

去年全年派发2300亿元

谁家基金“红包”最豪气？

2024年,基金全年派发“红包”超过2300亿元。

2024年,公募基金分红呈现出显著的增长趋势。单只基金分红总金额最高达到53亿元,单只基金分红比例最高为28%。此外,债券型基金分红占比超八成,权益型ETF的分红规模和频次也有明显增长。

业内人士认为,分红不仅能够帮助投资者锁定收益,还可以提升投资者的投资体验。未来,在政策支持和市场环境变化的大背景下,基金分红的热情有望延续。

派发大红包

易方达沪深300ETF位居榜首 分红高达53亿元

根据Wind数据统计,2024年全年基金“红包”派发总额高达2343亿元,显示出市场对分红策略的持续热情。

从分红总金额来看,易方达沪深300ETF以53.22亿元的分红总额荣膺全年分红“之最”,无可争议地位居榜首。紧随其后的是华夏上证50ETF,全年分红达到31.61亿元。第三位则由华泰柏瑞沪深300ETF摘得,分红总额为24.94亿元。

在基金分红比例方面,天治中国制造2025以28%的分红比例位居首位,其次是新华安享惠金E,分红比例为27%。此外,合煦智远嘉选C、益民服务领先A和益民服务领先C的分红比例均达到25%。

从基金单位分红来看,鹏华中证5年期地方政府债ETF以4.1元的单位分红位列最高,其次是嘉实融享浮动净值型,单位分红为3.8元,平安5—10年期国债活跃券ETF的单位分红则为3.4元。

在分红次数方面,华泰紫金月月发1个月滚动的基金全年分红次数高达13次,成为分红次数最多的基金。其他高频分红的基金还包括同泰恒利纯债、华泰柏瑞红利低波动ETF联接、工银瑞景定开及工银瑞丰半年定开等,均实现了12次的年内分红。

记者注意到,2024年,权益类ETF分红金额合计超236亿元,分红规模和频次再创新高。平安证券研究所分析称,从单只基金情况来看,2024年以来,ETF或ETF联接基金出现明显的大规模或高频分红现象,这在基金分红历史上较为少见。此外,和分红规模相比,ETF的分红次数更加备受关注。具有类似关注度的红利主题ETF,也是去年高频分红的主角之一。

此外,年内基金分红总金额中,债券基金的分红超过1862亿元,约占八成。从数量上而言,在一众分红基金中,投资于债券标的的基金也具有压倒性优势,在全部产品中占比近九成。

业内人士

分红热潮有望持续 增强投资者对基金的信心

在沪上一位基金评价人士看来,基金分红的热潮有望持续。在当前宏观经济环境下,投资者对产品的分红能力,即确定性收益的关注度不断上升。因此,基金公司纷纷通过“分红”策略来提升ETF产品的竞争力,以满足投资者日益增长的需求。

此外,政策支持也是推动基金分红的重要因素。证监会加大了对上市公司现金分红的引导力度,旨在更好地回馈投资者。自2023年下半年以来,监管层持续推动上市公司分红,相关政策效果逐渐显现,进一步助力基金分红的普及。

从市场环境来看,投资者风险偏好的转变使得他们更倾向于追求“确定性收益”,这也进一步激发了基金分红的积极性。在基金分红过程中,部分收益以现金或再投资的形式分配给投资者,尽管这会导致基金净值下降,但投资者将收到相应的现金分红或增加基金份额,从而保持总财富的稳定。对于需要现金流的投资者而言,分红提供了必要的资金流动性。

此外,基金分红通常发生在市场表现较好的时期,这不仅有助于吸引投资者的关注,还能显著提升基金的整体吸引力。分红后,基金经理需重新调整投资组合,这可能会影响基金的持仓结构和投资策略。然而,分红也能带来“收益实现”的心理效应,增强投资者对基金的信心。

上述基金评价人士分析称,不少基金为投资者提供了现金分红和红利再投资两种选择,投资者可根据自身的资金需求和投资策略选择最适合的分红方式。例如,选择现金分红的投资者可以获得即时的资金回报,而选择红利再投资的投资者则可以通过分红时的净值购买更多基金份额,提升长期收益潜力。

对于选择红利再投资的投资者来说,他们可以利用分红时的净值购买更多的基金份额,从而在市场下跌时获得更多的低成本份额,提升长期收益潜力。同时,频繁分红有助于提升基金公司的品牌形象,吸引更多的投资者加入。此外,分红还能帮助基金公司更好地管理资金,避免基金规模过大带来的管理难度。

该人士表示,分红对基金的业绩有多种影响,包括直接的净值变化、间接的市场表现和投资策略调整、投资者心理效应、税务优惠以及基金公司的策略调整。这些影响既有正面的,也有潜在的负面效应,需要投资者和基金管理者综合考虑。

据《证券时报》

北航等6所高校申请增设“低空技术与工程”已过公示期

高校为何布局低空经济相关专业



近日,记者从教育部获悉,北京航空航天大学等6所高校申请增设的“低空技术与工程”新专业公示期已结束。后续申报材料将由教育部高等学校专业设置与教学指导委员会进行进一步论证。增设“低空技术与工程”新专业,瞄准了怎样的国家战略与社会需求?该专业将如何培养学生?毕业生将面临怎样的就业前景?记者对此进行了采访。

布局:

专业设置主动适配经济社会急需

2024年12月27日,国家发展改革委低空经济发展司正式亮相,引起广泛关注。

近年来,党和国家对发展低空经济作出一系列重大决策部署。2023年12月,中央经济工作会议明确将低空经济确定为国家战略性新兴产业。2024年3月,低空经济首次写入政府工作报告,并纳入新质生产力范畴;2024年7月,党的二十届三中全会提出,深化综合交通运输体系改革,推进铁路体制改革,发展通用航空和低空经济。

