故障码。汽车维修厂工作人员表示，这些对于汽车尾气检测没有影响，因为还没有达到亮故障灯的条件。

看来网上曾经流传出“收音机、空调等不正常也过不了车检”的谣言，说的就是这样的情况。实际上，机动车检测场根本就不会检测与尾气排放无关的收音机、空调等。这样的谣言，纯粹就是忽悠车主，人为制造车检焦虑。

中国汽车维修行业协会高级顾问吴东风认为，是有人在故意扰乱这个市场，一些“黄牛”为了从中渔利，就误导消费者、车主，通过一些不正当的手段和方法，与检测站个别人形成了一种利益链条。虚假检测、不实检测，而且这个钱非常好挣，非常容易。

“OBD”检测不合格并不强制去“M”站维修

为了提高大气污染防治水平，我国借鉴国外先进经验，对在用车实行“I/M”管理制度。I，指的是英文“检测”的缩写；M，指的是英文“维修”的缩写。为了及时发现潜在的尾气排放问题，在检测I站又增加了对“OBD”的检测。“OBD”检测不合格，要去指定“M”站维修，不是真的呢？

中国汽车维修行业协会高级顾问吴东风解释说，“OBD”检测能够实时监测汽车尾气排放相关系统的工作状况，车的发动机、尾气催化处理装置、氧传感器，车上很多传感器，都跟尾气排放相关。如果这些部件出现故障或者出现问题，“OBD”就能及时显示出来，就会发现潜在的故障和问题，也便于车主掌握车辆的状况，便于修车。所以增加“OBD”检测，就多提供了一种有效的技术路径方法，也是一种监督的方式，只有消除“OBD”上的故障码，才能进入下一步尾气检测，使尾气检测更加真实可靠。

吴东风指出，“I/M”管理制度中的强制修理，是针对尾气检测不合格的车辆。作为机动车尾气排放检测中的前置条件，“OBD”检测出现了故障码，车主只要考虑能够消除故障码即可，去哪儿不去哪儿和如何消除？国家并没有强制规定。“只要到具备修理能力的修理厂，看看这故障码什么问题，如果存在问题，修理就可以了。如果不是，很可能是上次修理没有消除故障码，残留的故障信息，不影响车辆使用，到修理厂用解码器消码就行。在行车当中遇到电磁干扰、车辆颠簸或其他问题引起接触不良，也会产生故障码。还有就是油有问题，换油以后，跑一段时间故障码自然会消失，也不需要去M站维修了。”

随着我国汽车保有量迅速增加，汽车在给人们带来出行便利的同时，所带来的尾气排放污染，正在成为日益严重的社会环境问题。在这样的情况下，国家对在用车实行“I/M”管理制度。但是在具体实施过程中，由于“黄牛”等的不实言行、个别M站的违规操作，引发了网友的广泛热议和质疑。如何各负其责，加强监管，使这项制度更好落地，维护广大车主的利益是各地需要努力的方向，空气质量的改善需要每一个人的努力。

本报综合消息

近一段时间，一种新兴的“虹膜写真”在市场上兴起，就是拍摄人眼的虹膜照片，经过后期渲染制作，得到一种看上去与众不同的写真照，有的还加工成饰品，做成手链、项链或者是挂件。

爆火的“虹膜写真”到底是个啥？

“虹膜写真”兴起，吸引年轻人关注

记者在多地走访了解到，作为新兴事物，“虹膜写真”吸引了不少年轻人的关注喜欢。

广西南宁的梁先生就是在网上看到不少虹膜写真的效果图，感到新奇，决定自己也拍摄尝试一下。

南宁市民梁先生表示：“家里正好也想增加一些摆件，有个人的一些特色的，过来去尝试一下。”

南宁市某虹膜写真负责人张荣权称，当第一眼看到自己眼睛是这个效果的时候，实际上每个人都都很惊讶，他觉得原来我的虹膜是这个样子的。

而在江西南昌红谷滩区的一家“虹膜”写真摄影店，记者看到，店内摆满了各式各样的“虹膜写真”照片，有单眼的，也有双眼的，虹膜呈现的色阶也极为丰富。老板万俊文是个00后，他告诉记者，这家店铺目前只开了两个月，现在店里一天的生意大概有三四单。

在福建厦门的这家“虹膜”摄影店，店家介绍，每个人的虹膜都是不一样的，所以每张“虹膜写真”都具有独特性。“虹膜写真”主要分为单眼和双眼，价格从几十元到两百多元不等，纹路、颜色等细节方面的处理会因价格有所不同，经过电脑渲染，一般半个小时到一个小时就能取片。

在店家的指导下，记者也进行了体验，将下巴放在托盘上，两侧有灯光照射，正面有台相机近距离对着单只眼睛拍摄，十几秒后便完成了整个拍摄流程。随后，店家打开电脑，根据记者选择的样式对图片加工。

店家刘先生表示，感觉这个蛮新奇的，符合我们现在年轻人的一些审美。

拍摄“虹膜写真”需注意光线强度及卫生

在虹膜写真兴起的同时，也有人担心，会不会给眼睛带来损伤？哪些人适合拍“虹膜写真”？来听听眼科医生怎么说。

广西中医药大学附属瑞康医院视光中心副主任何碧华说：“虹膜写真的原理是将虹膜的局部放大，呈现出细微的结构，在医学上其实应用得很广泛，属于眼科影像中的直接照射法。一般情况下，不会对人



眼造成伤害。如果拍摄时候光线比较强，而且光线照射时间比较长、反复照射，对本身有一些眼病的患者来说，可能会有一定影响。”

福建莆田市第一医院眼科主治医师宋晓晴则称，如果前一位顾客他是有红眼病（急性期），很有可能下一个顾客在靠住架子的时候，很可能就是出现了感染的情况，有传染性。第二个问题，我们拍照的时候，需要用比较强的光源去照射，如果反复地拍摄虹膜写真，我们用的光照射到我们的视网膜，有可能会

导致我们脆弱的视网膜受到一个光损伤。

江西省人民医院眼科博士、副主任医师李岚表示：比如说糖尿病视网膜病变、老年性黄斑变性，还有一些别的原因引起的眼底出血的患者，严重的干眼症、结膜炎，它不能够忍受长时间强光的刺激，都不适合进行虹膜写真的拍摄。

同时，多地的眼科医生也提醒：虹膜写真拍摄馆的照射灯光，大多没有经过专业检测，无法确定光照的强度是否安全，应避免长时间让眼睛被强光照射。

同时，拍摄时也要注意设备消毒，避免交叉感染。

“虹膜写真”存在个人生物信息泄露风险

此外，也有部分网友提示，眼睛虹膜跟指纹一样，包含大量个人生物信息，拍摄虹膜写真，会不会存在泄露个人隐私的风险？来听听行业从业者和研究人员怎么说。

南京大学智能科学与技术学院副教授赵放表示：“主要是采集的条件不一样，那么虹膜摄影它主要是在可见光下，对虹膜图像进行拍摄，那么虹膜生物识别主要是在近红外光照射下，对虹膜图像去进行一个采集。虹膜生物识别是主要依靠虹膜区域，它的纹理结构的特征，那么如果虹膜摄影，它把虹膜区域的纹理拍摄得非常清晰的话，那么是有可能通过拍摄的纹理结构，去做虹膜识别。”

赵放表示，如果虹膜摄影中，关键的话，是有个人生物信息泄露的潜在风险。但是通常来说，一方面，虹膜生物识别需要的图像清晰度更高，另一方面，目前使用虹膜识别的系统还会同时配合有活体检测系统。也就是说，进行虹膜识别的必须是真人而不是照片。

赵放解释道，一般来说，虹膜识别系统，它会有一个这种活体检测系统，它会根据你拍摄这个人的瞳孔收缩来判断你是一个真人，还是说是一个假人，还是说是一个照片，通过这种方式，去避免虹膜照片被滥用。在虹膜识别场景。

消费者如果担心个人照片、信息被滥用，拍摄前建议与商家签订隐私保护协议。

对此，赵放称：在拍摄的时候，需要去签一些隐私保护的协议，去保护个人隐私，然后防止虹膜的图片被滥用。

广西法学会首席法律咨询专家团队陆庆标表示，商家和消费者双方应在拍摄前签订合同，建议商家应承诺不得将消费者信息用于其他用途，否则消费者有权追究其法律责任。

本报综合消息