工信部赛迪研究院发布的《中国低空经济发展研究报告》显示,随着低空飞行活动的日益增多,预计到2026年,低空经济规模有望突破万亿元。

“低空经济的迅速发展,带来了对相关人才的迫切需求。”北京理工大学宇航学院院长龙腾指出,发展低空经济的人才不仅需要掌握无人机等低空飞行器的专业技能,还需要熟悉人工智能、信息、控制等前沿技术,更需要能够在技术创新、产品研发、市场创业等领域发挥综合作用。我国此前已有的专业,难以满足低空经济对创新型和复合型人才的需求。

“低空技术与工程除了整合低空航空器制造、适航、运行等领域技术,还横跨了上游的研发与关键原材料及核心零部件,中游的低空产品设计制造与载荷/地面系统,以及下游的城市空中交通与物流配送和应急管理等行业。”在西北工业大学民航学院教授刘贞报看来,低空技术及其工程应用研发将会催生许多重大创新研究成果,协助传统产业提升产业附加值,为产业结构和人类生活带来革命性变化。

聚焦:

培养“高精尖缺”创新型复合型人才

这6所申报低空经济相关本科

专业的大学分别是:北京航空航天大学、北京理工大学、北京邮电大学、南京航空航天大学、华南理工大学、西北工业大学。填报的增设专业申请表显示,“低空技术与工程”专业所属学科门类为工学,专业类为交叉工程类,修业年限为4年,授予工学学位。

“本专业综合了以力学、电子信息、自动化和计算机为代表的基础学科,以航空器适航技术为代表的前沿学科,以航空宇航科学与技术为代表的应用学科。”刘贞报介绍,新专业打破传统学科之间的壁垒,促进基础学科、应用学科深度交叉融合,是前沿交叉学科领域新的学科生长点,有利于培养大批创新科技人才。

“设立低空技术与工程专业,不仅是对国家产业结构调整及时回应,更是推动人才培养与经济发展深度融合的重要举措。”北京航空航天大学无人系统研究院院长董希旺介绍,在该校,该专业将以“低空运动体优化设计与综合运用”“低空通信与交互智联”等5个方向,遵循“厚实基础、强化融通、产教融合和注重实践”的原则进行课程设置。

“实验条件建设是培养学生实际操作能力的重要环节和支撑。”北京邮电大学计算机学院院长王尚广介绍,其在学院拥有1个全国重点实验室、15个研究中心和1个实验教学中心,以及无人机飞行器、多核异构互联通信集成训练平台、天算星座“北邮一号”卫星等实验环境,可为该专业学生提供空天地一体化的实验条件。

近年来,针对低空经济,相关高校已相继设立飞行器设计与工程、无人驾驶航空器系统工程、无人机系统工程以及智能飞行器技术等专业。“‘低空技术与工程’在边界上与这些专业有交叉,但涉及的低空经济相关领域范围更广、应用场景更新,技术应用更加综合。”华南理工大学自动化科学与工程学院院长丛杨说。

在他看来,当前发展低空经济还有许多科学问题和关键技术需要突破。通过低空经济相关产业的产学研结合,一方面可以满足低空产业需求,服务国家战略;另一方面可以结合产业发展,创新人才培养模式,推动技术创新。

“我们的目标是培养低空经济领域的社会栋梁和工程英才。”南京航空航天大学通用航空与飞行学院院长王勤表示,希望学生能通过专业学习,掌握低空飞行器及系统的核心技术,不仅能创新地解决低空技术在系统设计、运行、维护、监管等过程中的复杂工程问题,还能开展低空系统规划与管理等工程应用和前沿科学研究。

前景:

实现就业、创业、深造一体化贯通

“该专业毕业生的就业路径非常宽泛。”王勤介绍,低空经济管理相关部门、地方低空飞行服务中心及低空政策研究机构,军工领域央企、国企及研究院所,民用无人机企业及低空经济相关企业等,都能吸纳大量毕业生。

2024年,广州市人民政府办公厅印发《广州市低空经济发展实施方案》,明确推动广州成为国内首个载人飞行商业化运营城市。当前,粤港澳大湾区低空经济相关知名企业具有较大的人才需求。

“低空经济领域相关人才的需求迅速增长。”背靠大湾区完善的低空经济产业网络,让丛杨和同事们对学生的就业前景信心满满。

“本专业能够与无人系统科学与技术一级学科形成本研一体贯通培养的模式。”董希旺表示,在北航,该专业毕业生可以直接就业,也可以选择继续深造,夯实力学、电学、控制、信息、交通、能源等学科基础,助力我国抢占低空技术制高点。

本报综合消息

香港公布“新资本投资者入境计划”最新措施

新华社香港1月7日电(记者王菡)香港特区政府财经事务及库务局和投资推广署7日公布“新资本投资者入境计划”优化措施具体内容,相关措施将从2025年3月1日起生效。

当天公布的措施放宽了有关净资产审查及计算的规定,申请人通过全资

拥有的合资格私人公司的投资也可计入合资格投资金额内。具体措施还包括,申请人只需要证明在提出净资产审查申请日期前6个月(优化前为两年)的整段期间内,一直绝对实益拥有市值不少于3000万港元净值的净资产或净资产本等。

特区政府财经事务及库务局局长许正宇表示,相信优化措施将鼓励更多投资者参与“新计划”,与家族办公室的税务宽减制度产生协同效应,推动香港家族办公室业务的发展,巩固香港国际资产及财富管理枢纽的地位。